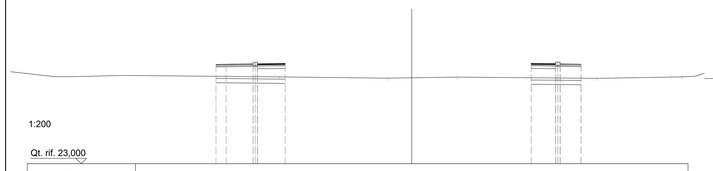
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,20 m^2
BONIFICA	4,39 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	4,39 m^2
RILEVATO	9,83 m^2
INERBIMENTO	0,60 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	4,80 m
STRATO DI BINDER	4,80 m
STRATO DI BASE	4,80 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	1,20 m^2
MURI	
MAGRONE	0,08 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	5,35 m
MASSETTO	5,35 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,54 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 32,293
Progr. km: 20,000
Dist. succ.: 3,010

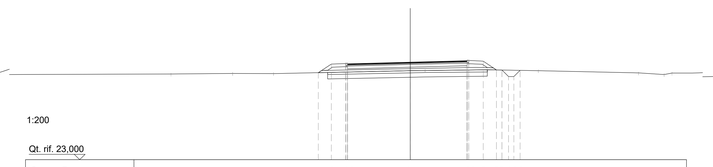


1:200

Qt. rif. 23,000

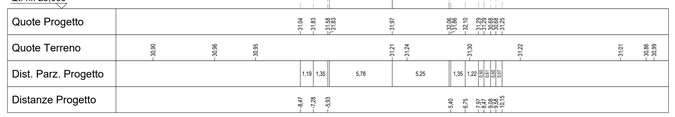
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,94 m^2
ANTICAPILLARE	3,178 m^2
BONIFICA	5,88 m^2
SCAVO FOSSO	0,63 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,88 m^2
RILEVATO	2,45 m^2
INERBIMENTO	6,69 m
TERRENO VEGETALE	1,27 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,03 m
STRATO DI BINDER	11,03 m
STRATO DI BASE	11,03 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,76 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 31,975
Progr. km: 64,270
Dist. prec.: 4,270
Dist. succ.: 5,367



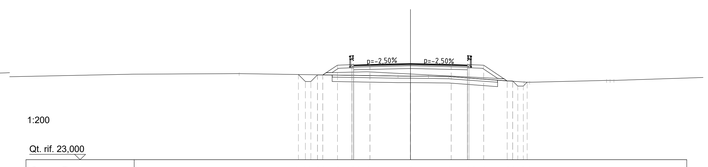
1:200

Qt. rif. 23,000



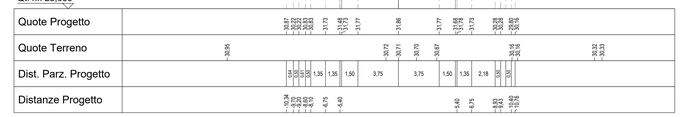
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,08 m^2
ANTICAPILLARE	3,191 m^2
BONIFICA	6,11 m^2
SCAVO FOSSO	1,09 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,11 m^2
RILEVATO	1,24 m^2
INERBIMENTO	8,54 m
TERRENO VEGETALE	1,67 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,92 m
STRATO DI BINDER	10,92 m
STRATO DI BASE	10,92 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,83 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 31,863
Progr. km: 120,000
Dist. prec.: 19,952
Dist. succ.: 18,674



1:200

Qt. rif. 23,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,99 m^2
ANTICAPILLARE	3,178 m^2
BONIFICA	5,98 m^2
SCAVO FOSSO	0,64 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,98 m^2
RILEVATO	14,49 m^2
INERBIMENTO	28,01 m^2
TERRENO VEGETALE	3,33 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	2,42 m^2
STRATO DI USURA TIPO SMA	22,83 m
STRATO DI BINDER	22,83 m
STRATO DI BASE	22,83 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	5,71 m^2
MURI	
MAGRONE	0,11 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,04 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,14 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	6,16 m
MASSETTO	6,16 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,62 m^2

