A03 Asse principale di collegamento viale Sant'Agostino-Z.I. Arcugnano

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,65 L = 32,81 i = -1,99%	h = -0,39 L = 193,07 i = -0,20%	h = -0,89 L = 29,67 i = -3,00%	h = -0,05 L = 123,96 i = -0,04%	h = 0,21 L = 10,57 i = 2,00%

Pr	32,810
Qt	32,038
R	500,000
T	4,481
Fr	0,020
Sv	8,964

Pr	225,882
Qt	31,651
R	800,000
T	11,200
Fr	0,078
Sv	22,404

Pr	255,556
Qt	30,761
R	950,000
T	14,059
Fr	0,104
Sv	28,123

Pr	379,516
Qt	30,711
R	650,000
T	6,630
Fr	0,034
Sv	13,262

Pr = 28,328
Qt = 32,127

Pr = 37,291
Qt = 32,029

Pr = 214,682
Qt = 31,674

Pr = 237,092
Qt = 31,315

Pr = 241,497
Qt = 31,183

Pr = 269,615
Qt = 30,766

Pr = 372,886
Qt = 30,714

Pr = 385,147
Qt = 30,844

Rotatoria R02 - Asse
Pr = 0,00 Qt = 32,127

Rotatoria R02 - Ciglio destro
Pr = 0,00 Qt = 32,127

Rotatoria R03 - Ciglio destro
Pr = 0,00 Qt = 30,844

Rotatoria R03 - Asse
Pr = 0,00 Qt = 30,844

Sv = 373,147
Dx = 30,714

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.rif. 20,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Distanze Parziali	3,01		15,96	21,03		4,27	5,37	10,36	20,05	19,95	18,67	21,33	20,00	6,81	13,19	20,00	17,68	22,32	20,00	8,55	11,45	20,00	10,00	6,69	13,31	11,08	18,92	6,58	3,51
Progressive	20,00	23,01	38,97	60,00	64,27	69,64	80,00	100,05	120,00	136,67	160,00	180,00	186,81	200,00	220,00	237,68	260,00	280,00	288,55	300,00	320,00	330,00	336,69	350,00	361,08	380,00	386,58	390,09
Quote Progetto	32,29	32,23	32,03	31,98	31,97	31,96	31,94	31,90	31,86	31,83	31,78	31,74	31,73	31,70	31,65	31,30	30,81	30,75	30,75	30,74	30,74	30,73	30,73	30,72	30,72	30,75	30,85	30,92
Quote Terreno	30,93	30,98	31,17	31,21	31,21	31,21	31,16	30,86	30,71	30,57	30,35	30,19	30,04	29,69	29,86	29,93	29,92	30,53	30,51	30,51	30,50	30,37	30,39	30,54	30,62	30,73	30,76	30,75
Differenza di quota	1,36	1,25	0,86	0,77	0,76	0,75	0,78	1,04	1,15	1,26	1,43	1,55	1,69	2,01	1,78	1,37	0,89	0,22	0,24	0,23	0,24	0,36	0,33	0,19	0,10	0,02	0,09	0,17
Ettometriche	0							1							2													3

Andamento Planimetrico

L = 13,664 | 1 Sv = 50,606 a = 10,0678 R = 320,000 | A = 107,000 Sv = 36,778 Tau = -3,5589 Dr = 0,167 | L = 38,626 | A = 76,000 Sv = 48,133 Tau = -12,7678 Dr = 0,803 | R = 120,000 Sv = 101,746 a = 53,9777 2 | A = 76,000 Sv = 48,133 Tau = 12,7678 Dr = 0,803 | L = 53,404

Andamento cigli

Sx
Dx

Sx			2,500%														3,500%											
Dx	-2,500%	Dr = 1,125%	-2,500%	Dr = -0,524%				Dr = 0,467%				Dr = -0,467%	2,500%	Dr = 0,467%			-3,500%	Dr = -0,467%	2,500%			-2,500%	Dr = 0,467%					-2,500%

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001 OHSAS 18001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. VIA INGEGNERIA · NET ENGINEERING · HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
PONTE SUL RETRONE E COLLEGAMENTO VIA S.AGOSTINO - Z.I. ARCUGNANO
Profili di progetto 1/3

SCALA 1:500

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C500_2-DR-CH-0034

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0034	D0054	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-05-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.