

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico
del Procedimento
Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione
del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.



Archeologo



Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli

CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO **GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**
CAMPAGNE DI INDAGINE GEOGNOSTICA ED AMBIENTALE
Campagna 2022 - Pozzetti

SCALA	-
NOME FILE	ARCUGN-VNHT-HGT-S0_ZZ-ZZ00_Z-TR-VT-0008

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGT	S0_ZZZZZ00_Z	TR	VT	0008	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	M. LANZINI	L. MARCANIO	F. NICCHIARELLI

SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe001cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz01 DATA INIZIO 10/11/2021 ULTIMAZIONE 10/11/2021

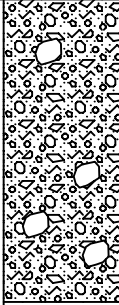
COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

- CAMPIONE MEDIO
- CAMPIONE PUNTUALE
- CAMPIONE INDISTURBATO
- PROVA LEFRANC

H₂O da T.T. (m) H₂O da p.c. (m)

DATA	H	DATA	H
		10/11	0.80

Da m	a m	Profondità Finale m	Pag. 1 di 1	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE		POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE
							TIPO	PROFONDITA' m da p.c.				
0.00	2.00	2.00		Ghiaia eterometrica arrotondata sabbiosa limosa marrone con apparati radicali fino a 0.20 m quindi nocciola con ciottoli (Ømax=20 cm) frammenti di asfalto, scorie (riporto).	2.00		CR1	0.20			SCAVO/BENNA ROVESCIA	
			CA1				0.40					
							TQ	0.00				
				FINE SCAVO								
				NOTA: Prova di carico su piastra eseguita a 0.20 m da p.c.								

Rev.	Data	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerpc001cm15521	Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

CANTIERE: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità di Arcugnano e Altavilla**

PROVA DI CARICO SU PIASTRA n° PZ01 - PLT1 **Diametro piastra: 300 mm**

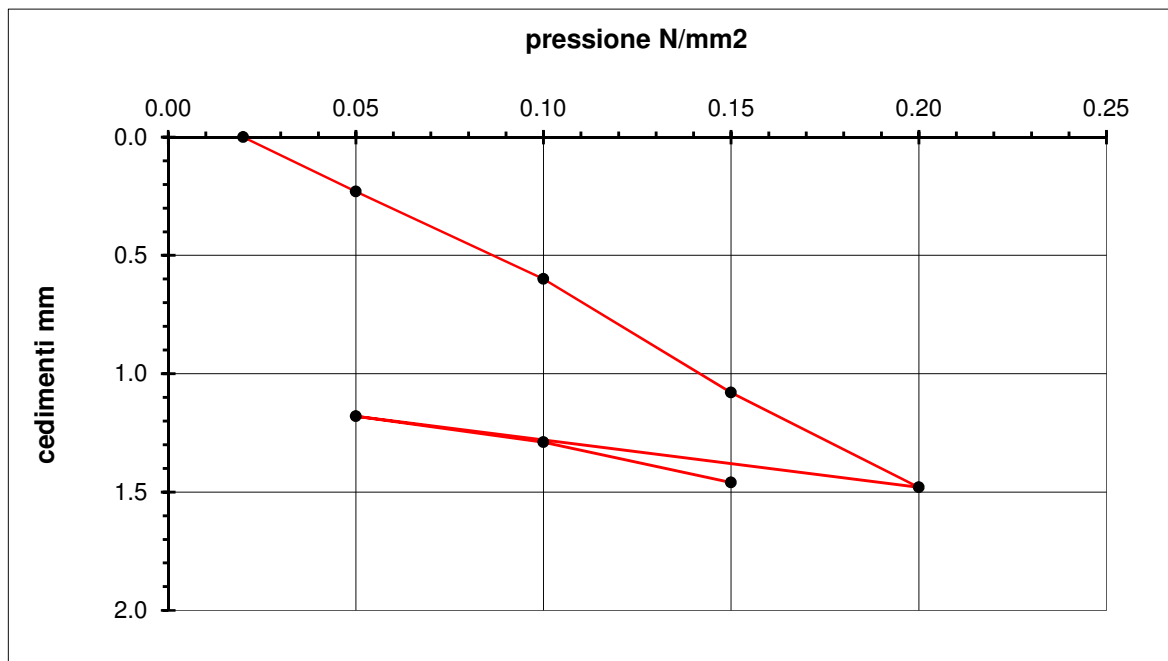
DATA DI ESECUZIONE: 10/11/21

UBICAZIONE: vedi pozzetto - terreno naturale - a -0,20 m da p.c.

