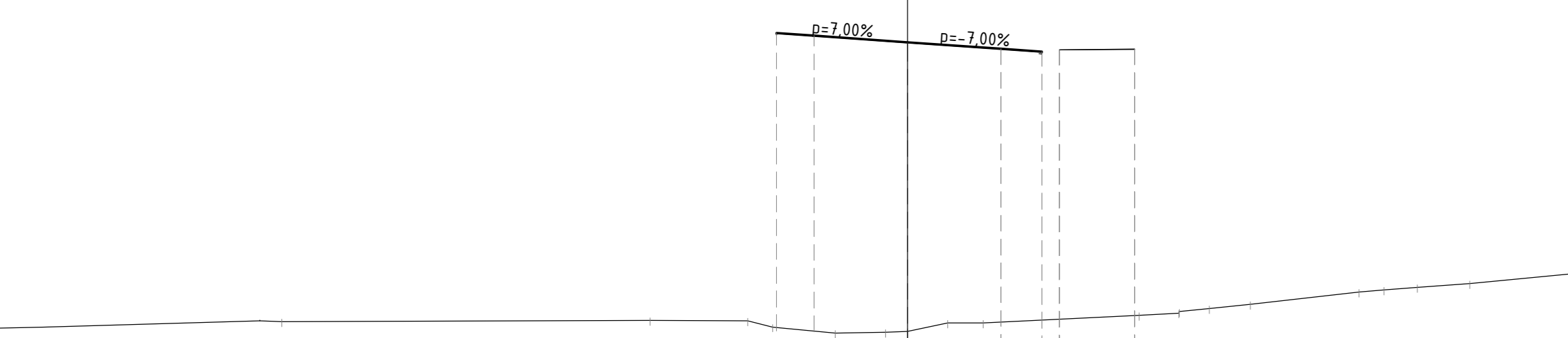


SELEZIONE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 25
QT. PROG. 42.045
Prog. km. 28.000
Dist. pnc. 18,84
Dist. succ. 20,000

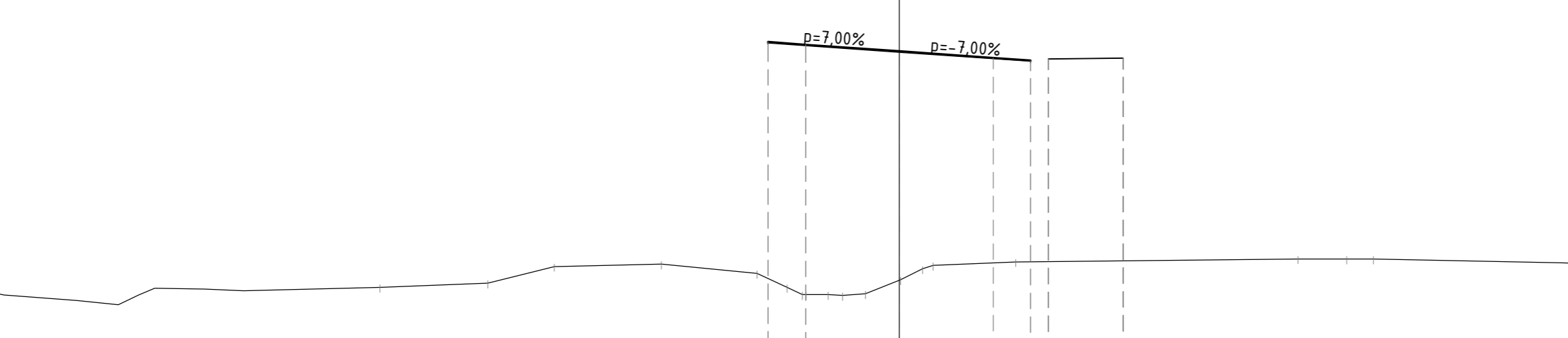


1:200
Qt. rif. 24.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 26
QT. PROG. 48.078
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 18,84
Dist. succ. 17,809

