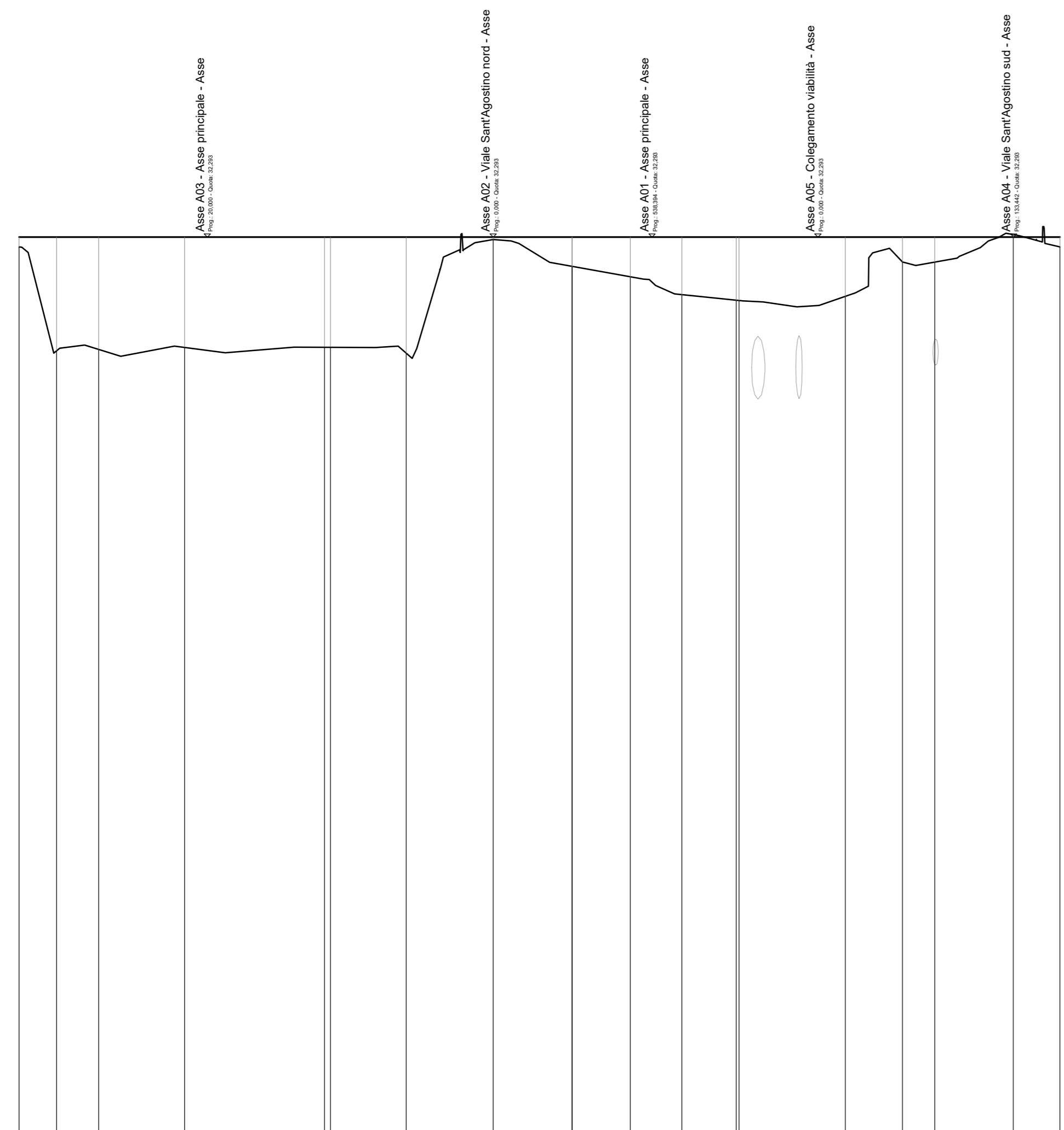


R02 Rotatoria di progetto

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,00 L = 125,06 i = 0,00%
------------	---	-------------------------------------



