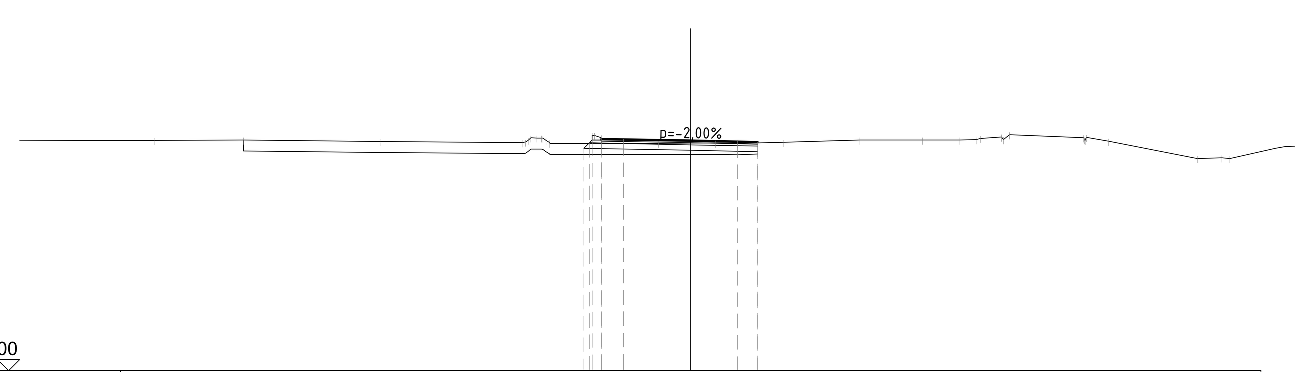
Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 1

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	11,50 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	10,27 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,91 m²
MURI	
MAGRONE	0,06 m²
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 4,549



1:200

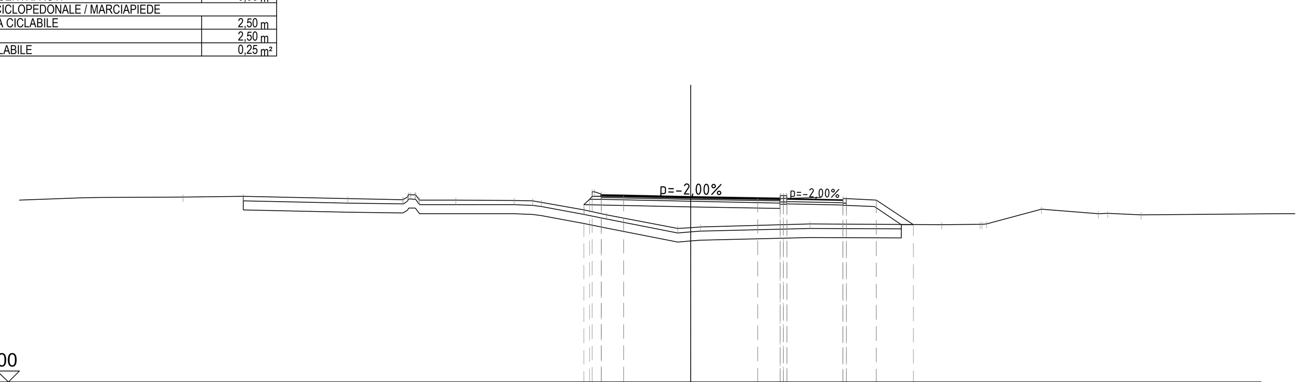
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23
Quote Terreno	32,29 · 32,32 · 32,25 · 32,20 · 32,41 · 32,19 · 32,17 · 32,17 · 32,17 · 32,18 · 32,16 · 32,21 · 32,32 · 32,31 · 32,32 · 32,39 · 32,46 · 32,55 · 32,41 · 32,43 · 32,26 · 31,49 · 31,52 · 31,49
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 2

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,88 m²
BONIFICA	11,76 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	11,60 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	11,76 m²
RILEVATO	10,52 m²
INERBIMENTO	3,64 m
TERRENO VEGETALE	0,91 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,16 m²
MURI	
MAGRONE	0,11 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,12 m²
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 4,549
Dist. prec.: 4,549
Dist. succ.: 5,047