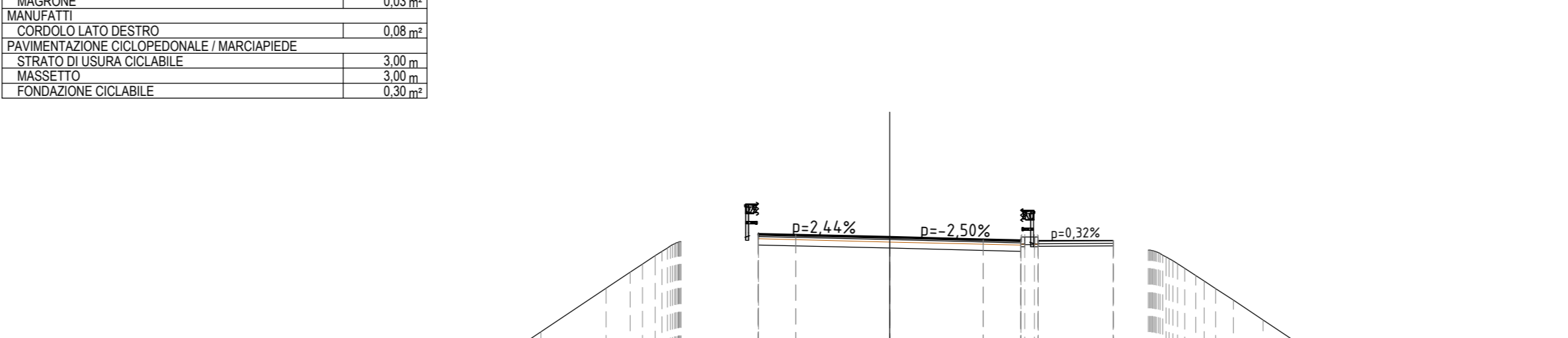


1:200
Qt. rif. 21.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 27
QT. PROG. 56.342
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 8,801
Dist. succ. 20,000

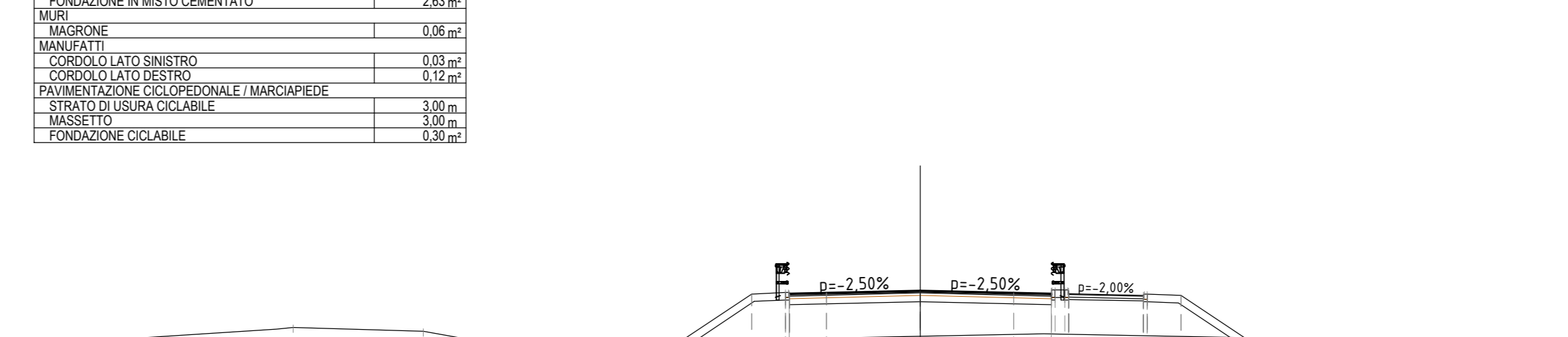


1:200
Qt. rif. 26.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 37
QT. PROG. 30.071
Prog. km. 50.000
Dist. pnc. 18,84
Dist. succ. 11,157