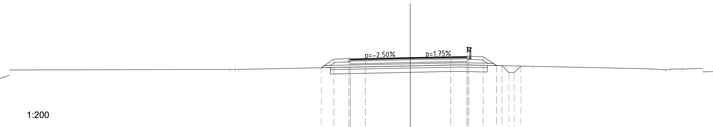
Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 32,233
Progr. km: 23,011
Dist. prec.: 3,010
Dist. succ.: 15,956

1:200

Qt. rif. 24,000

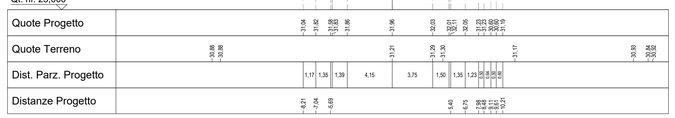
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,90 m^2
ANTICAPILLARE	3,026 m^2
BONIFICA	5,79 m^2
SCAVO FOSSO	0,08 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,79 m^2
RILEVATO	2,22 m^2
INERBIMENTO	6,69 m
TERRENO VEGETALE	1,27 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,79 m
STRATO DI BINDER	10,79 m
STRATO DI BASE	10,79 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,70 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 31,964
Progr. km: 69,637
Dist. prec.: 5,367
Dist. succ.: 10,363



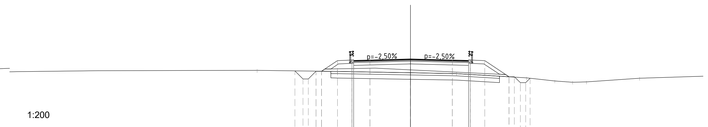
1:200

Qt. rif. 23,000



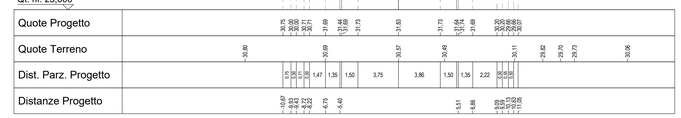
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,11 m^2
ANTICAPILLARE	4,063 m^2
BONIFICA	6,23 m^2
SCAVO FOSSO	1,39 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,23 m^2
RILEVATO	7,92 m^2
INERBIMENTO	6,74 m
TERRENO VEGETALE	1,73 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,62 m
STRATO DI BINDER	10,61 m
STRATO DI BASE	10,61 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,65 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 31,826
Progr. km: 138,674
Dist. prec.: 19,674
Dist. succ.: 21,326



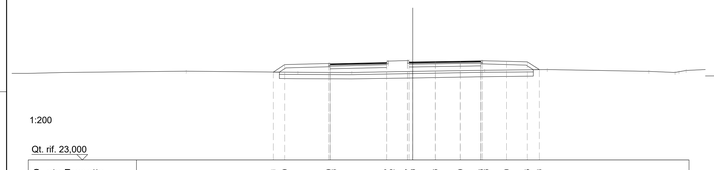
1:200

Qt. rif. 23,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,69 m^2
BONIFICA	9,38 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,38 m^2
RILEVATO	6,83 m^2
INERBIMENTO	13,12 m
TERRENO VEGETALE	4,81 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,83 m
STRATO DI BINDER	11,83 m
STRATO DI BASE	11,83 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,96 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 32,025
Progr. km: 35,047
Dist. prec.: 15,956
Dist. succ.: 21,033

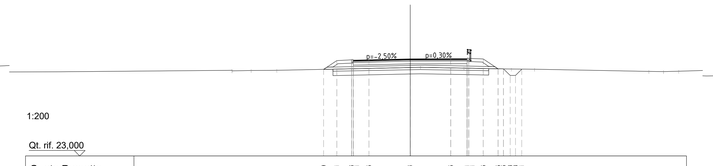


1:200

Qt. rif. 23,000

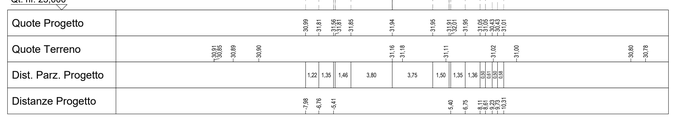
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,88 m^2
ANTICAPILLARE	3,046 m^2
BONIFICA	5,75 m^2
SCAVO FOSSO	0,64 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,75 m^2
RILEVATO	2,60 m^2
INERBIMENTO	6,91 m
TERRENO VEGETALE	1,33 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,51 m
STRATO DI BINDER	10,51 m
STRATO DI BASE	10,51 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,63 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 31,943
Progr. km: 80,000
Dist. prec.: 10,363
Dist. succ.: 20,048



