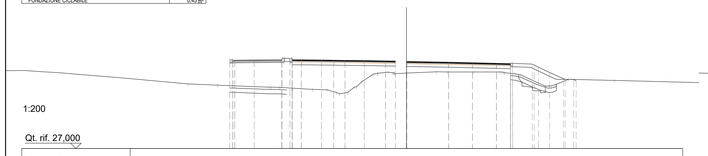
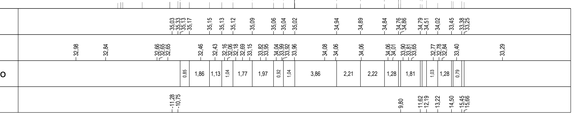
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,40 m³
SCOTICO	1,86 m³
BONIFICA	3,80 m³
SCAVO FOSSO	0,00 m³
SCAVO A GRADONI	2,68 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	4,19 m³
RILEVATO	38,39 m³
INERBIMENTO	7,39 m.
TERRENO VEGETALE	1,67 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	19,16 m.
STRATO DI BINDER	19,16 m.
STRATO DI BASE	19,16 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	4,79 m³
MURI	
MAGRONE	0,09 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,17 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	4,55 m.
MASSETTO	4,55 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,45 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 39,022
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 0,011



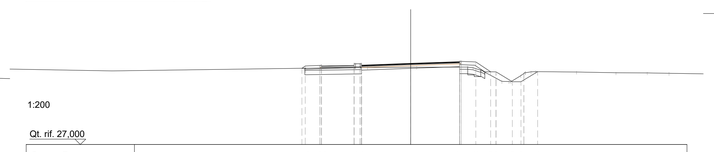
1:200

Qt. rif. 27,000



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,96 m³
SCOTICO	1,92 m³
BONIFICA	3,03 m³
SCAVO FOSSO	0,69 m³
SCAVO A GRADONI	1,20 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	3,13 m³
RILEVATO	5,96 m³
INERBIMENTO	5,83 m.
TERRENO VEGETALE	0,25 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,04 m.
STRATO DI BINDER	9,04 m.
STRATO DI BASE	9,04 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,26 m³
MURI	
MAGRONE	0,03 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,12 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,00 m.
MASSETTO	3,00 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,30 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 34,468
Progr. km: 27,670
Dist. prec.: 7,670
Dist. succ.: 3,949

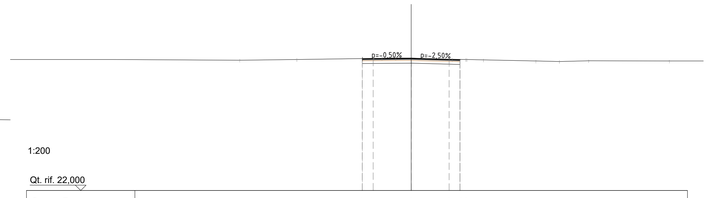


1:200

Qt. rif. 27,000

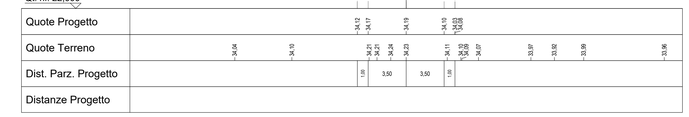
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	4,25 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	5,00 m.
STRATO DI BINDER	5,00 m.
STRATO DI BASE	5,00 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,25 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 34,192
Progr. km: 80,000
Dist. prec.: 23,430
Dist. succ.: 18,098



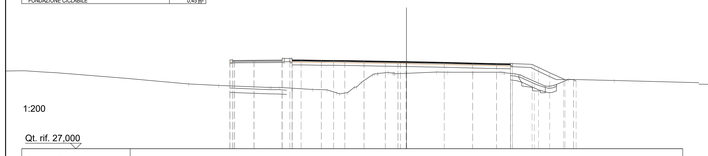
1:200

Qt. rif. 22,000



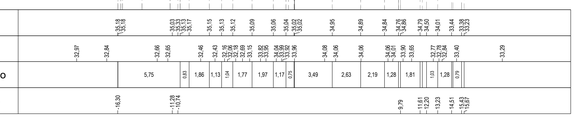
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,40 m³
SCOTICO	1,86 m³
BONIFICA	3,80 m³
SCAVO FOSSO	0,00 m³
SCAVO A GRADONI	2,68 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	4,19 m³
RILEVATO	38,91 m³
INERBIMENTO	7,71 m.
TERRENO VEGETALE	1,68 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	20,14 m.
STRATO DI BINDER	20,14 m.
STRATO DI BASE	20,14 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	5,03 m³
MURI	
MAGRONE	0,09 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,17 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	4,54 m.
MASSETTO	4,54 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,45 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 35,021
Progr. km: 0,011
Dist. prec.: 0,011
Dist. succ.: 13,624