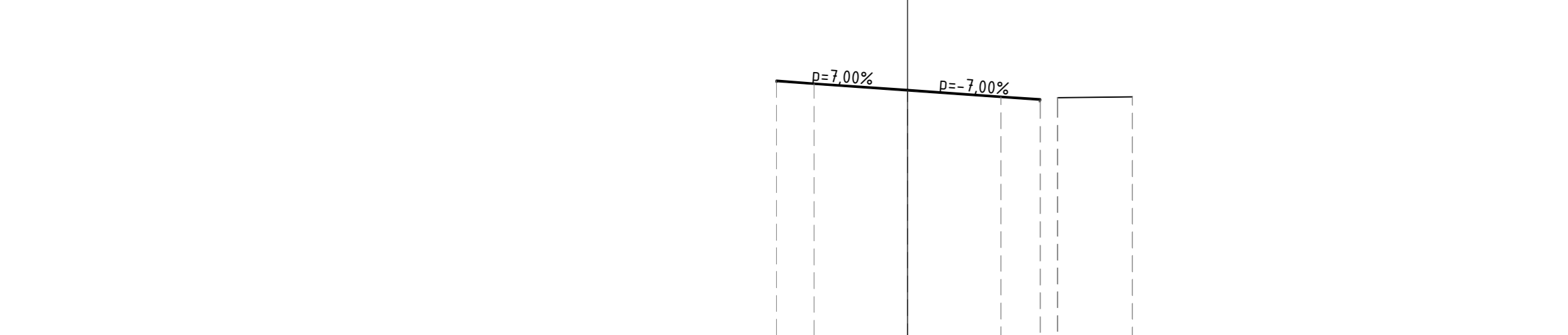


1:200
Qt. rif. 25.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 28
QT. PROG. 40.000
Prog. km. 28.000
Dist. pnc. 20,000
Dist. succ. 20,000

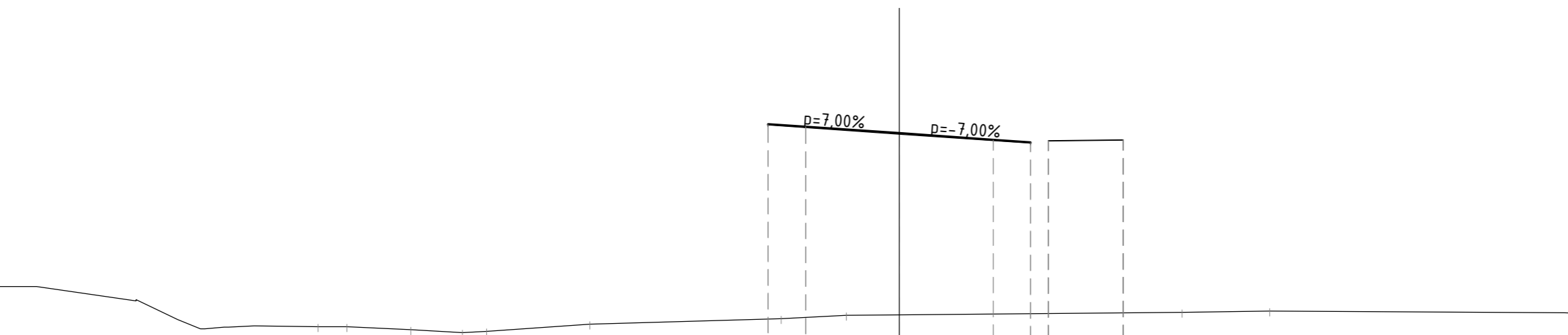


1:200
Qt. rif. 23.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 29
QT. PROG. 47.800
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 17,809
Dist. succ. 23,991