1:200

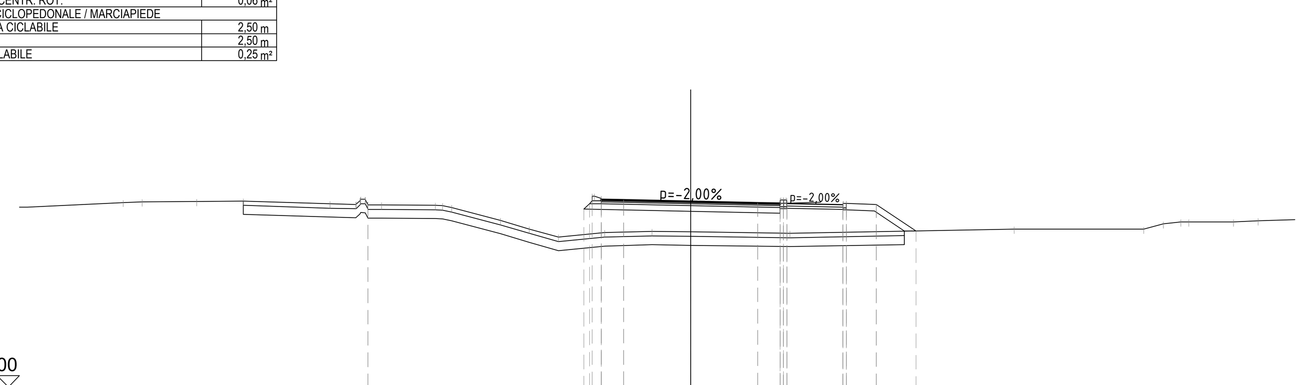
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23 · 32,16 · 32,36 · 31,91 · 32,21 · 32,16 · 31,06
Quote Terreno	32,29 · 32,32 · 32,22 · 32,18 · 32,39 · 32,15 · 32,15 · 32,14 · 32,11 · 32,06 · 31,71 · 31,50 · 30,88 · 30,92 · 30,96 · 31,08 · 31,05 · 31,07 · 31,09 · 31,74 · 31,55 · 31,55 · 31,49
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00 · 1,00 · 2,80 · 1,35 · 1,65
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40 · 4,15 · 6,95 · 8,30 · 9,95

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 3

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,91 m²
BONIFICA	11,82 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	16,67 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	11,82 m²
RILEVATO	13,28 m²
INERBIMENTO	3,78 m
TERRENO VEGETALE	0,95 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,16 m²
MURI	
MAGRONE	0,11 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,12 m²
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 9,596
Dist. prec.: 5,047
Dist. succ.: 10,404



1:200

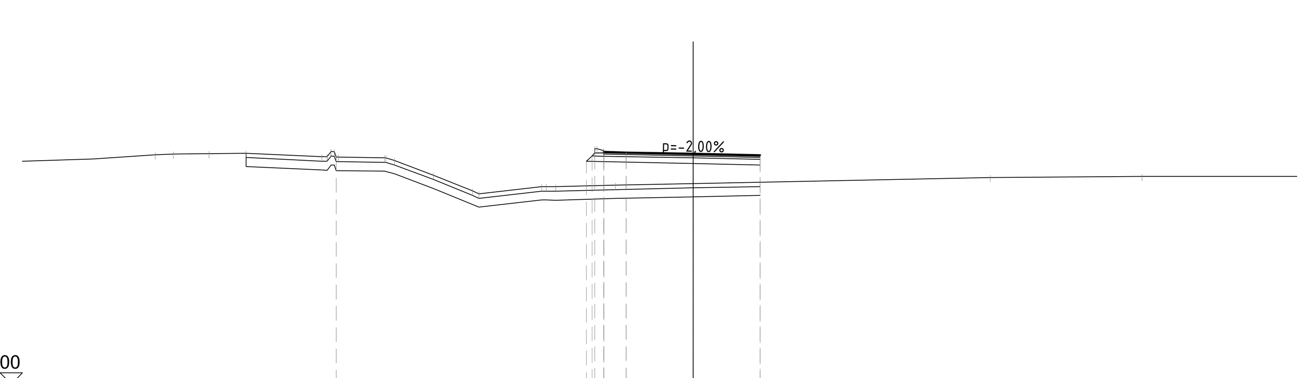
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23 · 32,16 · 32,36 · 31,91 · 32,21 · 32,16 · 30,98
Quote Terreno	32,29 · 32,32 · 32,20 · 32,17 · 32,18 · 32,14 · 32,13 · 32,02 · 31,45 · 31,06 · 30,70 · 30,90 · 30,96 · 30,93 · 30,87 · 31,06 · 31,05 · 31,29 · 31,38 · 31,38 · 31,38
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00 · 1,00 · 2,80 · 1,35 · 1,77
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40 · 4,15 · 6,95 · 8,30 · 10,07