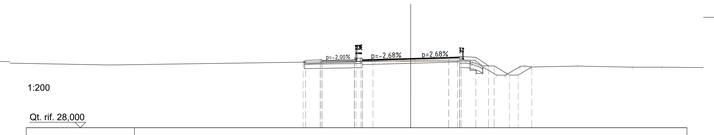
1:200

Qt. rif. 27,000



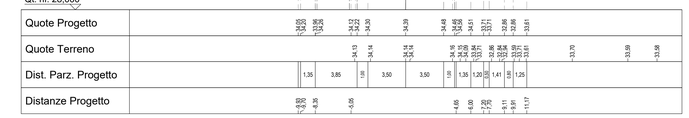
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,96 m³
SCOTICO	1,92 m³
BONIFICA	3,03 m³
SCAVO FOSSO	0,00 m³
SCAVO A GRADONI	1,20 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	3,17 m³
RILEVATO	5,43 m³
INERBIMENTO	6,52 m.
TERRENO VEGETALE	1,96 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,00 m.
STRATO DI BINDER	9,00 m.
STRATO DI BASE	9,00 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,25 m³
MURI	
MAGRONE	0,01 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,12 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,00 m.
MASSETTO	3,00 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,30 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 34,389
Progr. km: 31,619
Dist. prec.: 3,949
Dist. succ.: 8,381



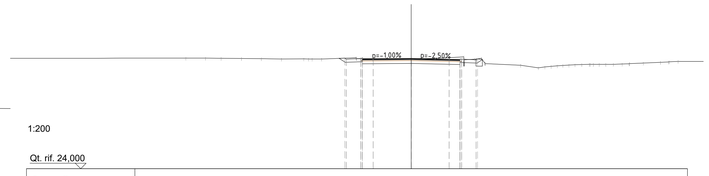
1:200

Qt. rif. 28,000



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,17 m³
SCAVO A GRADONI	5,66 m.
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,82 m.
TERRENO VEGETALE	0,01 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,00 m.
STRATO DI BINDER	9,00 m.
STRATO DI BASE	9,00 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,25 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 34,164
Progr. km: 98,098
Dist. prec.: 18,098
Dist. succ.: 10,598

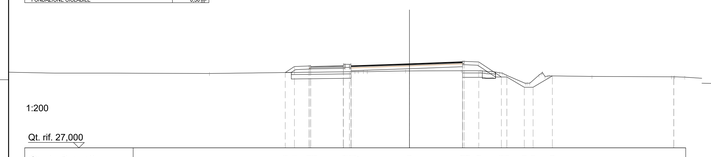


1:200

Qt. rif. 24,000

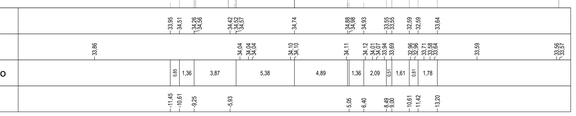
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,34 m³
SCOTICO	1,52 m³
BONIFICA	3,10 m³
SCAVO FOSSO	1,90 m³
SCAVO A GRADONI	1,20 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	4,19 m³
RILEVATO	27,17 m³
INERBIMENTO	7,41 m.
TERRENO VEGETALE	1,39 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	20,14 m.
STRATO DI BINDER	20,14 m.
STRATO DI BASE	20,14 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	5,03 m³
MURI	
MAGRONE	0,09 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,17 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	4,54 m.
MASSETTO	4,54 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,45 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 34,745
Progr. km: 13,835
Dist. prec.: 13,824
Dist. succ.: 6,165



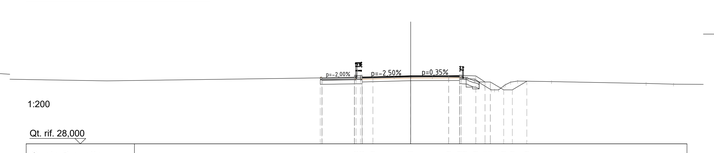
1:200

Qt. rif. 27,000



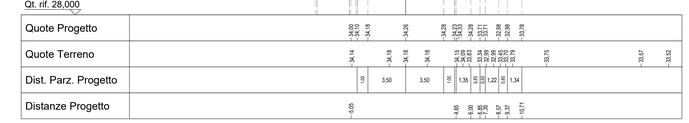
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	3,58 m³
SCOTICO	1,13 m³
BONIFICA	2,18 m³
SCAVO FOSSO	1,06 m³
SCAVO A GRADONI	1,20 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	2,44 m³
RILEVATO	0,18 m³
INERBIMENTO	4,17 m.
TERRENO VEGETALE	1,21 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,00 m.
STRATO DI BINDER	9,00 m.
STRATO DI BASE	9,00 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,25 m³
MURI	
MAGRONE	0,01 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,12 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,00 m.
MASSETTO	3,00 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,30 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 34,265
Progr. km: 43,935
Dist. prec.: 8,381
Dist. succ.: 16,570



