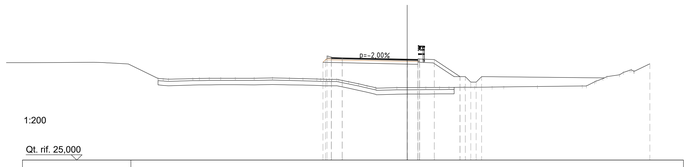
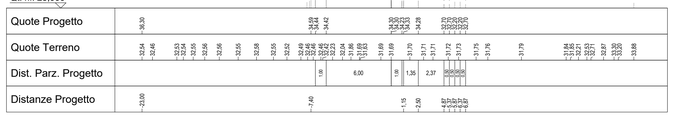
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 5,47 m² |
| BONIFICA | 10,93 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 44,79 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 10,93 m² |
| RILEVATO | 33,20 m² |
| INERBIMENTO | 5,00 m. |
| TERRENO VEGETALE | 2,61 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,08 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,07 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 34,304
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 12,459



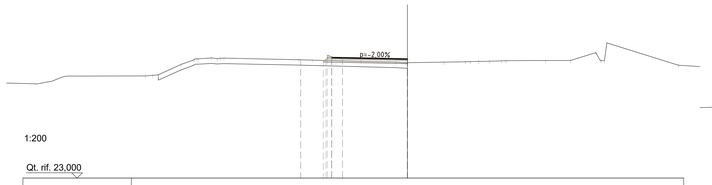

1:200

Qt. rif. 25,000




| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 11,50 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 22,79 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 7,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,00 m. |
| STRATO DI BASE | 7,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 1,91 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,06 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 34,008
Progr. km: 32,205
Dist. prec.: 5,941
Dist. succ.: 6,553

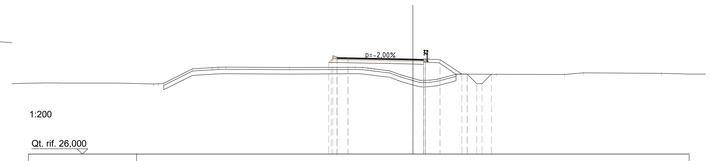



1:200

Qt. rif. 23,000

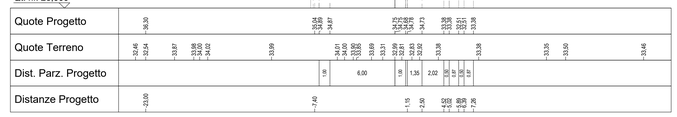
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,00 m² |
| SCOTICO | 5,44 m² |
| BONIFICA | 10,73 m² |
| SCAVO FOSSO | 1,19 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 28,04 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 10,73 m² |
| RILEVATO | 5,69 m² |
| INERBIMENTO | 4,57 m. |
| TERRENO VEGETALE | 1,54 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,08 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 34,750
Progr. km: 71,659
Dist. prec.: 7,248
Dist. succ.: 8,341



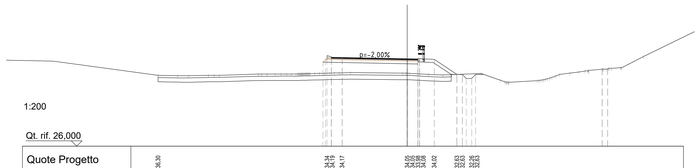

1:200

Qt. rif. 26,000



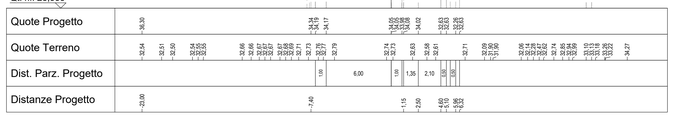

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 1,04 m² |
| SCOTICO | 5,41 m² |
| BONIFICA | 10,82 m² |
| SCAVO FOSSO | 1,37 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 41,84 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 10,82 m² |
| RILEVATO | 10,58 m² |
| INERBIMENTO | 4,67 m. |
| TERRENO VEGETALE | 1,07 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,08 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,07 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 34,049
Progr. km: 12,459
Dist. prec.: 12,459
Dist. succ.: 7,541



