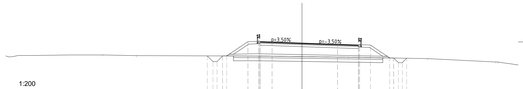
SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,45 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,91 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 13
QT. PROG: 31,920
Progr. km: 198,807
Dist. prec.: 6,807
Dist. succ.: 13,193

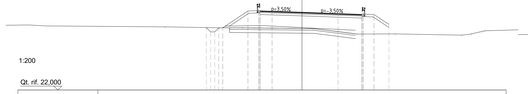


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,45 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,91 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 14
QT. PROG: 31,703
Progr. km: 198,807
Dist. prec.: 13,193
Dist. succ.: 20,000

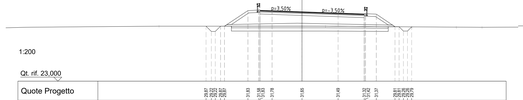


1:200

Qt. rif. 22,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	1,95 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 15
QT. PROG: 31,645
Progr. km: 220,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 17,680

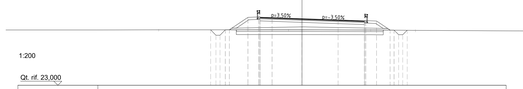


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	1,67 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 16
QT. PROG: 31,297
Progr. km: 237,680
Dist. prec.: 17,680
Dist. succ.: 22,320

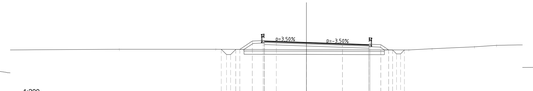


1:200

Qt. rif. 23,000

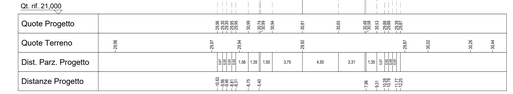
SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 17
QT. PROG: 31,000
Progr. km: 255,000
Dist. prec.: 22,320
Dist. succ.: 20,000



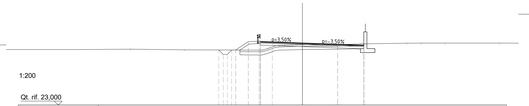
1:200

Qt. rif. 21,000



SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 18
QT. PROG: 30,751
Progr. km: 275,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 8,553

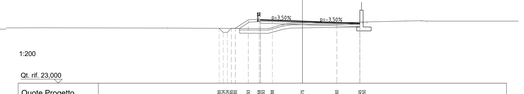


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	1,26 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	6,20 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 19
QT. PROG: 30,548
Progr. km: 288,553
Dist. prec.: 8,553
Dist. succ.: 11,447

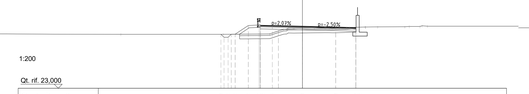


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	1,26 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	0,57 m³
RILEVATI	
REINTERRO	6,20 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 20
QT. PROG: 30,273
Progr. km: 299,553
Dist. prec.: 11,447
Dist. succ.: 20,000

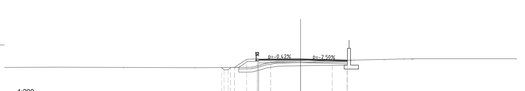


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,47 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,45 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 21
QT. PROG: 30,135
Progr. km: 320,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 10,000

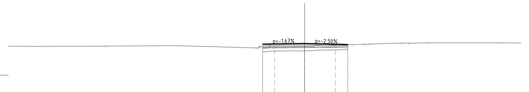


1:200

Qt. rif. 23,000

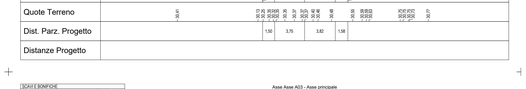
SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	3,03 m³
SCAVO FOSSO	1,34 m³
RILEVATI	
REINTERRO	9,26 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 22
QT. PROG: 30,731
Progr. km: 330,000
Dist. prec.: 10,000
Dist. succ.: 6,686