Modulo di Deformazione tra 0.05 e 0.15 N/mm² = **35.29** N/mm²
 Modulo di Deformazione Md' tra 0.05' e 0.15' N/mm² = **107.14** N/mm²

k (Md/Md')
0.33

carico		letture (0.01 mm)			cedimenti	tempo
kg/cm2	N/mm ²	1	2	3	mm	min
0.20	0.02	16.79	19.34	15.15	0.00	0
0.50	0.05	16.70	19.18	14.72	0.23	4
1.00	0.10	16.38	18.83	14.26	0.60	4
1.50	0.15	15.95	18.35	13.74	1.08	4
2.00	0.20	15.57	17.91	13.35	1.48	4
0.50	0.05	15.85	18.25	13.64	1.18	4
1.00	0.10	15.75	18.15	13.52	1.29	4
1.50	0.15	15.59	17.96	13.36	1.46	4



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certfpe001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ01 **DATA** 10/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ01 **DATA** 10/11/2021 **PROVA DI CARICO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 0,20



POZZETTO n° PZ01 **DATA** 10/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe002cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

- CAMPIONE MEDIO
- CAMPIONE PUNTUALE
- CAMPIONE INDISTURBATO
- PROVA LEFRANC

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz02 DATA INIZIO 10/11/2021 ULTIMAZIONE 10/11/2021

COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

H ₂ O da T.T. (m)		H ₂ O da p.c. (m)	
DATA	H	DATA	H
		10/11	2.00

Da m 0.00 a m 2.00		Profondità Finale m 2.00	Pag. 1 di 1	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE			POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA	TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.									
1	Argilla limosa bruna con apparati radicali (terreno veg.).	1.00			CR1 CA1 TQ	0.20 0.40 0.00 1.00		1.50	0.41	SCAVO/BENNA ROVESCIA		
	Limo argilloso grigio nocciola con fiamme ocra.	1.70			CA2	1.00 2.00		1.30	0.36			
2	Argilla limosa grigia con frammenti vegetali.	2.00						0.70	0.21			
FINE SCAVO												
NOTA: Prova di carico su piastra eseguita a 0.20 m da p.c.												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Rev.	Data	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerpc002cm15521	Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

CANTIERE: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità di Arcugnano e Altavilla**