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 4

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,60 m²
BONIFICA	9,20 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	21,71 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,20 m²
RILEVATO	7,19 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,91 m²
MURI	
MAGRONE	0,06 m²
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 20,000
Dist. prec.: 10,404
Dist. succ.: 16,889



1:200

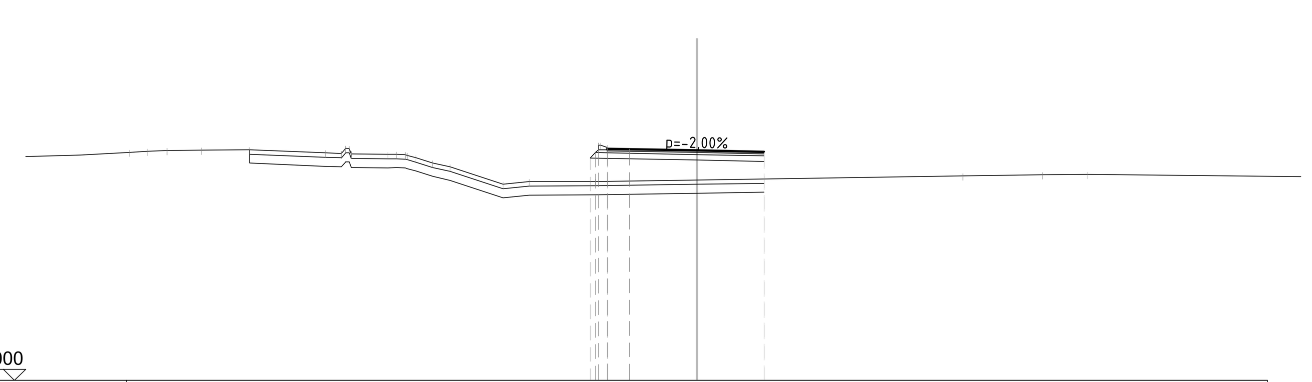
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23
Quote Terreno	32,24 · 32,28 · 32,29 · 32,32 · 32,16 · 32,38 · 32,14 · 32,11 · 31,99 · 31,34 · 30,63 · 30,50 · 30,82 · 30,81 · 30,89 · 30,96 · 31,24 · 31,28
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 5

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,60 m²
BONIFICA	9,20 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	19,51 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,20 m²
RILEVATO	7,12 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,91 m²
MURI	
MAGRONE	0,06 m²
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 36,889
Dist. prec.: 16,889
Dist. succ.: 0,709