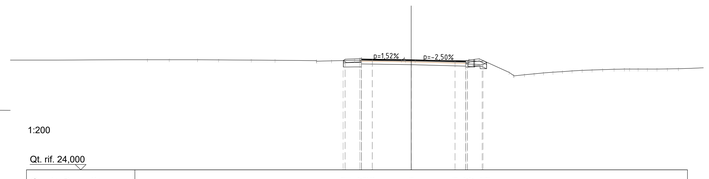
1:200

Qt. rif. 28,000



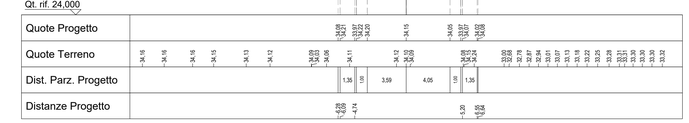
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	4,51 m³
SCOTICO	0,71 m³
BONIFICA	1,05 m³
SCAVO A GRADONI	1,86 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	1,66 m³
RILEVATO	3,64 m.
TERRENO VEGETALE	0,20 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,64 m.
STRATO DI BINDER	9,64 m.
STRATO DI BASE	9,64 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,41 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 34,148
Progr. km: 109,696
Dist. prec.: 10,598
Dist. succ.: 7,036



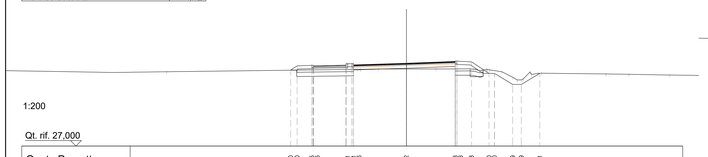
1:200

Qt. rif. 24,000



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,34 m³
SCOTICO	1,51 m³
BONIFICA	3,13 m³
SCAVO FOSSO	1,90 m³
SCAVO A GRADONI	1,20 m.
RILEVATI	
REINFIMENTO	3,19 m³
RILEVATO	2,17 m³
INERBIMENTO	7,41 m.
TERRENO VEGETALE	1,39 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,38 m.
STRATO DI BINDER	9,38 m.
STRATO DI BASE	9,38 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,34 m³
MURI	
MAGRONE	0,06 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,12 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,01 m.
MASSETTO	3,01 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,30 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 34,622
Progr. km: 20,000
Dist. prec.: 6,165
Dist. succ.: 7,670

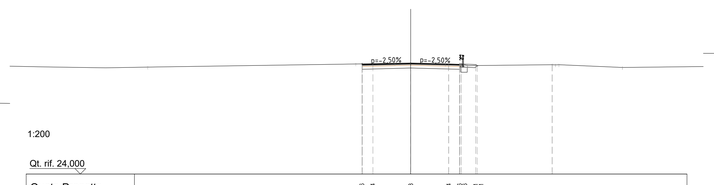


1:200

Qt. rif. 27,000

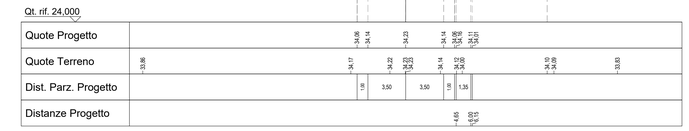
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	4,71 m³
SCAVO A GRADONI	0,60 m.
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,83 m.
TERRENO VEGETALE	0,14 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,00 m.
STRATO DI BINDER	9,00 m.
STRATO DI BASE	9,00 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,25 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 34,227
Progr. km: 56,570
Dist. prec.: 16,570
Dist. succ.: 23,430



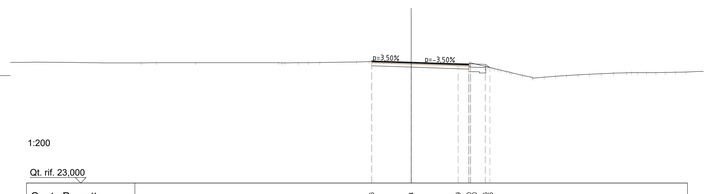
1:200

Qt. rif. 24,000



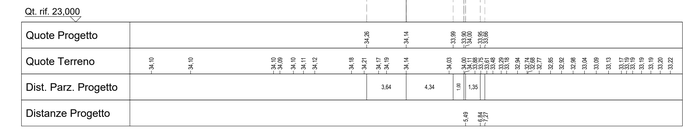
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,08 m³
SCAVO A GRADONI	1,56 m.
RILEVATI	
INERBIMENTO	2,17 m.
TERRENO VEGETALE	0,12 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,99 m.
STRATO DI BINDER	8,99 m.
STRATO DI BASE	8,99 m.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,25 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,05 m³

Asse Rampa RA02 - Collegamento casello
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 34,137
Progr. km: 115,732
Dist. prec.: 7,036
Dist. succ.: 4,268



1:200

Qt. rif. 23,000



A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autostrade.it autostrade@autostrade.it direzione@pec.autostrade.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: G91B07000410005
WBS: B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA ARCHITECTURE
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
NUOVA VIABILITA' CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE
Sezioni trasversali 7/9

SCALA: 1:200
NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C300_2-DR-CH-0030-P01

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0030	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.