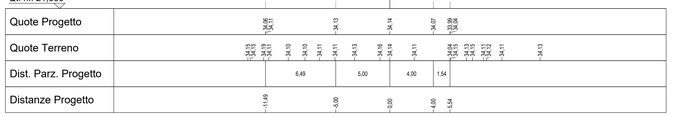
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,80 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,03 m

Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 34,142
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 14,813

1:200

Qt. rif. 21,000



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	3,85 m²
SCOTICO	0,67 m²
BONIFICA	1,34 m²
RILEVATI	
REINPIEMNTO	1,35 m²
RILEVATO	0,70 m²
INERBIMENTO	4,01 m
TERRENO VEGETALE	0,98 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	6,81 m
STRATO DI BINDER	11,23 m
STRATO DI BASE	11,23 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,81 m²
MURI	
MAGRONE	0,02 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,02 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,02 m²

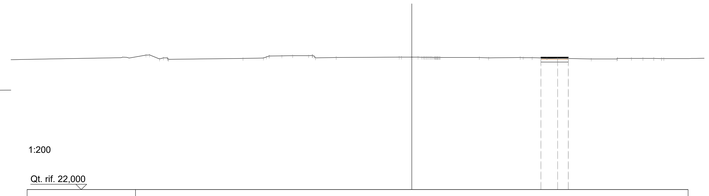
Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 34,260
Progr. km: 20,000
Dist. prec.: 5,121
Dist. succ.: 7,025

1:200

Qt. rif. 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,92 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	2,52 m
STRATO DI BINDER	2,52 m
STRATO DI BASE	2,52 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,63 m²

Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 34,168
Progr. km: 36,236
Dist. prec.: 2,656
Dist. succ.: 1,134

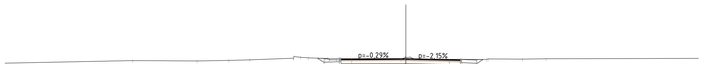


1:200

Qt. rif. 22,000

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	3,81 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,51 m
TERRENO VEGETALE	3,11 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,00 m
STRATO DI BINDER	11,00 m
STRATO DI BASE	11,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,75 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,02 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,02 m²

Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 34,153
Progr. km: 14,813
Dist. prec.: 14,813
Dist. succ.: 0,065

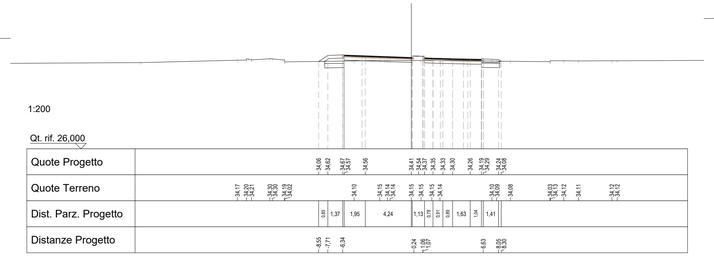


1:200

Qt. rif. 24,000

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,82 m²
SCOTICO	0,70 m²
BONIFICA	1,40 m²
RILEVATI	
REINPIEMNTO	1,40 m²
RILEVATO	0,36 m²
INERBIMENTO	6,37 m
TERRENO VEGETALE	0,81 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,12 m
STRATO DI BINDER	11,53 m
STRATO DI BASE	11,53 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,88 m²
MURI	
MAGRONE	0,03 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,02 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,02 m²

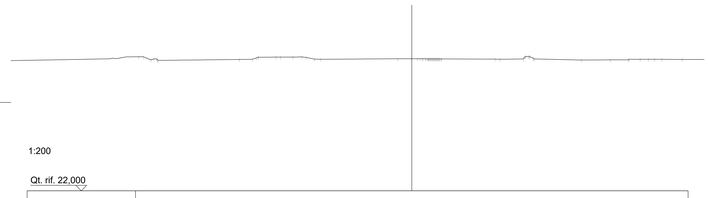
Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 34,412
Progr. km: 27,025
Dist. prec.: 7,025
Dist. succ.: 9,555



1:200

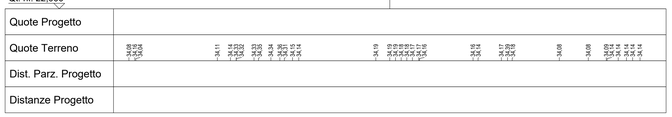
Qt. rif. 26,000

Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 34,128
Progr. km: 40,370
Dist. prec.: 1,134



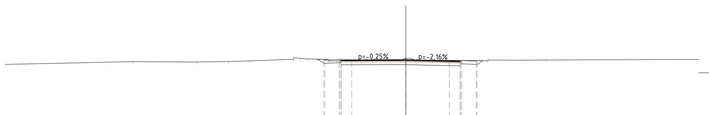
1:200

Qt. rif. 22,000



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	3,79 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,50 m
TERRENO VEGETALE	3,11 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,00 m
STRATO DI BINDER	11,00 m
STRATO DI BASE	11,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,75 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,02 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,02 m²

Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 34,153
Progr. km: 14,879
Dist. prec.: 0,065
Dist. succ.: 5,121

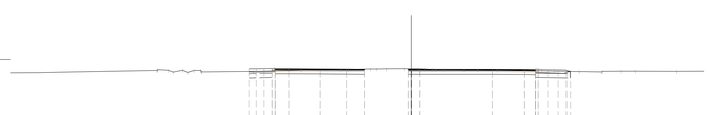


1:200

Qt. rif. 24,000

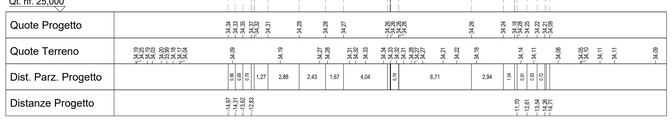
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	7,90 m²
SCOTICO	0,96 m²
BONIFICA	1,91 m²
RILEVATI	
REINPIEMNTO	1,91 m²
INERBIMENTO	5,78 m
TERRENO VEGETALE	0,93 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	19,99 m
STRATO DI BINDER	19,99 m
STRATO DI BASE	19,99 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	5,00 m²
MURI	
MAGRONE	0,02 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,04 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²

Asse Rampa RA02a - Intersezione Casello
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 34,261
Progr. km: 36,580
Dist. prec.: 9,555
Dist. succ.: 2,656



1:200

Qt. rif. 25,000



A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autostrade.it autobrepd@autobrepd.it direzione@pec.autobrepd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA ENGINEERING
NET ENGINEERING
HYDROMAR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
NUOVA VIABILITA' CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE
Sezioni trasversali 9/9

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C500_2-DR-CH-0032

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0032	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.