1:200

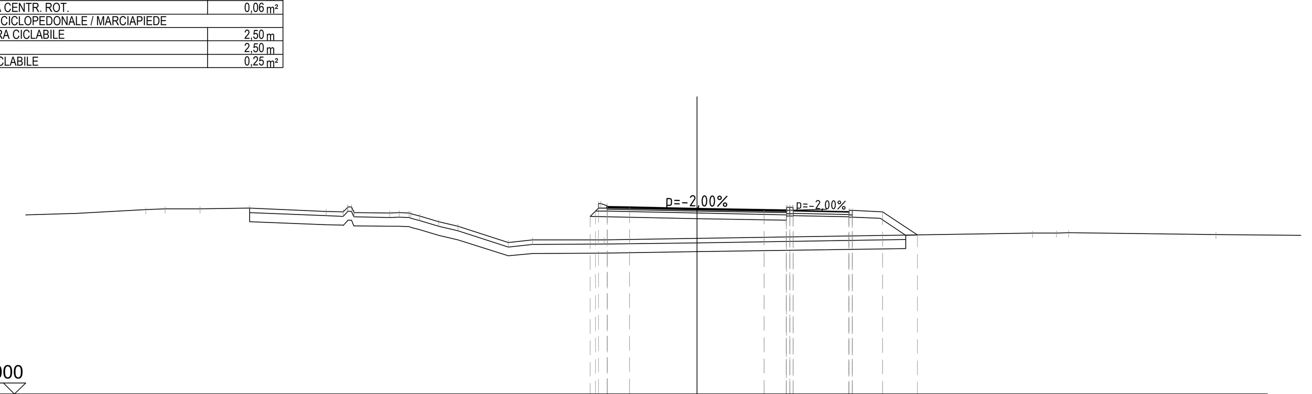
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23
Quote Terreno	32,29 · 32,29 · 32,32 · 32,18 · 32,15 · 32,13 · 32,10 · 32,10 · 31,96 · 31,73 · 31,55 · 30,77 · 30,89 · 30,90 · 30,97 · 31,15 · 31,20 · 31,21
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 6

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,87 m²
BONIFICA	11,73 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	19,21 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	11,73 m²
RILEVATO	11,99 m²
INERBIMENTO	3,53 m
TERRENO VEGETALE	0,88 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,16 m²
MURI	
MAGRONE	0,11 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,12 m²
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 37,598
Dist. prec.: 0,709
Dist. succ.: 9,161



1:200

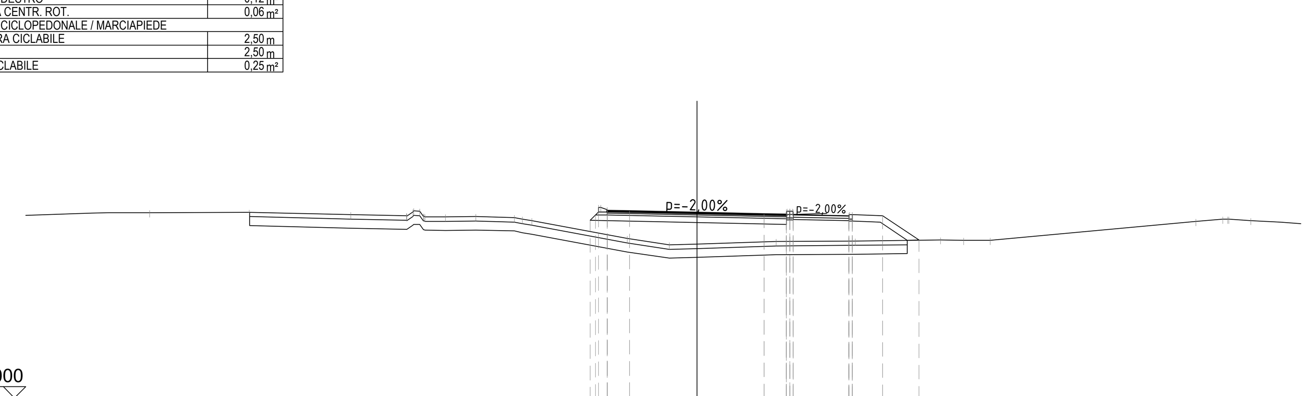
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23 · 32,16 · 32,36 · 31,91 · 32,21 · 32,16 · 31,12
Quote Terreno	32,29 · 32,29 · 32,32 · 32,18 · 32,15 · 32,12 · 32,10 · 32,09 · 31,96 · 31,70 · 31,50 · 30,78 · 30,90 · 30,91 · 30,97 · 31,20 · 31,21 · 31,22 · 31,14
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00 · 1,00 · 2,80 · 1,35 · 1,56
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40 · 4,15 · 6,95 · 8,30 · 9,86