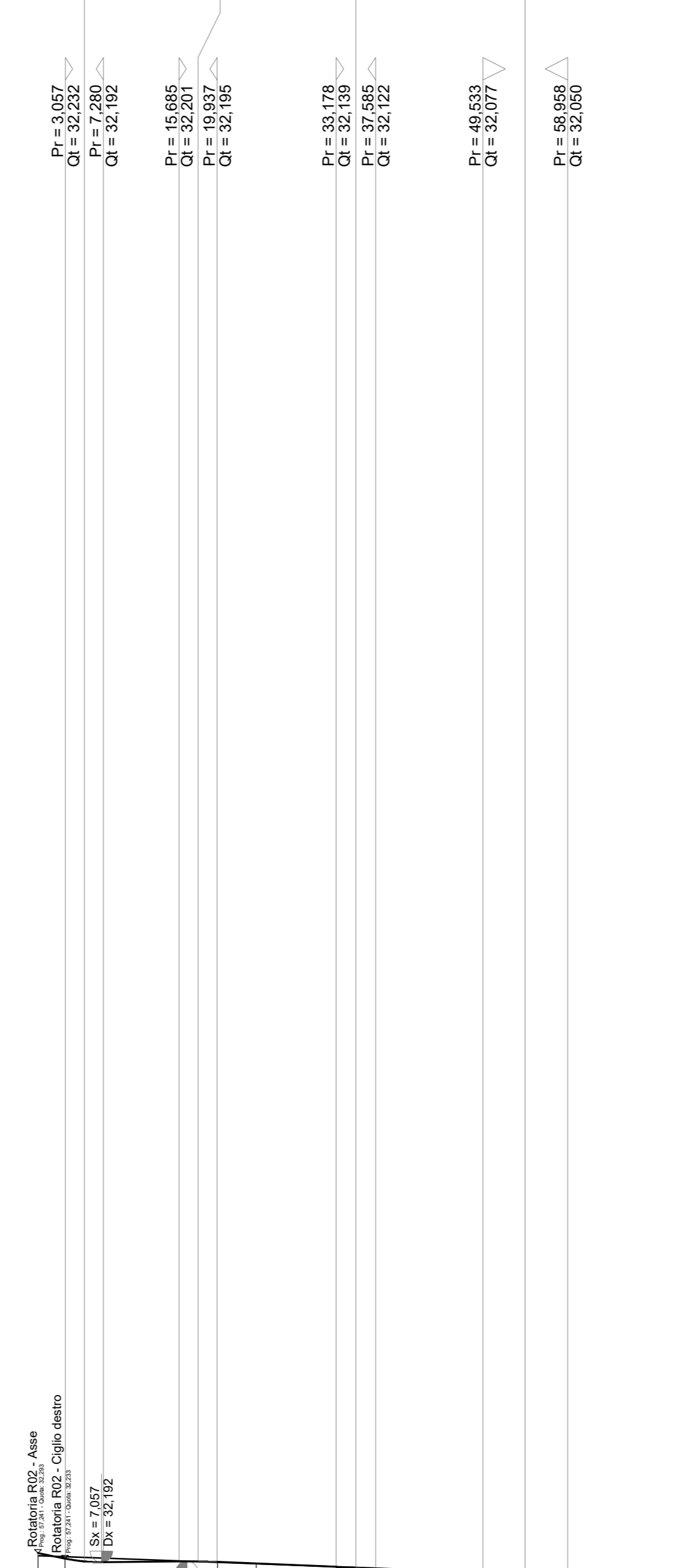
Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	7	8	9	11	12	13	15	16	17	18	19
Distanze Parziali	4,55	5,05	10,40		16,89	9,16	10,48	9,51	6,99	6,22	6,57	12,79	6,84	3,90	9,45	5,66
Progressive	-0,00	-32,29	-4,55	-8,60	-20,00	-58,89	-46,76	-57,24	-68,76	-80,00	-86,57	-99,72	-108,66	-110,55	-120,00	-125,66
Quote Progetto	-32,17	-32,29	-32,29	-32,29	-32,29	-30,07	-30,09	-32,29	-31,81	-32,29	-32,29	-31,58	-32,29	-32,29	-32,29	-32,29
Quote Terreno	-32,17	-30,92	-30,93	-30,96	-30,96	-30,07	-30,09	-32,29	-31,81	-32,29	-32,29	-31,58	-32,29	-32,29	-32,29	-32,29
Differenza di quota	-0,12	1,37	1,36	1,33	1,32	1,03	1,06	0,49	0,70	0,79	0,72	0,30	0,30	0,04	0,12	0,12
Ettometriche	0				1											
Andamento Planimetrico																
Andamento cigli																

