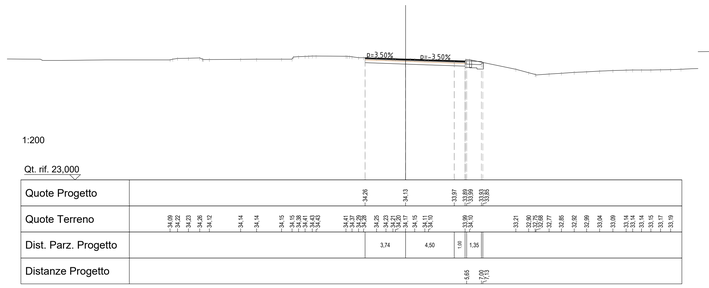
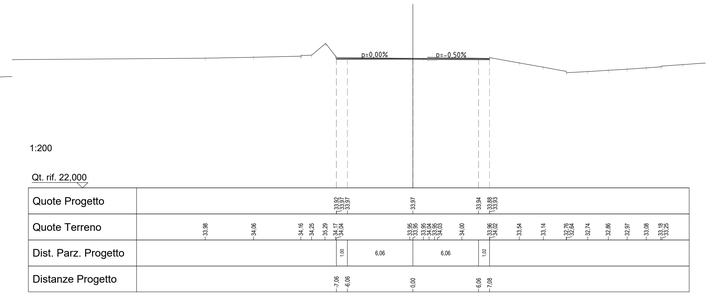
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,58 m^3
SCAVO A GRADONI	1,66 m^3
RILEVATI	
INERIMENTO	1,81 m^3
TERRENO VEGETALE	0,01 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,24 m^3
STRATO DI BINDER	9,24 m^3
STRATO DI BASE	9,24 m^3
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,21 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 13
QT. PROG.: 34,131
Progr. km: 120,000
Dist. prec.: 4,268
Dist. succ.: 8,802



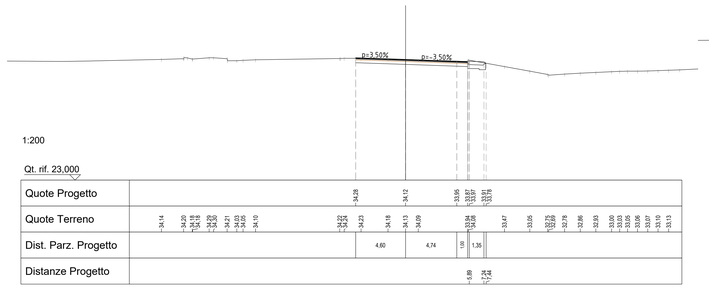
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,99 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,14 m^3

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 17
QT. PROG.: 33,969
Progr. km: 159,505
Dist. prec.: 17,633
Dist. succ.: 9,652



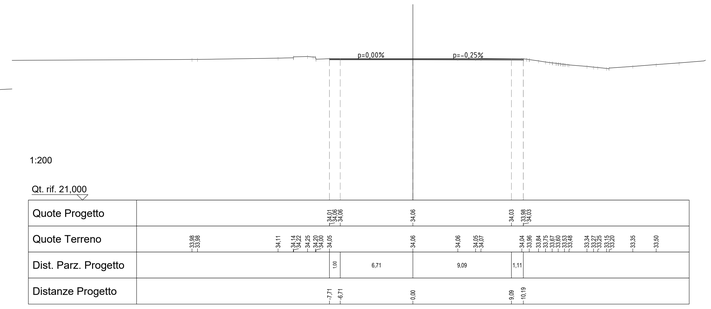
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,76 m^3
SCAVO A GRADONI	1,66 m^3
RILEVATI	
INERIMENTO	1,89 m^3
TERRENO VEGETALE	0,04 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,36 m^3
STRATO DI BINDER	10,34 m^3
STRATO DI BASE	10,34 m^3
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,59 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 14
QT. PROG.: 34,118
Progr. km: 128,802
Dist. prec.: 8,802
Dist. succ.: 5,332



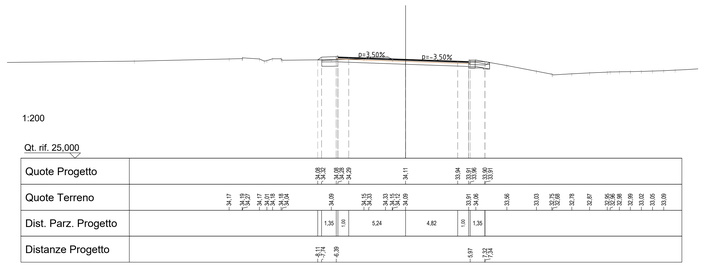
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	2,07 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,91 m^3

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 18
QT. PROG.: 34,056
Progr. km: 169,157
Dist. prec.: 9,652



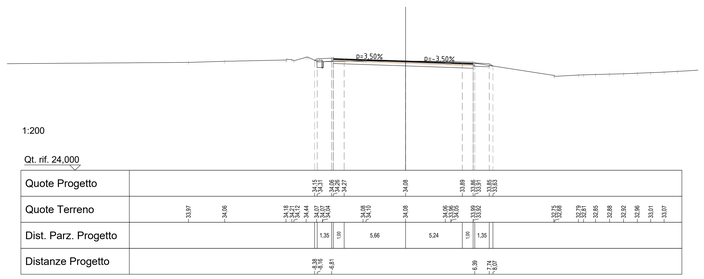
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,58 m^3
SCOTICO	0,69 m^3
BONIFICA	1,05 m^3
SCAVO A GRADONI	2,40 m^3
RILEVATI	
RINTERRO	1,54 m^3
INERIMENTO	3,76 m^3
TERRENO VEGETALE	0,39 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,07 m^3
STRATO DI BINDER	12,07 m^3
STRATO DI BASE	12,07 m^3
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,02 m^3
MURI	
MAGRONE	0,01 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^3
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 15
QT. PROG.: 34,109
Progr. km: 134,133
Dist. prec.: 5,332
Dist. succ.: 7,738



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,16 m^3
SCAVO A GRADONI	0,69 m^3
RILEVATI	
RILEVATO	0,01 m^3
INERIMENTO	3,97 m^3
TERRENO VEGETALE	0,51 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,90 m^3
STRATO DI BINDER	12,89 m^3
STRATO DI BASE	12,89 m^3
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,22 m^3
MURI	
MAGRONE	0,02 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^3
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 16
QT. PROG.: 34,076
Progr. km: 141,871
Dist. prec.: 7,738
Dist. succ.: 17,633



A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autostrade.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA ARCHITECTURE
NET ENGINEERING
HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
NUOVA VIABILITA' CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE
Sezioni trasversali 8/9

SCALA 1:200
NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C500_2-DR-CH-0031

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0031	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.