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 7

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,88 m²
BONIFICA	11,76 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	12,65 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	11,76 m²
RILEVATO	11,74 m²
INERBIMENTO	3,62 m
TERRENO VEGETALE	0,90 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,16 m²
MURI	
MAGRONE	0,11 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,12 m²
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 46,759
Dist. prec.: 9,161
Dist. succ.: 10,483



1:200

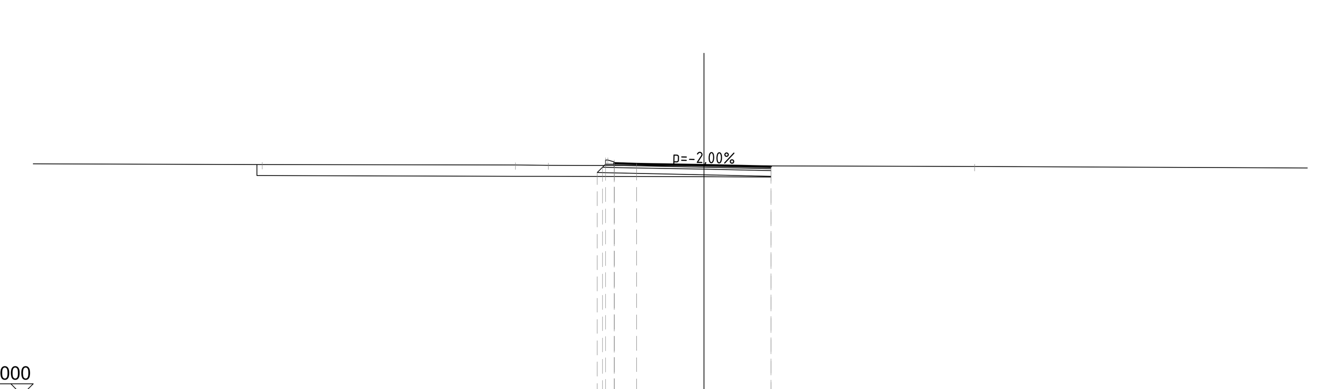
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23 · 32,16 · 32,36 · 31,91 · 32,21 · 32,16 · 31,07
Quote Terreno	32,29 · 32,32 · 32,20 · 32,15 · 32,36 · 32,11 · 32,10 · 32,12 · 32,08 · 31,93 · 31,13 · 30,85 · 30,89 · 31,01 · 31,03 · 31,08 · 31,05 · 31,05 · 31,90 · 32,01 · 32,01
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00 · 1,00 · 2,80 · 1,35 · 1,64
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40 · 4,15 · 6,95 · 8,30 · 9,94

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 8

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	11,50 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	9,50 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,91 m²
MURI	
MAGRONE	0,02 m²
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 57,241
Dist. prec.: 10,483
Dist. succ.: 9,505



1:200

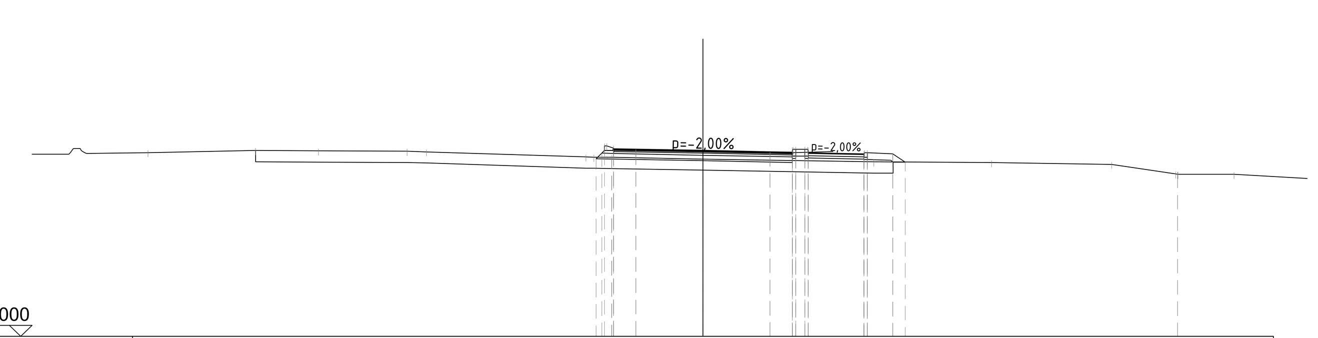
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23
Quote Terreno	32,32 · 32,29 · 32,28 · 32,26 · 32,23
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 9

