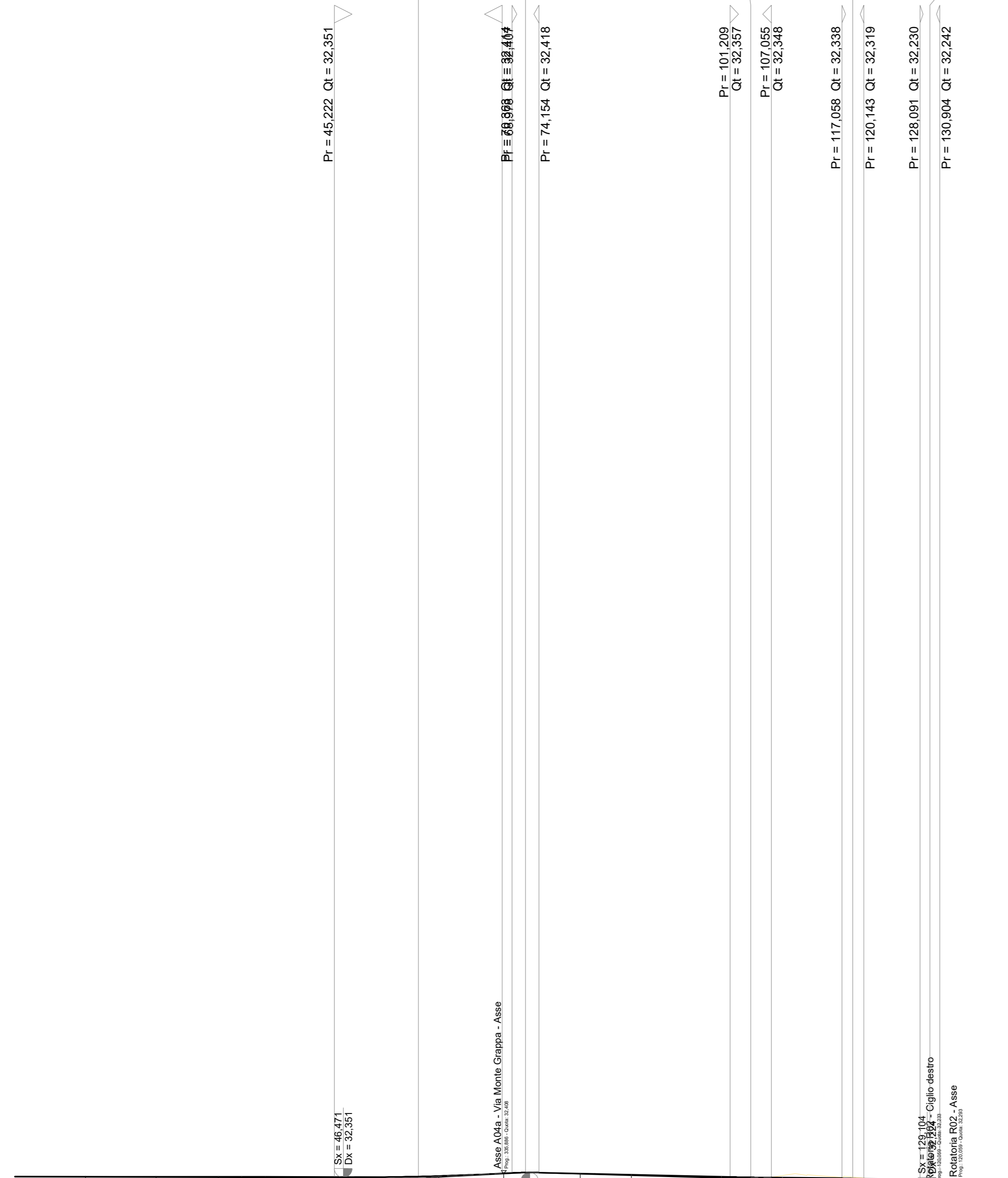


A04 Collegamento viale Sant'Agostino a sud