PROVA DI CARICO SU PIASTRA n° PZ02 - PLT2 Diametro piastra: **300** mm

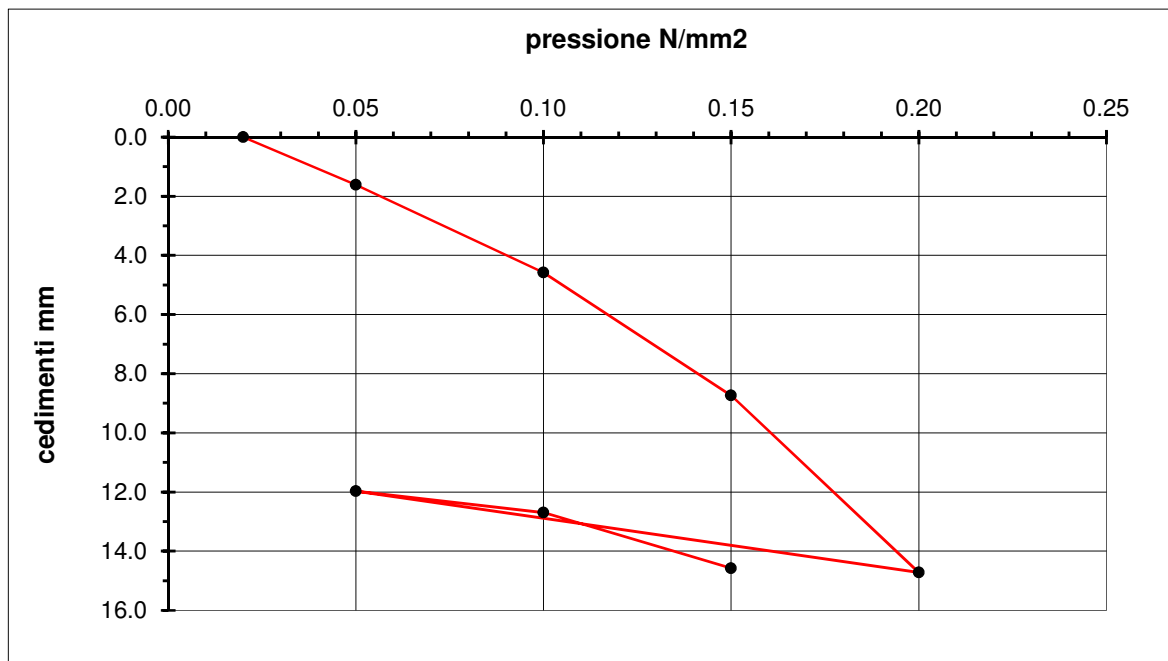
DATA DI ESECUZIONE: 10/11/21

UBICAZIONE: vedi pozzetto - terreno naturale - a -0,20 m da p.c.

Modulo di Deformazione tra 0.05 e 0.15 N/mm² = **4.21** N/mm²
 Modulo di Deformazione Md' tra 0.05' e 0.15' N/mm² = **11.49** N/mm²

k (Md/Md')
0.37

carico		letture (0.01 mm)			cedimenti	tempo
kg/cm2	N/mm ²	1	2	3	mm	min
0.20	0.02	25.74	24.84	25.00	0.00	0
0.50	0.05	24.12	23.30	23.33	1.61	4
1.00	0.10	21.25	20.21	20.37	4.58	4
1.50	0.15	17.20	15.87	16.28	8.74	4
2.00	0.20	11.40	9.65	10.36	14.72	4
0.50	0.05	14.26	12.15	13.25	11.97	4
1.00	0.10	13.40	11.76	12.32	12.70	4
1.50	0.15	11.57	9.77	10.50	14.58	4



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerftpe002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ02 **DATA** 10/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ02 **DATA** 10/11/2021 **PROVA DI CARICO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 0,20



POZZETTO n° PZ02 **DATA** 10/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe003cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz03 DATA INIZIO 10/11/2021 ULTIMAZIONE 10/11/2021



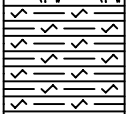
COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

- CAMPIONE MEDIO
 CAMPIONE PUNTUALE
 CAMPIONE INDISTURBATO
 PROVA LEFRANC

H₂O da T.T. (m) H₂O da p.c. (m)

DATA	H	DATA	H
		10/11	2.00

Da m 0.00 a m 2.00		Profondità Finale m 2.00	Pag. 1 di 1	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE			POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA	TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.									
1	Argilla limosa marrone con apparati radicali al tetto. Occasionali elementi di ghiaia grossa, frammenti di cotto.	0.60		CR1	0.20	2.20	0.63	SCAVO/BENNA ROVESCIA	2.00			
				CA1	0.40 0.00 1.00							
2	Blocchi lapidei di calcestruzzo e cotto (30-60 cm) in matrice argillosa nocciola.	1.20		TQ	0.00 2.00	2.20	0.63	SCAVO/BENNA ROVESCIA	2.00			
				CA2	1.00 2.00							
3	Argilla limosa grigio nocciola con fiamme ocre.	2.00										
	FINE SCAVO											
3	NOTA: Prova di carico su piastra eseguita a 0.20 m da p.c.											
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Rev.	Data	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerpc003cm15521	Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

CANTIERE: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità di Arcugnano e Altavilla**