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	14,25 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	10,90 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,53 m²
INERBIMENTO	3,11 m
TERRENO VEGETALE	0,57 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,16 m²
MURI	
MAGRONE	0,11 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,12 m²
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 66,746
Dist. prec.: 9,505
Dist. succ.: 0,038



1:200

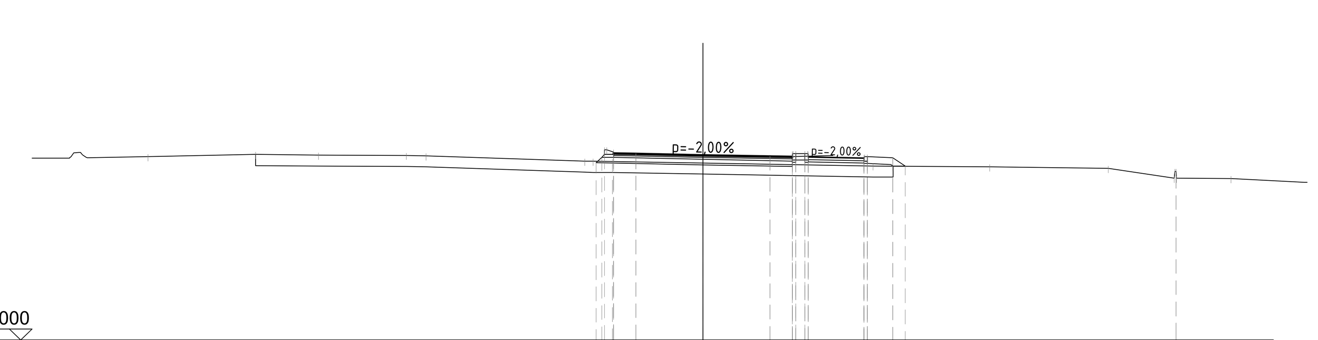
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23 · 32,16 · 32,06 · 32,36 · 31,91 · 32,21 · 32,17 · 31,80
Quote Terreno	32,32 · 32,29 · 32,28 · 32,25 · 32,02 · 32,02 · 32,01 · 31,94 · 31,81 · 31,77 · 31,70 · 31,26 · 31,25 · 31,24
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00 · 1,00 · 2,80 · 1,14 · 0,56
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40 · 4,15 · 7,35 · 8,49 · 9,04

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 10

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	14,25 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	10,91 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,54 m²
INERBIMENTO	3,11 m
TERRENO VEGETALE	0,57 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,16 m²
MURI	
MAGRONE	0,11 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,12 m²
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 66,784
Dist. prec.: 0,038
Dist. succ.: 6,993



1:200

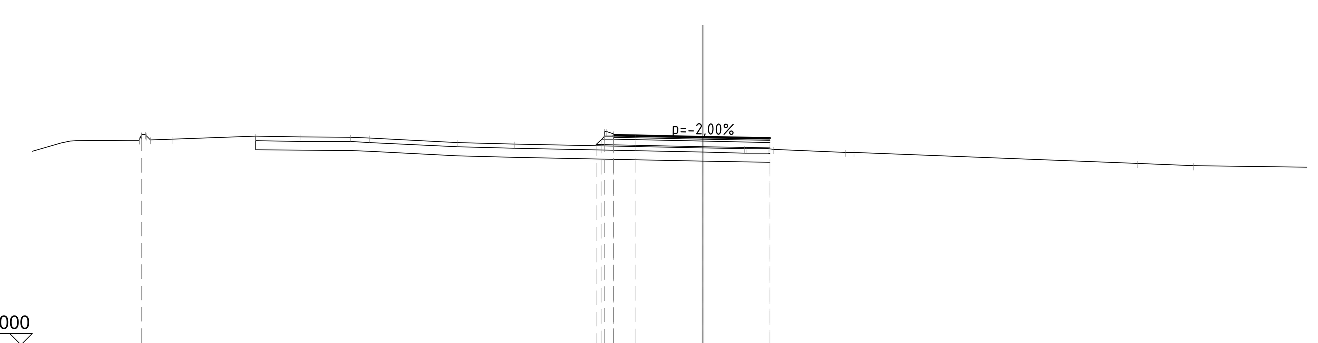
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23 · 32,16 · 32,06 · 32,36 · 31,91 · 32,21 · 32,17 · 31,79
Quote Terreno	32,32 · 32,29 · 32,28 · 32,25 · 32,02 · 32,02 · 32,00 · 31,93 · 31,80 · 31,77 · 31,70 · 31,25 · 31,25 · 31,24
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00 · 1,00 · 2,80 · 1,14 · 0,56
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40 · 4,15 · 7,35 · 8,49 · 9,05