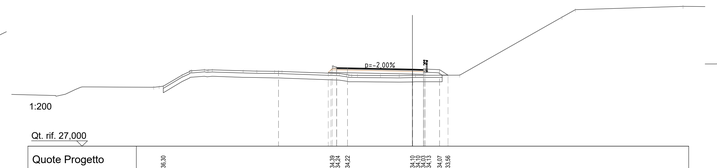

1:200

Qt. rif. 26,000



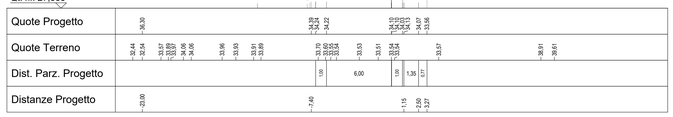

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 9,15 m² |
| BONIFICA | 10,29 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 23,79 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 10,29 m² |
| RILEVATO | 13,48 m² |
| INERBIMENTO | 2,97 m. |
| TERRENO VEGETALE | 0,99 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,08 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT | 0,07 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 34,095
Progr. km: 38,758
Dist. prec.: 6,553
Dist. succ.: 21,242



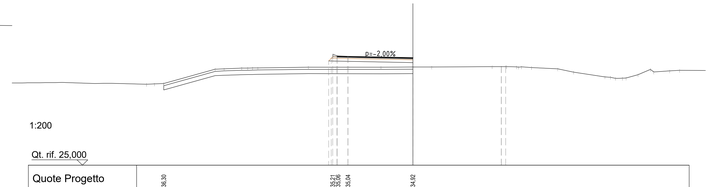

1:200

Qt. rif. 27,000




| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 4,60 m² |
| BONIFICA | 9,20 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 30,98 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 9,20 m² |
| RILEVATO | 17,32 m² |
| INERBIMENTO | 3,70 m. |
| TERRENO VEGETALE | 0,96 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 7,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,00 m. |
| STRATO DI BASE | 7,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 1,91 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,06 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 34,917
Progr. km: 80,000
Dist. prec.: 8,341
Dist. succ.: 5,234

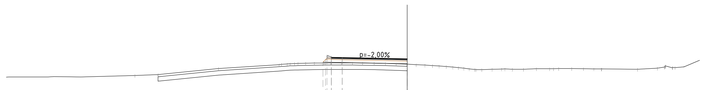



1:200

Qt. rif. 25,000

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 4,60 m² |
| BONIFICA | 9,20 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 38,38 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 9,20 m² |
| RILEVATO | 0,17 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 7,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,00 m. |
| STRATO DI BASE | 7,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 1,91 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,06 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 33,979
Progr. km: 20,000
Dist. prec.: 7,541
Dist. succ.: 6,264

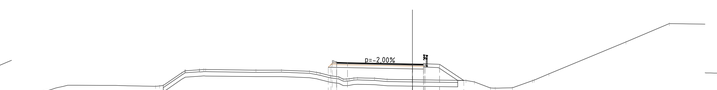



1:200

Qt. rif. 25,000

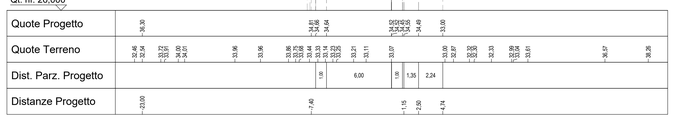
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 5,44 m² |
| BONIFICA | 10,87 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 26,63 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 10,87 m² |
| RILEVATO | 11,16 m² |
| INERBIMENTO | 4,34 m. |
| TERRENO VEGETALE | 1,11 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,08 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 34,517
Progr. km: 60,000
Dist. prec.: 21,242
Dist. succ.: 4,411



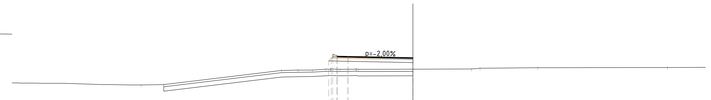

1:200

Qt. rif. 26,000




| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 4,60 m² |
| BONIFICA | 9,20 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 27,33 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 9,20 m² |
| RILEVATO | 5,44 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 7,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,00 m. |
| STRATO DI BASE | 7,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 1,91 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,06 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 35,022
Progr. km: 85,234
Dist. prec.: 5,234
Dist. succ.: 14,382

