

SCALARE SOTTOPAVIMENTAZIONE	
DEVIATIONE	0,88 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	5,00 m
STRATO DI USURA	5,00 m
PRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,00 m

Asse Asse A03c - Ripristino viabilità interna civico 2
 SEZIONE N° 11
 OT. PROG. 30.608
 Progr. km: 60.221
 Dist. prec.: 5,721
 Dist. succ.: 5,712

1:200

Qt. rif. 18.000

Quote Progetto																				
Quote Terreno	-30,71		-30,72	-30,72		-30,71	-30,71	-30,67	-30,67	-30,66	-30,63	-30,62	-30,51	-30,48	-30,44	-30,44	-30,44	-30,48	-30,48	-29,91
Dist. Parz. Progetto						2,50	2,50													
Distanze Progetto						-2,00	-0,00	-2,00												

SCALARE SOTTOPAVIMENTAZIONE	
DEVIATIONE	0,88 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	5,00 m
STRATO DI USURA	5,00 m
PRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,00 m

Asse Asse A03c - Ripristino viabilità interna civico 2
 SEZIONE N° 14
 OT. PROG. 30.619
 Progr. km: 60.303
 Dist. prec.: 5,712
 Dist. succ.: 5,712

1:200

Qt. rif. 18.000

Quote Progetto																				
Quote Terreno	-30,75	-30,75	-30,75	-30,73		-30,72	-30,68	-30,68	-30,68	-30,65	-30,62	-30,61	-30,54	-30,52	-30,52	-30,52	-30,48	-30,48	-29,92	
Dist. Parz. Progetto						2,50	2,50													
Distanze Progetto						-2,00	-0,00	-2,00												

SCALARE SOTTOPAVIMENTAZIONE	
DEVIATIONE	0,88 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	5,00 m
STRATO DI USURA	5,00 m
PRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,00 m

Asse Asse A03c - Ripristino viabilità interna civico 2
 SEZIONE N° 15
 OT. PROG. 30.619
 Progr. km: 60.644
 Dist. prec.: 5,712
 Dist. succ.: 8,306

1:200

Qt. rif. 18.000

Quote Progetto																				
Quote Terreno	-30,75		-30,75	-30,71		-30,69	-30,69	-30,69	-30,69	-30,66	-30,62	-30,61	-30,54	-30,52	-30,52	-30,52	-30,48	-30,48	-29,92	
Dist. Parz. Progetto						2,50	2,50													
Distanze Progetto						-2,00	-0,00	-2,00												

SCALARE SOTTOPAVIMENTAZIONE	
DEVIATIONE	0,88 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	5,00 m
STRATO DI USURA	5,00 m
PRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,00 m

Asse Asse A03c - Ripristino viabilità interna civico 2
 SEZIONE N° 16
 OT. PROG. 30.643
 Progr. km: 60.000
 Dist. prec.: 8,306
 Dist. succ.: 4,219

1:200

Qt. rif. 18.000

Quote Progetto																				
Quote Terreno	-30,75		-30,72	-30,70		-30,68	-30,68	-30,68	-30,68	-30,65	-30,62	-30,61	-30,54	-30,52	-30,52	-30,52	-30,48	-30,48	-29,92	
Dist. Parz. Progetto						2,50	2,50													
Distanze Progetto						-2,00	-0,00	-2,00												

SCALARE SOTTOPAVIMENTAZIONE	
DEVIATIONE	0,88 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	5,00 m
STRATO DI USURA	5,00 m
PRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,00 m

Asse Asse A03c - Ripristino viabilità interna civico 2
 SEZIONE N° 17
 OT. PROG. 30.642
 Progr. km: 79.219
 Dist. prec.: 4,219

1:200

Qt. rif. 18.000

Quote Progetto																				
Quote Terreno	-30,71		-30,70	-30,68	-30,67		-30,66	-30,66	-30,64	-30,64	-30,64	-30,64	-30,59	-30,54	-30,54	-30,54	-30,54	-30,54	-30,54	-29,90
Dist. Parz. Progetto						2,50	2,50													
Distanze Progetto						-2,00	-0,00	-2,00												

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
 CUP: C91B07000410005
 WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
 Arch. Roberto Becco
 Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Arch. Wiro Pioratello**

R.T. **VIA** **NET** **INGINEERING** **HMR** **Architologo**
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
 CAPOPROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**
PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S. AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO
 Sezioni trasversali 10/10
 SCALA: 1:200
 NOME FILE: WSDA-ME1-KM-SL2-036.2-08-01-058

Project	Originator	Volume	Location	Type	Rate	Number	Suitability	Revision	
ARCUGN	VNHTI	HGN	SD	ZZZZZ00LZ	DR	CH	0047	000S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
001	17.02.2022	Emissione	F. PIVA	S. USUJ	F. ACCIARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE CONTRATTUALE. E' UN DOCUMENTO INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO E' SOLO A TITOLO DI RIFERIMENTO. IL CONSTATTO DELLA PRESENZA DI ERRORI O DI INADEGUATEZZE NON HA EFFETTI SULLA VALIDITA' DEL DOCUMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO E' SOLO A TITOLO DI RIFERIMENTO. IL CONSTATTO DELLA PRESENZA DI ERRORI O DI INADEGUATEZZE NON HA EFFETTI SULLA VALIDITA' DEL DOCUMENTO.