PROVA DI CARICO SU PIASTRA n° PZ03 - PLT3 Diametro piastra: **300** mm

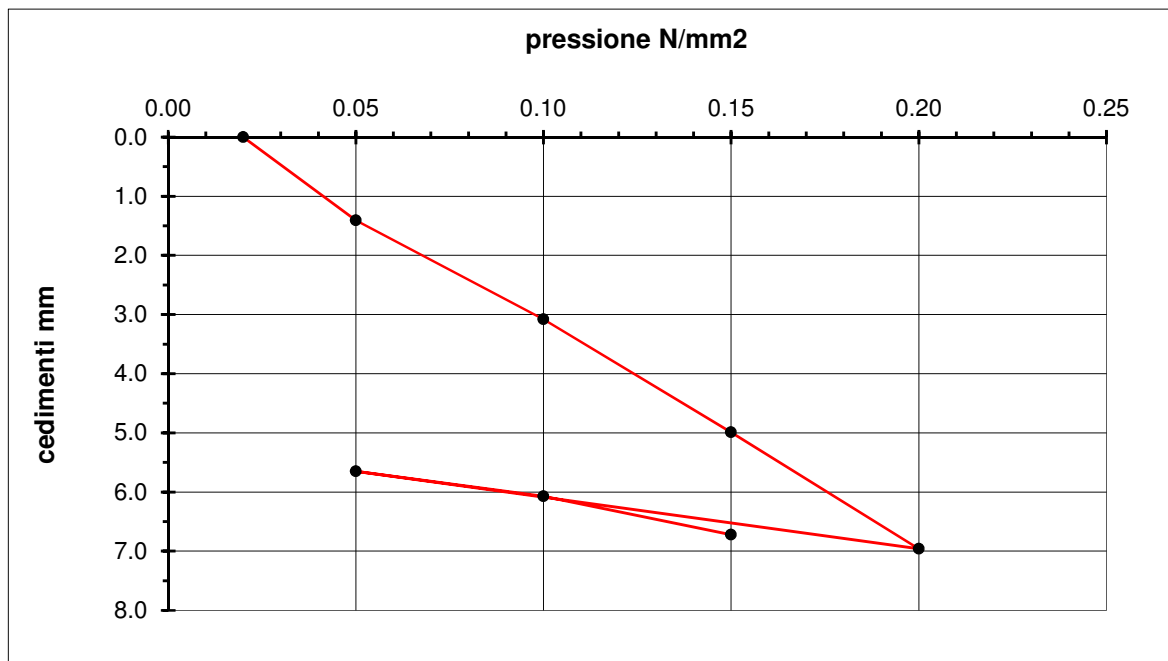
DATA DI ESECUZIONE: 10/11/21

UBICAZIONE: vedi pozzetto - terreno naturale - a -0,20 m da p.c.

Modulo di Deformazione tra 0.05 e 0.15 N/mm² = **8.38** N/mm²
 Modulo di Deformazione Md' tra 0.05' e 0.15' N/mm² = **28.04** N/mm²

k (Md/Md')
0.30

carico		letture (0.01 mm)			cedimenti	tempo
kg/cm2	N/mm ²	1	2	3	mm	min
0.20	0.02	23.80	24.54	24.64	0.00	0
0.50	0.05	22.35	23.31	23.10	1.41	4
1.00	0.10	20.06	22.05	21.63	3.08	4
1.50	0.15	18.80	20.05	19.17	4.99	4
2.00	0.20	16.85	18.20	17.05	6.96	4
0.50	0.05	18.15	19.43	18.46	5.65	4
1.00	0.10	17.72	19.08	17.98	6.07	4
1.50	0.15	17.09	18.43	17.29	6.72	4



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certftpe003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ03 **DATA** 10/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ03 **DATA** 10/11/2021 **PROVA DI CARICO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 0,20



POZZETTO n° PZ03 **DATA** 10/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



SCHEMA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe004cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

- CAMPIONE MEDIO
- CAMPIONE PUNTUALE
- CAMPIONE INDISTURBATO
- PROVA LEFRANC

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

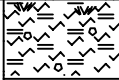
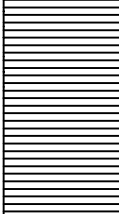
CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz04 DATA INIZIO 10/11/2021 ULTIMAZIONE 10/11/2021

COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

H ₂ O da T.T. (m)		H ₂ O da p.c. (m)	
DATA	H	DATA	H
		10/11	2.00

Da m	a m	Profondità Finale m	Pag. 1 di 1	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE			POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE
						TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.				
0.00	2.00	2.00										
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA												
				0.50		CR1	0.20				SCAVO/BENNA ROVESCIA	
						CA1	0.40					
						TQ	1.00	2.20	0.64			
						CA2	2.00	2.50	0.67			
		2.00		2.00								
FINE SCAVO												
NOTA: Prova di carico su piastra eseguita a 0.20 m da p.c.												

Rev.	Data	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerpc004cm15521	Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

CANTIERE: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità di Arcugnano e Altavilla**