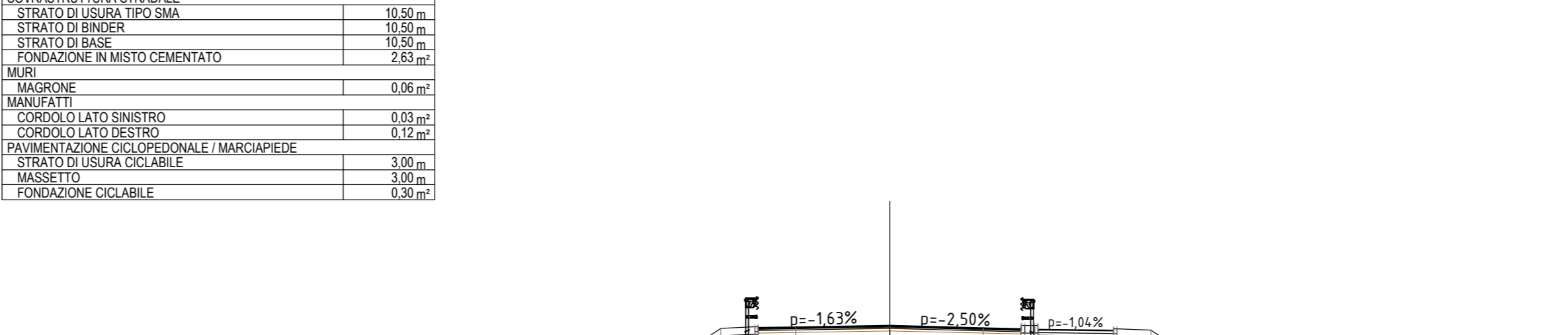


1:200
Qt. rif. 21.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 24
QT. PROG. 48.000
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 20,000
Dist. succ. 4,276

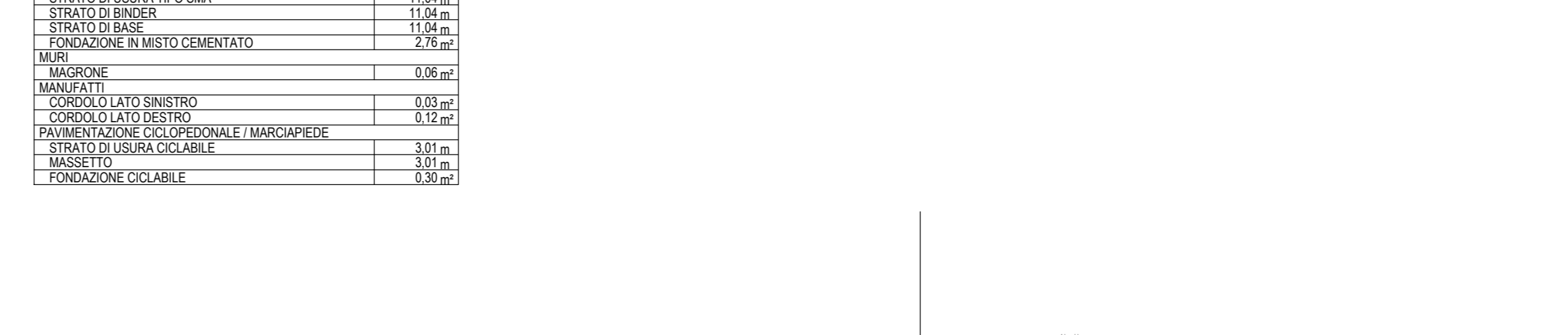


1:200
Qt. rif. 26.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 38
QT. PROG. 50.000
Prog. km. 50.000
Dist. pnc. 18,84
Dist. succ. 15,384

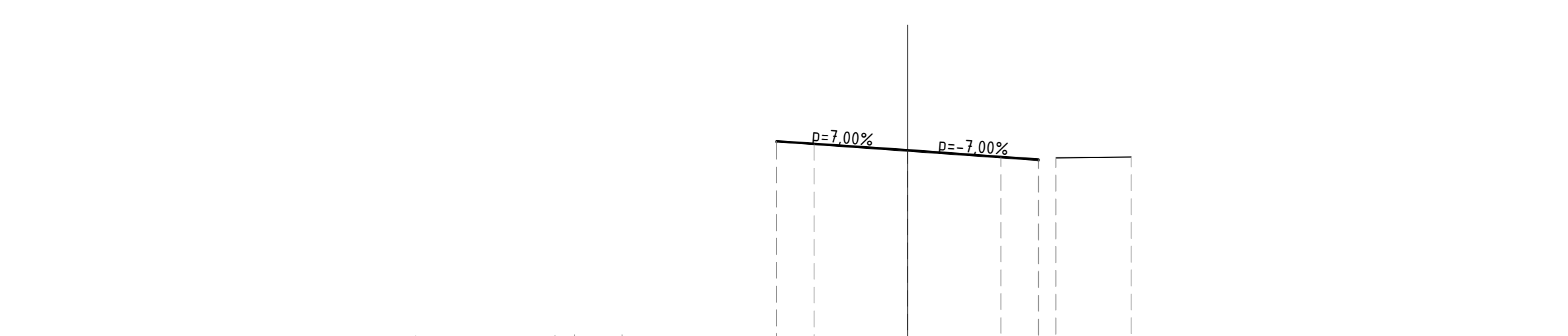


1:200
Qt. rif. 24.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 27
QT. PROG. 48.846
Prog. km. 28.000
Dist. pnc. 20,000
Dist. succ. 21,996

