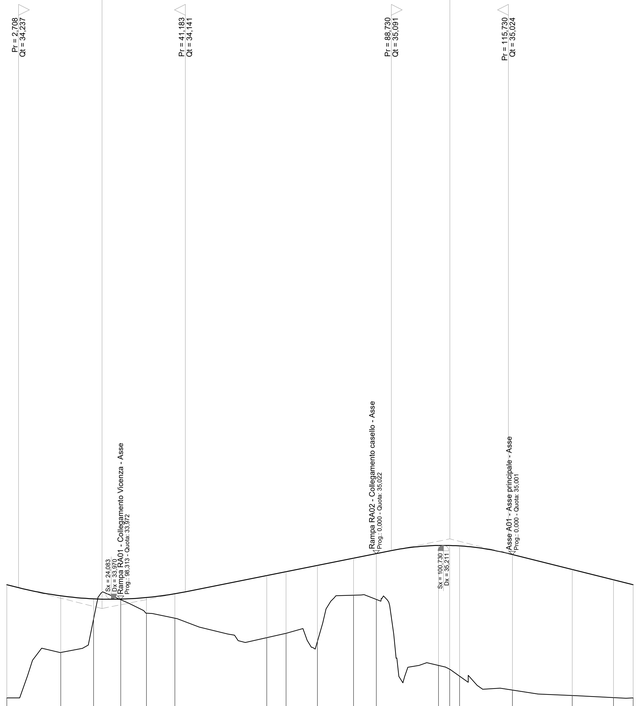
R01 rotatoria di progetto

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,55 L = 21,95 i = -2,50%	h = 1,61 L = 80,29 i = 2,00%	h = -1,06 L = 42,28 i = -2,50%

Pr	21,945	Pr	102,230
Qt	33,756	Qt	35,361
R	855,000	R	600,000
T	19,238	T	13,500
Fr	0,216	Fr	0,152
Sv	38,478	Sv	27,002



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.rif. 20,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Distanze Parziali		12,46	7,54	6,26	5,94	6,55	21,24	4,41	7,25	8,34	5,23	14,38	2,97	2,97	12,19	13,80	9,55	4,51
Progressive	0,00	12,46	20,00	26,26	32,21	38,76	60,00	64,41	71,66	80,00	85,23	99,62	102,59	105,56	117,75	131,55	141,10	145,61
Quote Progetto	34,30	34,05	33,98	33,97	34,01	34,10	34,52	34,61	34,75	34,92	35,02	35,21	35,21	35,20	35,00	34,66	34,42	34,30
Quote Terreno	31,69	32,74	33,50	33,96	33,65	33,54	33,07	33,18	32,99	34,06	33,96	32,45	32,36	32,20	31,87	31,74	31,69	31,69
Differenza di quota	2,61	1,31	0,48	0,01	0,36	0,56	1,44	1,42	1,76	0,86	1,06	2,76	2,85	3,00	3,13	2,91	2,73	2,61

Ettometriche: 0, 1

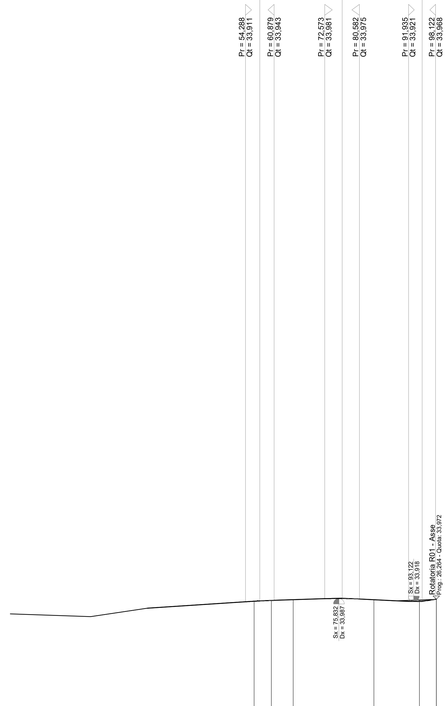
Andamento Planimetrico:
1: Sv = 64,411 a = 178,2837 R = 23,000
2: Sv = 80,102 a = 221,7163 R = 23,000

Andamento cigli:
Sx: 2,000% 2,000% 2,000% 2,000%
Dx: -2,000% -2,000% -2,000% -2,000%

RA01 rampa 1 collegamento a esistente

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA		h = 0,17 L = 25,95 i = 0,66%	h = 0,06 L = 18,99 i = 0,33%	h = -0,09 L = 18,45 i = -0,48%	h = 0,01 L = 13,05 i = 0,08%

Pr	57,583	Pr	76,578	Pr	95,028
Qt	33,932	Qt	33,994	Qt	33,907
R	2000,000	R	1000,000	R	250,000
T	3,295	T	4,005	T	3,094
Fr	0,003	Fr	0,008	Fr	0,019
Sv	6,590	Sv	8,009	Sv	6,188



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.rif. 20,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6
Distanze Parziali		3,96	5,05	18,62	10,53	3,87
Progressive		56,27	60,24	65,28	83,90	94,43	98,30
Quote Progetto		33,92	33,94	33,96	33,96	33,92	33,97
Quote Terreno		33,93	33,95	33,97	33,95	33,94	33,96
Differenza di quota		0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,01

Ettometriche: 0

Andamento Planimetrico:
L = 20,118
A = 25,000 Sv = 16,447 Tan = 0,7173 Dr = 0,246
R = 38,000 Sv = 47,339 a = 79,3071
A = 20,000 Sv = 10,526 Tan = 0,6174 Dr = -0,031
1
2

Andamento cigli:
Sx: 2,500% Dr = 0,198% 7,000% Dr = -0,206% 6,000% Dr = 0,273% 7,000% Dr = -0,798% 2,642%
Dx: -2,500% Dr = -0,798% -7,000% Dr = 0,103% -6,500% Dr = -0,114% -7,000% Dr = 0,198% -2,642%

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272322 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001:2015 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberta Besco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
ViA INGEGNERIA
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
NUOVA VIABILITA' CASELLO VI OVEST E PONTE SUL RETRONE
Profili di progetto 2/3

SCALA 1:500

NOME FILE ARCUGN-IAINT-HGN-S0_ZZ-C350_2-DR-CH-0002

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ0D_Z	DR	CH	0021	D0S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. Pitrà	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., WHICH WILL BE PROSECUTED BY LAW.