A02 Collegamento viale Sant'Agostino a nord

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,01 L = 12,64 i = 0,11%	h = -0,07 L = 17,57 i = -0,40%	h = -0,07 L = 18,86 i = -0,36%	h = -0,04 L = 20,29 i = -0,19%
------------	---	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Pr	5,169	Pr	17,811	Pr	35,381	Pr	54,246
Qr	32,190	Qr	32,204	Qr	32,130	Qr	32,059
R	200,000	R	800,000	R	1000,000	R	5000,000
T	2,112	T	2,126	T	2,204	T	4,713
Fr	0,011	Fr	0,003	Fr	0,000	Fr	0,002
Sv	4,224	Sv	4,252	Sv	4,407	Sv	9,426



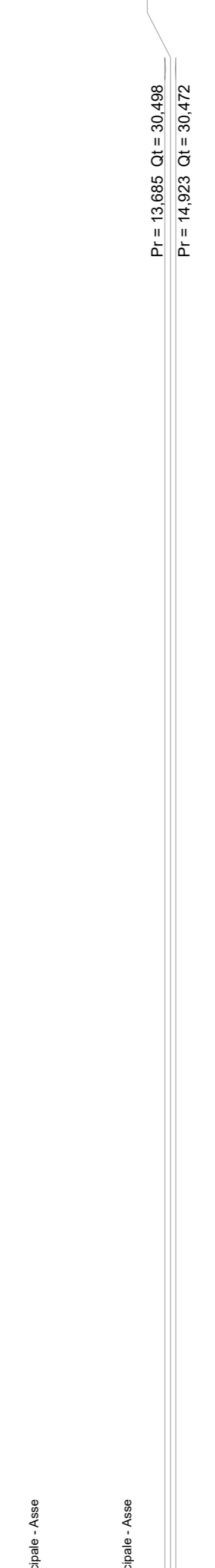
Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Distanze Parziali	16,99	4,32	15,68	10,86	3,27	3,27	3,49		
Progressive	-0,00	-3,01	-20,00	-24,32	-40,00	-50,88	-54,25	-57,51	-61,00
Quote Progetto	-32,29	-32,23	-32,19	-32,18	-32,11	-32,07	-32,06	-32,05	-32,05
Quote Terreno	-32,26	-32,25	-32,19	-32,18	-32,11	-32,07	-32,06	-32,05	-32,05
Differenza di quota	-0,03	-0,02	-0,00	-0,00	-0,00	-0,01	-0,00	-0,00	-0,00
Ettometriche	0								
Andamento Planimetrico									
Andamento cigli									

A03a Nuovo ingresso civico 1

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,00 L = 2,00 i = 0,00%	h = 0,00 L = 2,00 i = 0,00%	h = 0,00 L = 2,00 i = 0,00%	h = 0,00 L = 2,00 i = 0,00%
------------	---	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Pr	14,304	Pr	14,304
Qr	30,476	Qr	30,476
R	400,000	R	400,000
T	0,619	T	0,619
Fr	0,005	Fr	0,005
Sv	1,238	Sv	1,238