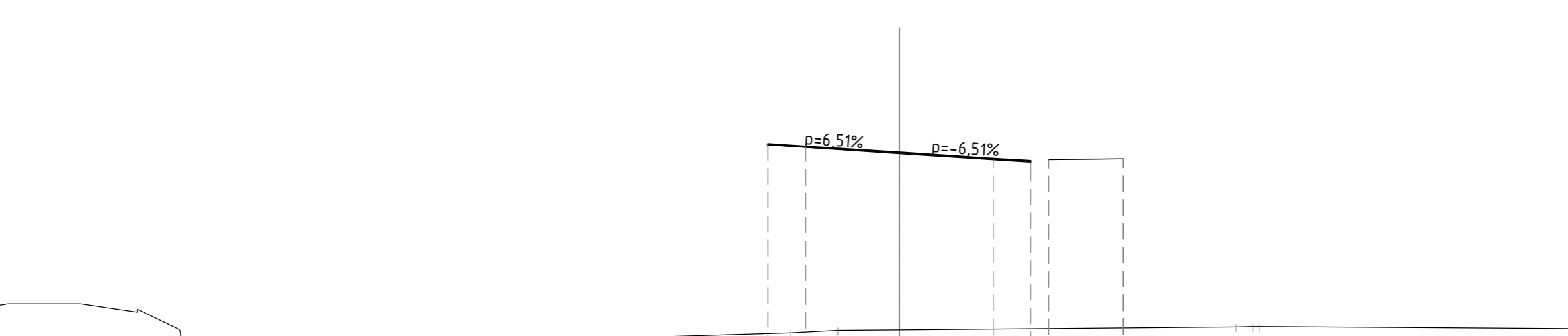


1:200
Qt. rif. 23.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 31
QT. PROG. 46.668
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 23,991
Dist. succ. 15,724

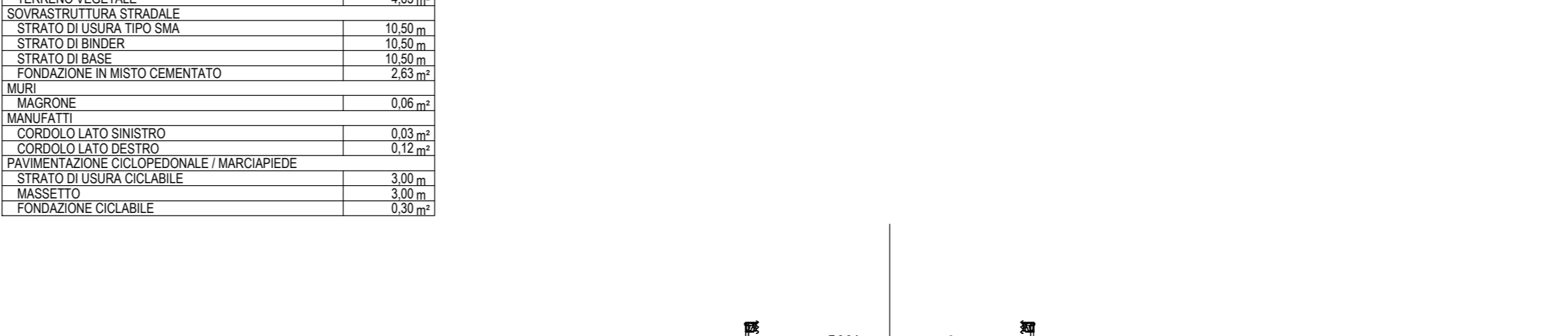


1:200
Qt. rif. 21.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 25
QT. PROG. 46.668
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 4,276
Dist. succ. 15,724