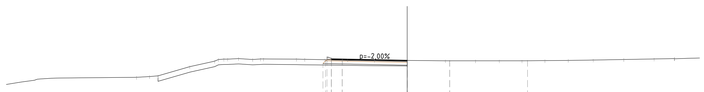



1:200

Qt. rif. 25,000

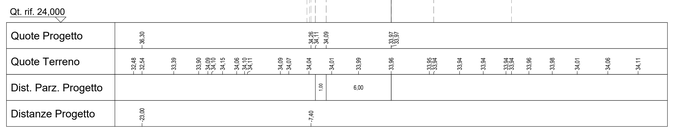
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 11,50 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 22,53 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 7,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,00 m. |
| STRATO DI BASE | 7,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 1,91 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,01 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,06 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 33,972
Progr. km: 26,264
Dist. prec.: 6,264
Dist. succ.: 5,941




1:200

Qt. rif. 24,000

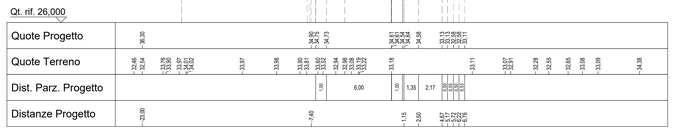



| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 5,42 m² |
| BONIFICA | 10,83 m² |
| SCAVO FOSSO | 0,56 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 26,60 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 10,83 m² |
| RILEVATO | 11,32 m² |
| INERBIMENTO | 4,76 m. |
| TERRENO VEGETALE | 1,09 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,08 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT | 0,07 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 34,605
Progr. km: 64,411
Dist. prec.: 4,411
Dist. succ.: 7,248

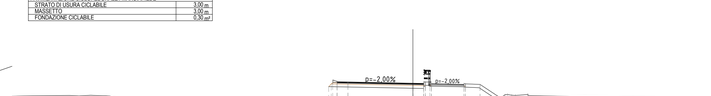
1:200

Qt. rif. 26,000



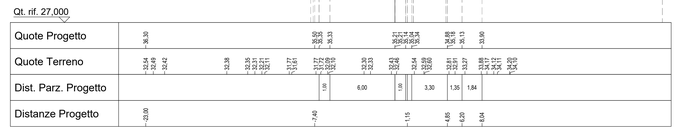

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,00 m² |
| SCOTICO | 6,14 m² |
| BONIFICA | 12,28 m² |
| ISOLA CENTRALE ROT. | 36,18 m² |
| RILEVATI | |
| REINPIMENTO | 12,28 m² |
| RILEVATO | 36,72 m² |
| INERBIMENTO | 4,98 m. |
| TERRENO VEGETALE | 1,13 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA TIPO SMA | 8,00 m. |
| STRATO DI BINDER | 8,00 m. |
| STRATO DI BASE | 8,00 m. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 2,18 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,11 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,12 m² |
| CORDOLO ISOLA CENTR. ROT. | 0,07 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 3,00 m. |
| MASSETTO | 3,00 m. |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,30 m² |

Asse Rotatoria R01
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 35,210
Progr. km: 99,537
Dist. prec.: 14,382
Dist. succ.: 2,072




1:200

Qt. rif. 27,000





A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

*Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA*
*via Flavio Gioia, 71 37135 Verona*
*tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051*
*www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it*
*FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI*

Member of UNI Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
SA8000


# Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

## PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| DATA | Febbraio 2022 |
| CUP | I39B07000410005 |
| WBS | B26.ARCUGN |

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Bocco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
ViA INGEGNERIA
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
NUOVA VIABILITA' CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE
Sezioni trasversali 1/9

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C200_Z-DR-CH-0024

| Project | Originator | Volume | Location | Type | Role | Number | Suitability | Revision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARCUGN | VNHT | HGN | S0_ZZZZ00_Z | DR | CH | 0024 | D00S4 | P01 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| P01 | 17-02-2022 | Emissione | F. PIVA | U. LUGLI | F.NICCHIARELLI |


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.