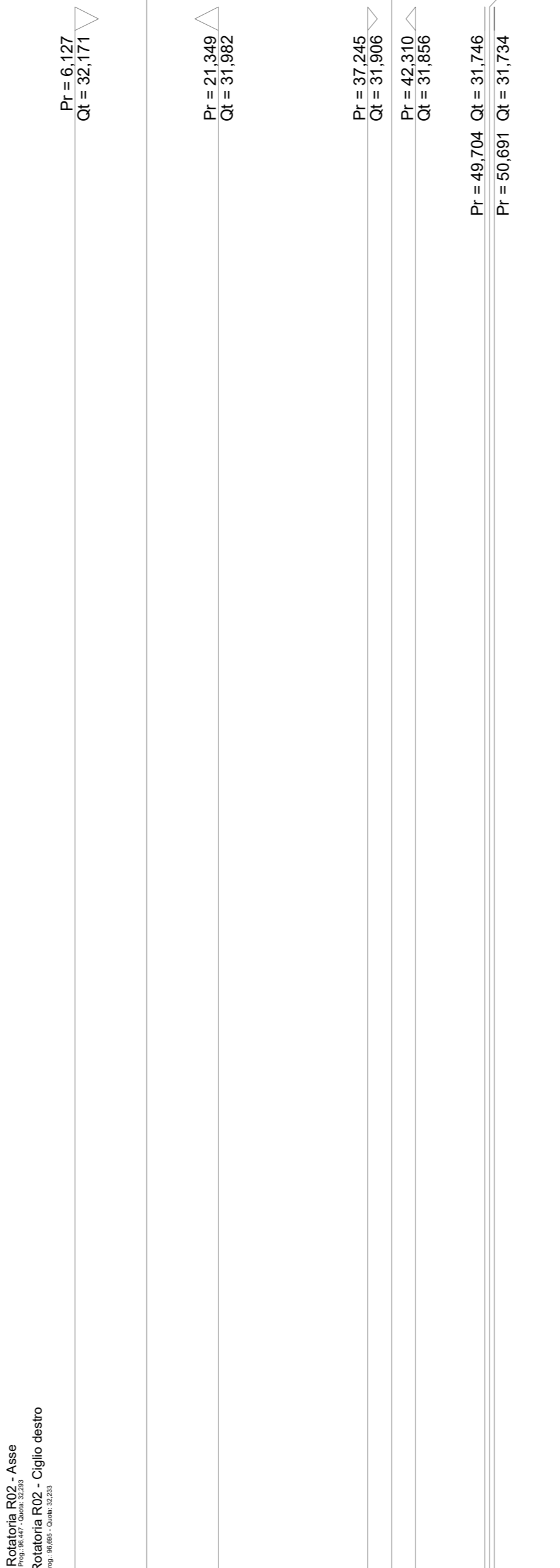
A05 Collegamento a esistente e parcheggio P1