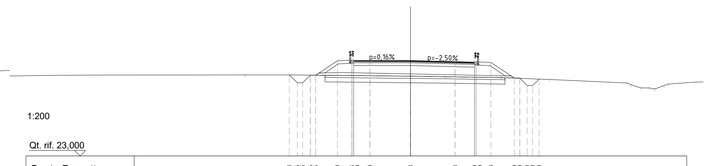
1:200

Qt. rif. 23,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,12 m^2
ANTICAPILLARE	3,867 m^2
BONIFICA	6,23 m^2
SCAVO FOSSO	1,60 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,65 m^2
RILEVATO	11,89 m^2
INERBIMENTO	9,32 m
TERRENO VEGETALE	1,97 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,17 m
STRATO DI BINDER	11,16 m
STRATO DI BASE	11,16 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,79 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 31,783
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 21,326
Dist. succ.: 20,000

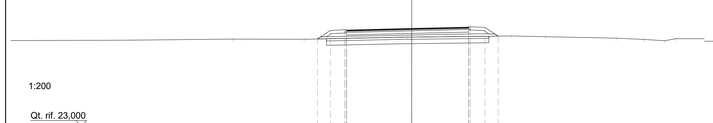


1:200

Qt. rif. 23,000

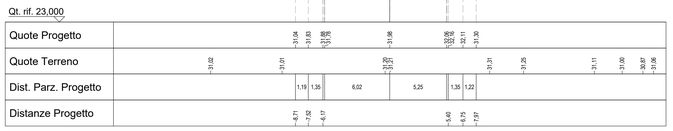
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,99 m^2
ANTICAPILLARE	3,316 m^2
BONIFICA	5,98 m^2
SCAVO FOSSO	1,07 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,98 m^2
RILEVATO	2,37 m^2
INERBIMENTO	6,69 m
TERRENO VEGETALE	1,27 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,27 m
STRATO DI BINDER	11,27 m
STRATO DI BASE	11,27 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,82 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 31,983
Progr. km: 60,000
Dist. prec.: 21,033
Dist. succ.: 4,270



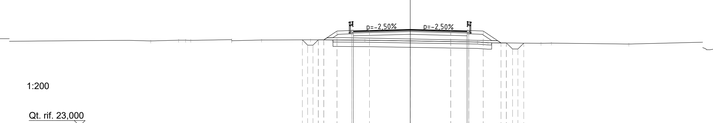
1:200

Qt. rif. 23,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,93 m^2
ANTICAPILLARE	2,914 m^2
BONIFICA	5,86 m^2
SCAVO FOSSO	1,01 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,86 m^2
RILEVATO	5,25 m^2
INERBIMENTO	6,69 m
TERRENO VEGETALE	1,40 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,50 m
STRATO DI BINDER	10,50 m
STRATO DI BASE	10,50 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,63 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 31,903
Progr. km: 100,048
Dist. prec.: 20,048
Dist. succ.: 19,952

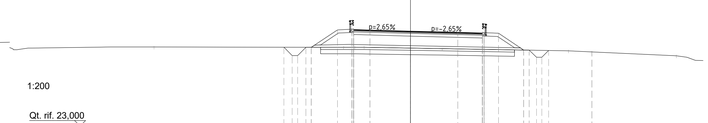


1:200

Qt. rif. 23,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,58 m^2
ANTICAPILLARE	4,308 m^2
BONIFICA	7,15 m^2
SCAVO FOSSO	1,72 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,15 m^2
RILEVATO	10,56 m^2
INERBIMENTO	9,99 m
TERRENO VEGETALE	2,11 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,88 m
STRATO DI BINDER	11,88 m
STRATO DI BASE	11,88 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,97 m^2
MURI	
MAGRONE	0,03 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^2
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^2

Asse Asse A03 - Asse principale
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 31,743
Progr. km: 180,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 6,807



1:200

Qt. rif. 23,000

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autostrade.it autostrade@autostrade.it direzione@pec.autostrade.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA ARCHITECTURE
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S. AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO
Sezioni trasversali 1/10

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C500_2-DR-CH-0038

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0038	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.