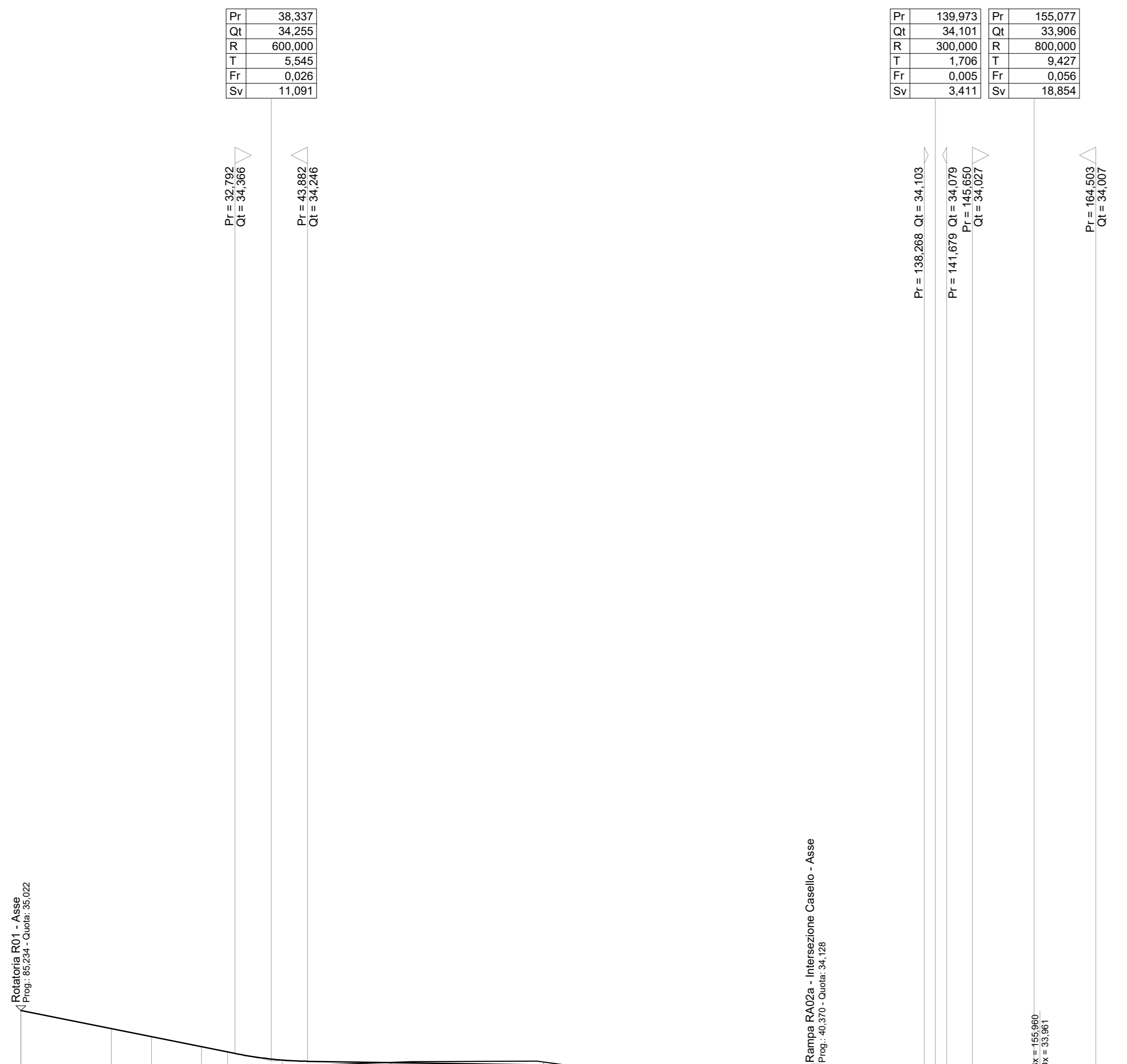


RA02 rampa 2 rifacimento viabilità esistente

Livellezza	DIFF. DI QUOTA	h = -0,77	h = -0,15	h = -0,19	h = 0,15
	LUNGHEZZA	L = 38,34	L = 101,64	L = 19,10	L = 14,08
	PENDENZA	i = -2,00%	i = -0,15%	i = -1,29%	i = 1,07%