A03c Ripristino viabilità interna civico 2

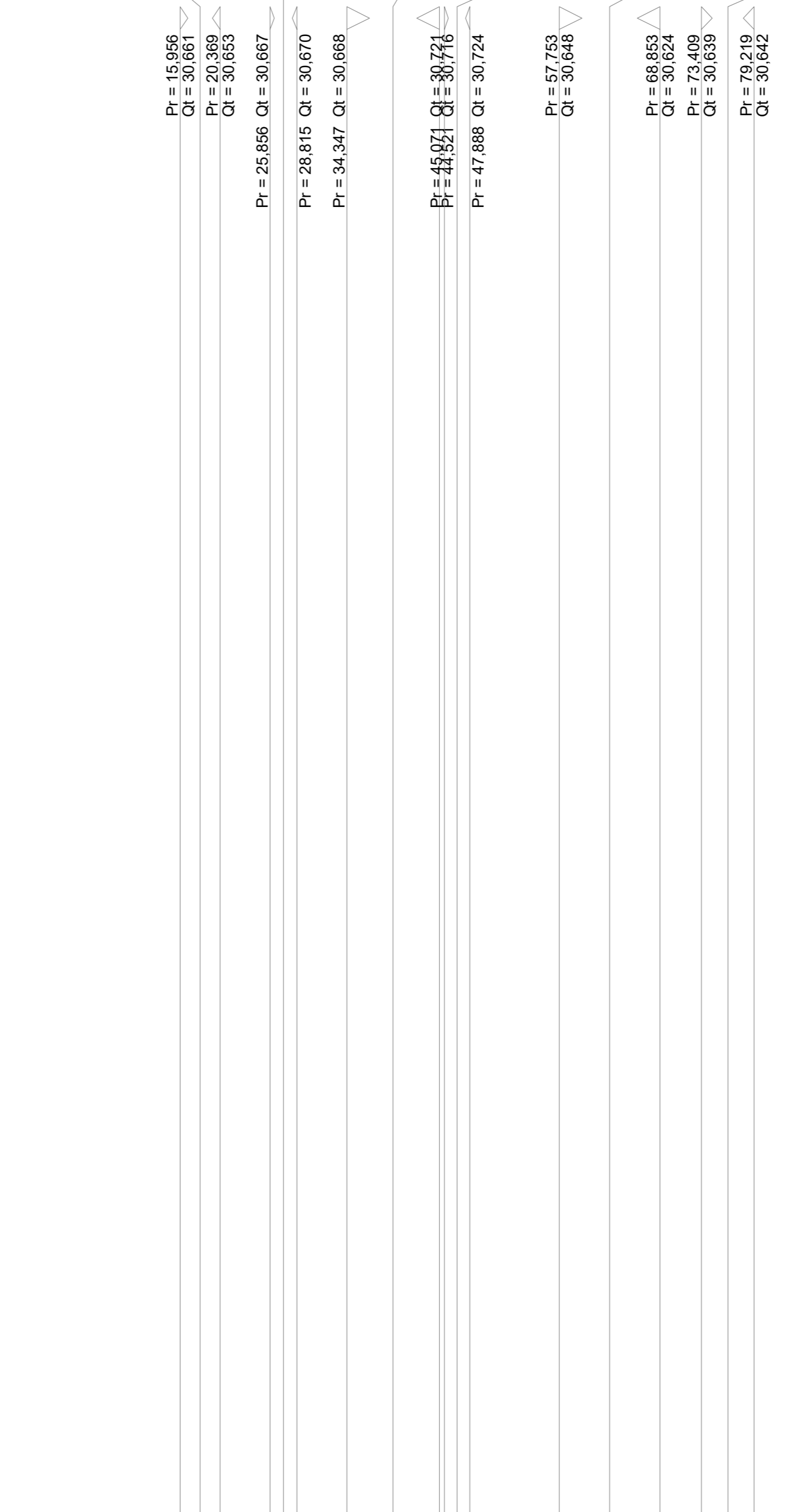
Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,02 L = 57,10 i = -0,03%	h = 0,08 L = 15,16 i = 0,50%	h = -0,03 L = 9,84 i = -0,28%	h = -0,05 L = 22,03 i = -0,21%	h = -0,01 L = 14,47 i = -0,10%	h = -0,10 L = 10,90 i = -1,13%	h = -0,16 L = 11,35 i = -1,40%
-----------	---	--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,27 L = 13,74 i = -2,00%	h = -0,12 L = 28,04 i = -0,48%	h = -0,16 L = 10,42 i = -1,49%
-----------	---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,11 L = 18,16 i = -0,62%	h = 0,02 L = 9,17 i = 0,26%	h = 0,00 L = 12,10 i = -0,04%	h = 0,07 L = 7,16 i = 0,98%	h = -0,13 L = 10,82 i = -0,77%	h = 0,04 L = 13,01 i = 0,34%
-----------	---	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Distanze Parziali	10,00	8,77	3,33	3,33	4,57	11,99	8,01	9,19	10,81	7,23	12,77	8,64	11,36	10,43	141		
Progressive		-10,00	-20,00	-28,77	-32,10	-35,43	-40,00	-51,99	-60,00	-69,19	-80,00	-87,23	-100,00	-108,64	-120,00	-134,43	-135,44
Quote Progetto		-32,36	-32,36	-32,36	-32,36	-32,35	-32,35	-32,37	-32,41	-32,40	-32,39	-32,35	-32,35	-32,32	-32,32	-32,29	-32,29
Quote Terreno		-32,36	-32,37	-32,37	-32,36	-32,35	-32,35	-32,36	-32,41	-32,40	-32,39	-32,35	-32,35	-32,32	-32,32	-32,29	-32,29
Differenza di quota		0,00	-0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ettometriche	0																
Andamento Planimetrico																	
Andamento cigli																	