1:200

Qt. rif. 19,000



SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	3,03 m³
RILEVATI	
REINTERRO	3,82 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³

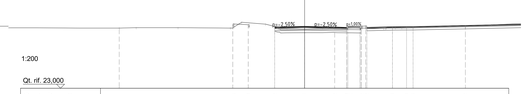
Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 23
QT. PROG: 30,229
Progr. km: 339,686
Dist. prec.: 6,686
Dist. succ.: 13,314

1:200

Qt. rif. 19,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	11,74 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	3,24 m³
RILEVATI	
REINTERRO	3,50 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
TRATTO DI GUARA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,70 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 24
QT. PROG: 28,723
Progr. km: 359,000
Dist. prec.: 13,314
Dist. succ.: 11,082

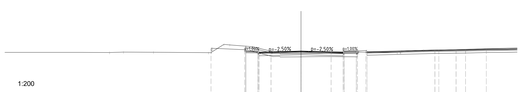


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	3,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	3,03 m³
RILEVATI	
REINTERRO	3,50 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
TRATTO DI GUARA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,70 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 25
QT. PROG: 28,082
Progr. km: 370,082
Dist. prec.: 11,082
Dist. succ.: 18,918

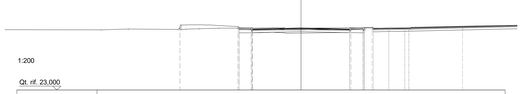


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	16,32 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,91 m³
RILEVATI	
REINTERRO	4,62 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
TRATTO DI GUARA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,70 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 26
QT. PROG: 30,750
Progr. km: 388,082
Dist. prec.: 18,918
Dist. succ.: 6,581



1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	14,27 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	2,91 m³
RILEVATI	
REINTERRO	7,90 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
TRATTO DI GUARA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,70 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 27
QT. PROG: 30,253
Progr. km: 398,581
Dist. prec.: 6,581
Dist. succ.: 3,509

1:200

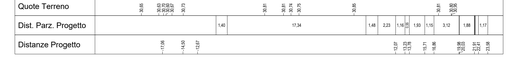
Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
ROCCIOSO	12,03 m³
SCAPOTICA LARE	18,27 m³
SCAPOTICA	3,57 m³
RILEVATI	
REINTERRO	4,35 m³
RELEVATO	12,85 m³
RINTERRO VERTICALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRATTO DI GUARA	10,90 m
TRATTO DI GUARA TIPO SMA	10,90 m
TRATTO DI BINDER	10,90 m
TRATTO DI BASE	10,90 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,26 m³
MURI	
MURONE	0,00 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,00 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,00 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
TRATTO DI GUARA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,70 m³

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N° : 28
QT. PROG: 29,823
Progr. km: 390,090
Dist. prec.: 3,509

1:200

Qt. rif. 23,000



A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autostrade Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
sede Palazzo Gheda, 37 - 37135 Verona
tel. +39 045/8272333 - Fax +39 045/8205501
www.autostrade.it - autostrade@autostrade.it - direzione@pec.autostrade.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Certificato all'UNI EN ISO 9001:2008 RINA

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: G99J97000410005
WBS: B26 ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Roberto Brocco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Mirco Ponarotto

R.T.I.
ViA ENGINEERING
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesca Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S. AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO
Sezioni trasversali 2/10

SCALA: 1:200

NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-SO_ZZZ-D00_Z-DR-CH-0039

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	SO_ZZZZ00_Z	DR	CH	0039	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emissione	F. Pica	S. LUGLI	F. NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA'AUTOSTRADE BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.
DI QUANTO SOPRA SI AVVISANO I TERZI CHE LE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTO DOCUMENTO SONO FORNITE DA AUTOSTRADE BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. SOLO PER L'ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE PER LA QUALE SONO STATE TRASMESSE E CHE LA RIPRODUZIONE O L'UTILIZZO DI DISEGNI E DI OFFERTE IN ESSI CONTENUTI, NON PER QUESTO GIUSTIFICANO DIRITTI DI TERZI.