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 11

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,60 m²
BONIFICA	9,20 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	12,26 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,20 m²
RILEVATO	0,35 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,91 m²
MURI	
MAGRONE	0,06 m²
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 73,777
Dist. prec.: 6,993
Dist. succ.: 6,223



1:200

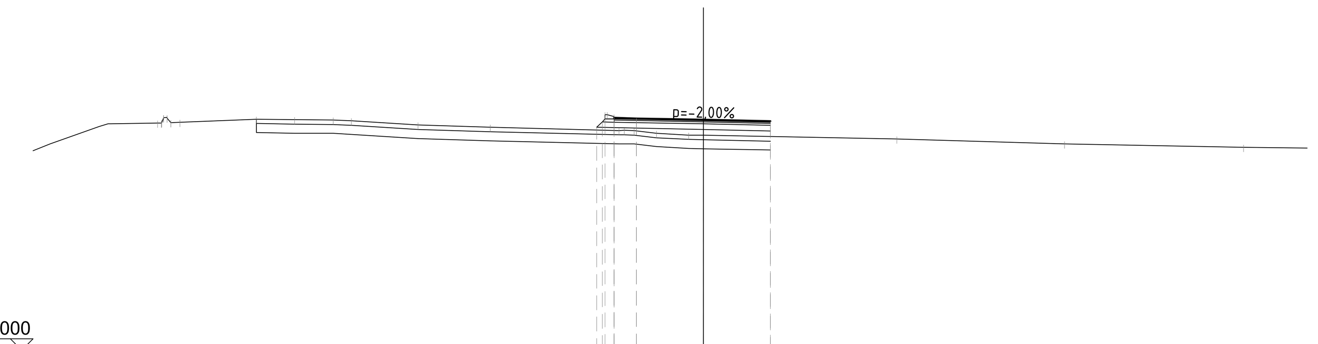
Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23
Quote Terreno	32,19 · 32,32 · 32,29 · 32,28 · 32,25 · 32,04 · 31,98 · 31,81 · 31,77 · 31,77 · 31,76 · 31,73 · 31,60 · 31,60 · 31,10 · 31,00
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40

Asse Rotatoria R02 – SEZIONE N°: 12

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,60 m²
BONIFICA	9,20 m²
ISOLA CENTRALE ROT.	12,93 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,20 m²
RILEVATO	1,62 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,91 m²
MURI	
MAGRONE	0,06 m²
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,06 m²

Asse Rotatoria R02
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 80,000
Dist. prec.: 6,223
Dist. succ.: 6,571



1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	33,29 · 32,52 · 32,37 · 32,35 · 32,29 · 32,23
Quote Terreno	32,14 · 32,16 · 32,17 · 32,32 · 32,29 · 32,28 · 32,24 · 32,05 · 31,95 · 31,81 · 31,81 · 31,69 · 31,61 · 31,60 · 31,43 · 31,21 · 31,06
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,00 · 3,00
Distanze Progetto	-20,00 · -4,40

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. VIA INGEGNERIA – NET ENGINEERING – HMR INGEGNERIA E SERVIZI

Archeologo: Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S. AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO
Sezioni trasversali 3/10

SCALA: 1:200

NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0038

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0040	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.