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Distanze Parziali	1,83	7,06	4,67	3,8	7,75	6,33	3,34	3,34	10,70	1,1	
Progressive	-0,00	-3,02	-10,09	-14,75	-17,84	-25,58	-31,91	-35,25	-38,59	-49,28	-51,45
Quote Progetto	-32,29	-32,23	-32,10	-32,04	-32,01	-31,96	-31,92	-31,92	-31,89	-31,75	-31,73
Quote Terreno	-31,47	-31,46	-31,43	-31,41	-31,40	-31,41	-31,42	-31,42	-31,39	-31,73	-31,73
Differenza di quota	-0,83	-0,78	-0,67	-0,62	-0,60	-0,55	-0,01	-0,01	-0,01	-0,04	-0,00
Ettometriche	0										
Andamento Planimetrico											
Andamento cigli											

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Distanze Parziali	2,41	2,21	4,77	1,12	1,24	8,70	3,36	5,35	12,44	7,22	5,22	5,71	5,71	8,36	4,22		
Progressive	-0,00	-30,76	-30,72	-30,72	-30,72	-30,68	-30,66	-30,66	-30,66	-30,66	-30,70	-30,71	-30,67	-30,63	-30,62	-30,64	-30,64
Quote Progetto		-30,76	-30,72	-30,72	-30,72	-30,68	-30,66	-30,66	-30,66	-30,66	-30,70	-30,71	-30,67	-30,63	-30,62	-30,64	-30,64
Quote Terreno		-30,76	-30,70	-30,68	-30,67	-30,67	-30,66	-30,66	-30,66	-30,67	-30,71	-30,71	-30,67	-30,63	-30,62	-30,64	-30,64
Differenza di quota		0,00	0,03	0,04	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00
Ettometriche	0																
Andamento Planimetrico																	
Andamento cigli																	

Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fara - Cava, 71 - 37135 Verona
Tel. +39 0456272222 Fax +39 0456200011
www.a4autostrada.it

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: G91B0700410005
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Progetto: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Becco

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Funzione Costruzioni Autostradali**
Arch. Mirco Panzotto

R.T. **VIA**

NET ENGINEERING

HMR

Architetto **Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**
PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S. AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO
Profili di progetto 3/3

SCALA: 1:500
NOME FILE: WBS-E26-Arcugn-03-02-2022-08-01-0504

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
001	17.02.2022	Emessa	F. PIVA	S. USI	F. ACCIARI

I PROGETTI E LE LORO MODIFICHE SONO SOGGETTI A VERIFICHE PERIODICHE E A VERIFICHE DI STATO. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE E DELLA SICUREZZA DELLE OPERAZIONI. I DATI E I CONTENUTI DI QUESTA AUTOSTRADA SONO SOGGETTI A MODIFICHE SENZA PREAVVISO E SENZA RESPONSABILITA' PER IL CLIENTE. I DATI E I CONTENUTI DI QUESTA AUTOSTRADA SONO SOGGETTI A MODIFICHE SENZA PREAVVISO E SENZA RESPONSABILITA' PER IL CLIENTE. I DATI E I CONTENUTI DI QUESTA AUTOSTRADA SONO SOGGETTI A MODIFICHE SENZA PREAVVISO E SENZA RESPONSABILITA' PER IL CLIENTE.