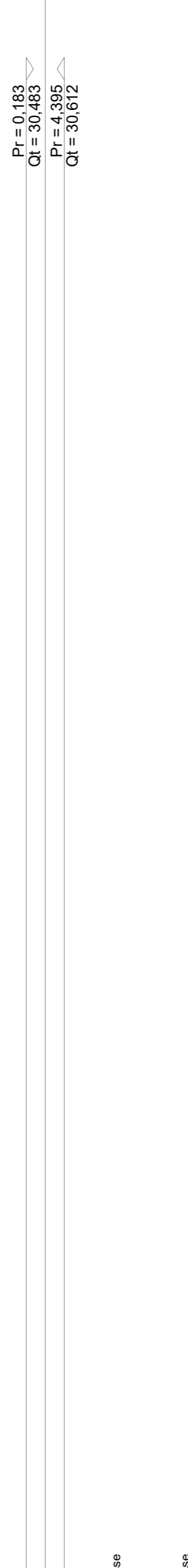
Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5
Distanze Parziali	4,03	3,42	3,42	4,05	
Progressive	-0,00	-4,03	-7,45	-10,87	-14,83
Quote Progetto	-30,63	-30,63	-30,63	-30,60	-30,47
Quote Terreno	-30,72	-30,63	-30,63	-30,60	-30,47
Differenza di quota	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Ettometriche	0				
Andamento Planimetrico					
Andamento cigli					

A03b Nuova uscita civico 1

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,32 L = 8,77 i = 3,61%
------------	---	-----------------------------------

Pr	2,289	Pr	2,289
Qr	30,476	Qr	30,476
R	400,000	R	400,000
T	2,106	T	2,106
Fr	0,005	Fr	0,005
Sv	4,214	Sv	4,214



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	4	5
Distanze Parziali	6,86	4,17	4,17	2,02
Progressive	-0,00	-6,86	-11,49	-18,50
Quote Progetto	-30,46	-30,72	-30,85	-30,85
Quote Terreno	-30,46	-30,72	-30,85	-30,85
Differenza di quota	-0,00	0,26	0,13	0,00
Ettometriche	0			
Andamento Planimetrico				
Andamento cigli				

Brescia Verona Vicenza Padova

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fieschi-Gola, 71 37135 Verona
Tel. +39 0457272727 Fax +39 0456000011
www.a4autostrada.it

INGEGNERIA

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: G91B0700410005
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Prozedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Becco

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Funzione Costruzioni Autostradali**
Arch. Mirco Panofletto

R.T. **VIA** **INGEGNERIA**

NET **INGEGNERIA**

HMR

Architetto **Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S. AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO**

Profili di progetto 2/3

SCALA: 1:500
NOME FILE: W9204-VMI-H38-SL2-C08-2-08-01-054

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	SO	ZZZZ00	L	DR	CH	0035
								0004
								P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emesse	F. PIVA	S. USI	F. ACCIARI

I PRESENTI DOCUMENTI SONO PROPRIETÀ DELL'ENTE COMPARTO DI INTERESSI PARITARI, E SONO DA CONSIDERARE SOTTO LA RESPONSABILITÀ DELL'ENTITÀ COMPARTO DI INTERESSI PARITARI. QUALSIASI REPLICAZIONE, MODIFICA O UTILIZZO NON AUTORIZZATO È VIETATO. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO REDATTO IN OTTO COPIE, DI CUI UNA È IN POSSESSO DELL'ENTE COMPARTO DI INTERESSI PARITARI. LE ALTRE COPIE SONO IN POSSESSO DEI COMUNI INTERESSATI. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO REDATTO IN OTTO COPIE, DI CUI UNA È IN POSSESSO DELL'ENTE COMPARTO DI INTERESSI PARITARI. LE ALTRE COPIE SONO IN POSSESSO DEI COMUNI INTERESSATI.