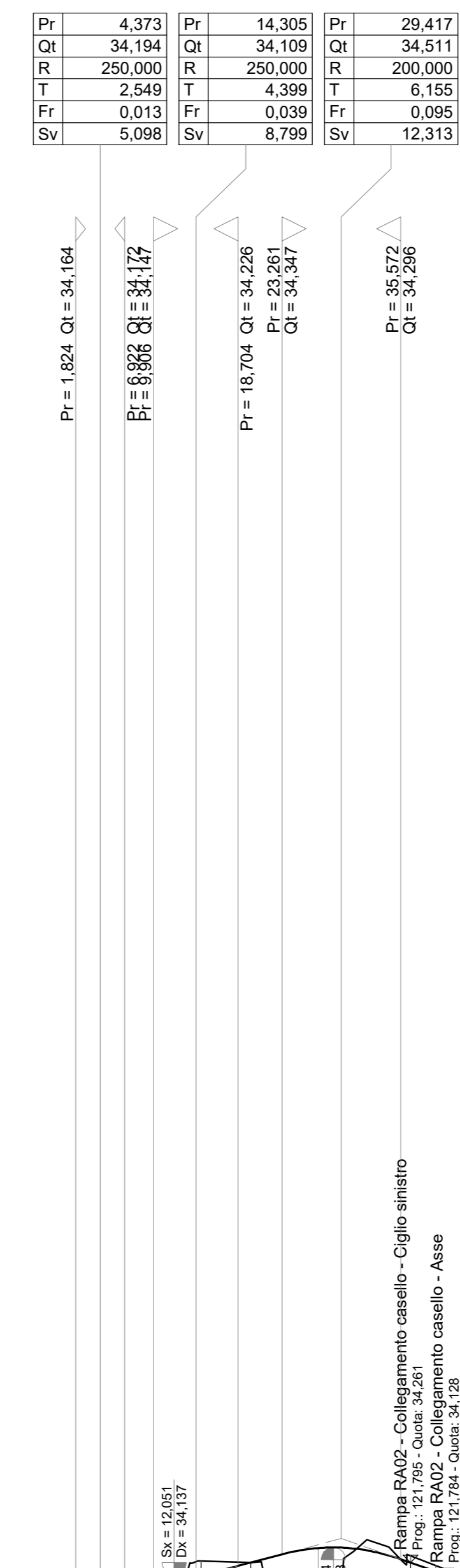
Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.ref. 20,000

N. Sezione	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
Distanze Parziali		13,82	6,17	7,67	3,95	8,38		16,57		23,43		18,10	10,60	7,04	4,27	8,60	5,33	7,74	17,63	9,65
Progressive	0,00	13,82	20,00	27,67	31,62	35,57	43,95	60,52	76,95	90,33	108,43	126,53	144,63	162,73	180,83	198,93	217,03	235,13	253,23	271,33
Quote Progetto	35,02	34,74	34,62	34,47	34,30	34,26	34,23	34,19	34,16	34,15	34,14	34,13	34,12	34,11	34,08	34,07	34,07	34,07	34,06	34,05
Quote Terreno	35,06	34,10	34,11	34,13	34,14	34,18	34,23	34,23	34,16	34,15	34,14	34,13	34,12	34,11	34,08	34,08	34,07	34,07	34,06	34,05
Differenza di quota	0,04	-0,36	-0,49	-0,44	-0,34	-0,08	-0,04	-0,04	-0,07	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	
Ettometriche	0	1																		
Andamento Planimetrico																				
Andamento cigli																				

RA02a rampa 2 collegamento a esistente

Livellezza	DIFF. DI QUOTA	h = -0,09	h = 0,40	h = -0,38
	LUNGHEZZA	L = 9,93	L = 15,11	L = 10,95
	PENDENZA	i = -0,86%	i = 2,66%	i = -3,49%



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.ref. 20,000

N. Sezione	1	2	4	6	7	8	9
Distanze Parziali	4,99	9,81	5,12	7,02	9,55	1,06	
Progressive	0,00	4,99	14,80	19,92	29,47	30,53	31,59
Quote Progetto	-34,14	-34,10	-34,10	-34,15	-34,26	-34,41	-34,26
Quote Terreno	-34,14	-34,10	-34,10	-34,15	-34,26	-34,15	-34,23
Differenza di quota	0,00	-0,01	-0,02	-0,01	-0,01	0,27	-0,07
Ettometriche							
Andamento Planimetrico							
Andamento cigli							

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fara-Gola, 71 - 37135 Verona
Tel. +39 045727222 Fax +39 045600051
www.a4autostrada.it

RIINA
Ricerca, Innovazione, Integrità, Affidabilità

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: C91B0700410005
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Becco

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Funzione Costruzioni Autostradali**
Arch. Mirco Panofletto

R.T.I. **VIA** **NET** **HMR**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiani
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

Architetto: **Stefano TUZZATO**

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**
NUOVA VIABILITA' CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE
Profili di progetto 3/3

SCALA: 1:500
NOME FILE: M2024-VN01-H26-SL2-C08-2-08-01-000

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision		
ARCUGN	VNHT	HGN	SO	ZZZZ00	L	DR	CH	0022	000S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emissione	F. PIVA	S. USI	F. ACCIARI

L'INFORMATICA ELETTRONICA E I SERVIZI DI INFORMATICA SONO ATTIVITÀ ESCLUSIVAMENTE DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI SERVIZI E NON SONO DESTINATE ALLA VENDITA SEPARATA. LE ATTIVITÀ DI INFORMATICA SONO DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI SERVIZI E NON SONO DESTINATE ALLA VENDITA SEPARATA. LE ATTIVITÀ DI INFORMATICA SONO DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI SERVIZI E NON SONO DESTINATE ALLA VENDITA SEPARATA.