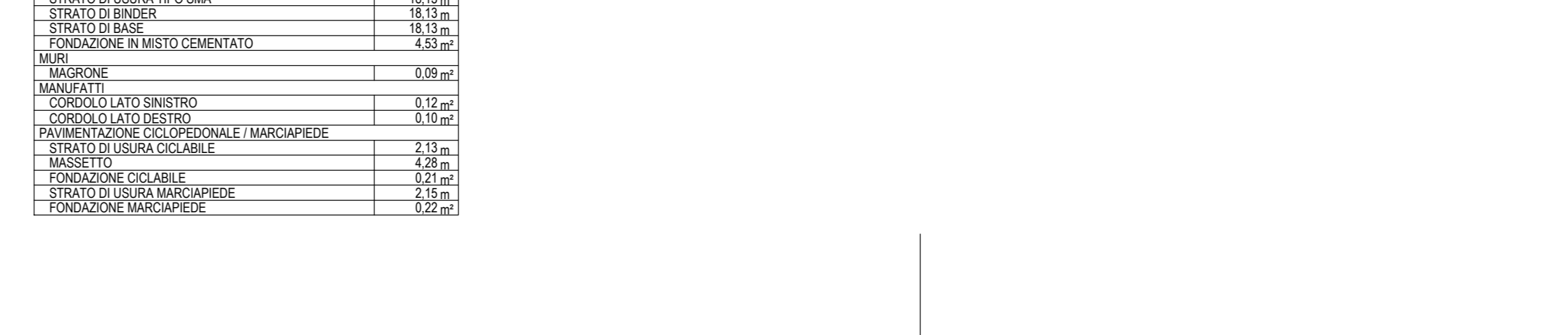


1:200
Qt. rif. 26.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 39
QT. PROG. 30.234
Prog. km. 50.000
Dist. pnc. 15,384
Dist. succ. 3,011

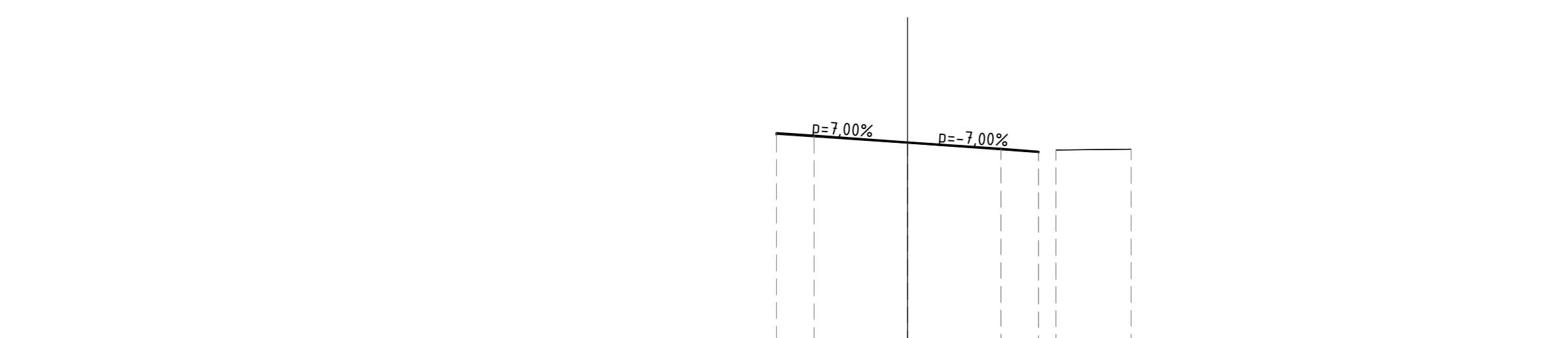


1:200
Qt. rif. 24.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 19a 19b
QT. PROG. 38.843
Prog. km. 28.000
Dist. pnc. 21,996
Dist. succ. 13,884

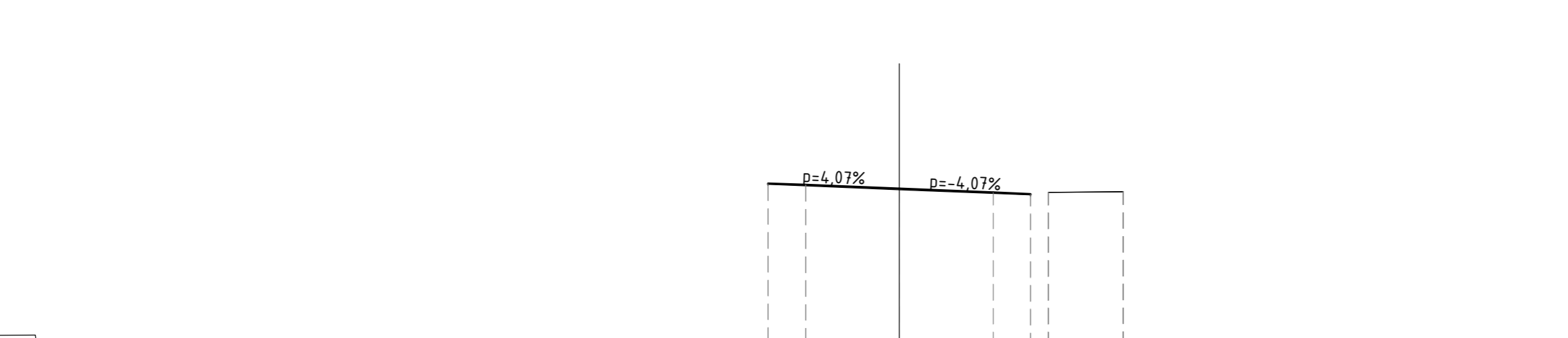


1:200
Qt. rif. 22.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 30a 30b
QT. PROG. 48.000
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 8,001
Dist. succ. 18,001

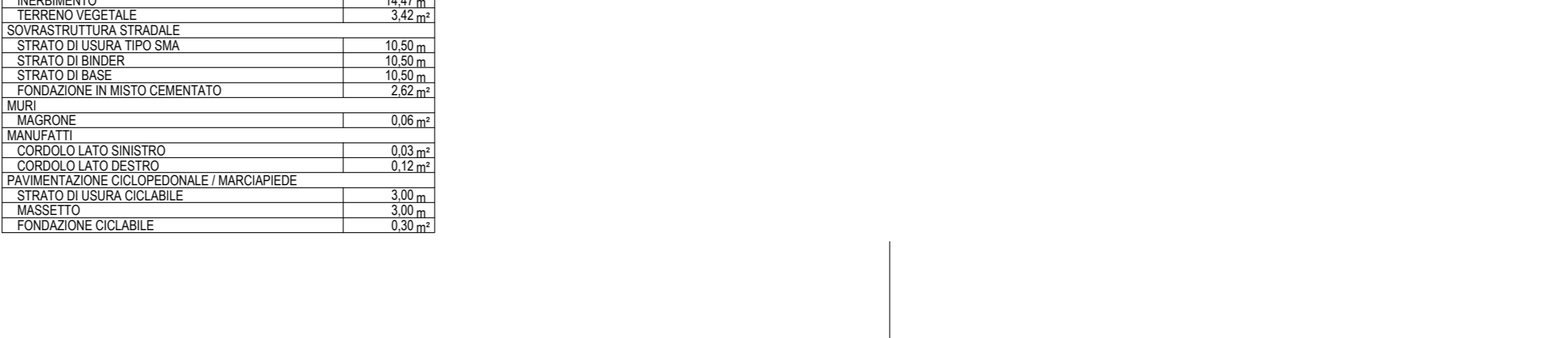


1:200
Qt. rif. 21.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 36
QT. PROG. 48.842
Prog. km. 48.000
Dist. pnc. 15,724
Dist. succ. 8,841



1:200
Qt. rif. 25.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50
SELEZIONE STRADALE	1:50

Asse Asse A01 - Asse principale
SEZIONE N° 40
QT. PROG. 30.232
Prog. km. 50.000
Dist. pnc. 3,011
Dist. succ. 3,011



1:200
Qt. rif. 24.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	



Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: febbraio 2022
CIP: 08/870004/0000
WBS: 036.ARCIDA

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.**
Arch. Roberto Besco

Funzione Costruzioni Autostradali

Arch. Marco Pavonetto

Architetto

Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTE: Ing. Francesco Nicchini

CAPO-PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE NUOVA VIABILITÀ CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE**
Sezioni trasversali 5/9

SCALA: 1:200
NOME FILE: 0028_0028_0028_0028_0028_0028_0028_0028_0028_0028

Rev.	Data	Descrizione	Prodotto da	Controllato da	Approvato da
P1	17/02/2022	Esame	F. PIVA	L. LUGLI	F. MARCHESINI