PROVA DI CARICO SU PIASTRA n° PZ04 - PLT4 **Diametro piastra: 300 mm**

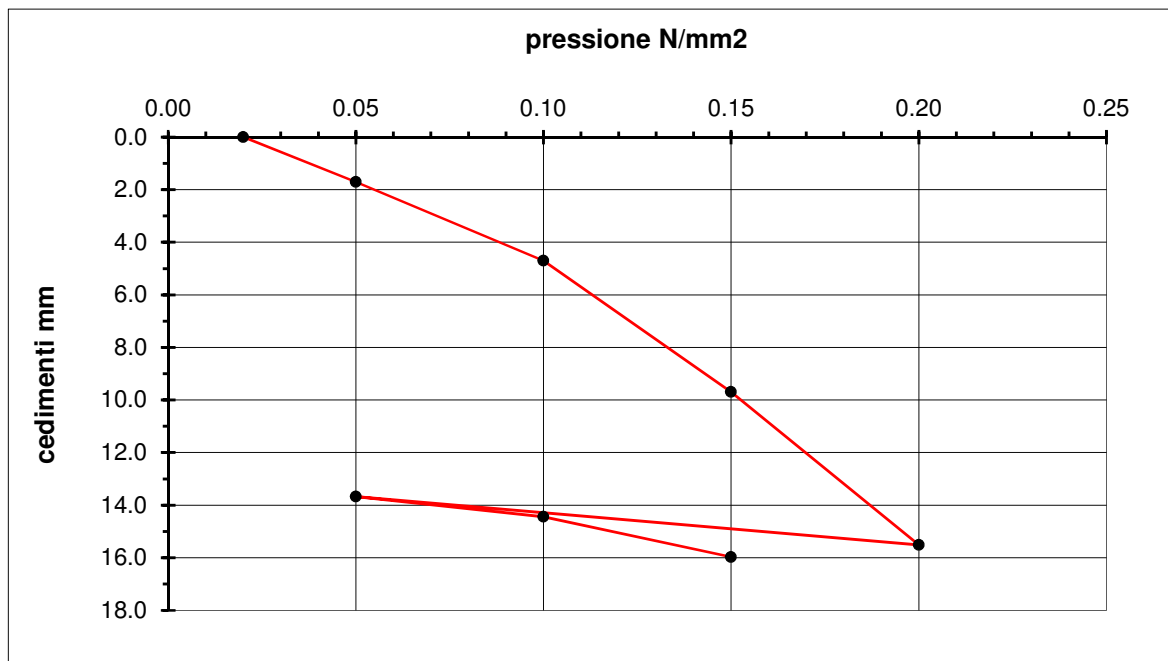
DATA DI ESECUZIONE: 10/11/21

UBICAZIONE: vedi pozzetto - terreno naturale - a -0,20 m da p.c.

Modulo di Deformazione tra 0.05 e 0.15 N/mm² = **3.76** N/mm²
 Modulo di Deformazione Md' tra 0.05' e 0.15' N/mm² = **13.10** N/mm²

k (Md/Md')
0.29

carico		letture (0.01 mm)			cedimenti	tempo
kg/cm2	N/mm ²	1	2	3	mm	min
0.20	0.02	24.00	25.52	25.52	0.00	0
0.50	0.05	22.25	24.06	23.59	1.71	4
1.00	0.10	19.20	21.27	20.47	4.70	4
1.50	0.15	14.20	16.41	15.37	9.69	4
2.00	0.20	8.30	10.70	9.50	15.51	4
0.50	0.05	10.12	12.42	11.46	13.68	4
1.00	0.10	9.38	11.76	10.58	14.44	4
1.50	0.15	7.86	10.25	9.01	15.97	4



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certtpe004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ04 **DATA** 10/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ04 **DATA** 10/11/2021 **PROVA DI CARICO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 0,20



POZZETTO n° PZ04 **DATA** 10/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



SCHEMA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe005cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

- CAMPIONE MEDIO
- CAMPIONE PUNTUALE
- CAMPIONE INDISTURBATO
- PROVA LEFRANC

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)



PERFORAZIONE N. Pz05 DATA INIZIO 12/11/2021 ULTIMAZIONE 12/11/2021

COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

H₂O da T.T. (m) H₂O da p.c. (m)

DATA		DATA	
H		H	
		10/11	1.80

Da m 0.00 a m 2.00		Profondità Finale m 2.00	Pag. 1 di 1		PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE			POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE	
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA				TIPO			NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.						
1	Limo con argilla marrone con apparati radicali fino a 0.20 m e con occasionali elementi di ghiaia medio/grossa.				0.60		CA1	0.00 1.00	1.70	0.64	SCAVO/BENNA ROVESCIA			
Limo con argilla grigio nocciola con fiamme ocracee, debolmente sabbioso al letto.					CA2		1.00 2.00	0.90	0.34					
2	Livello di sabbia medio/grossa limosa nocciola ocracea da 1.80 a 1.90 m.				2.00									
FINE SCAVO														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certfpe005cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ05 **DATA** 12/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ05 **DATA** 12/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe006cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

- CAMPIONE MEDIO
 CAMPIONE PUNTUALE
 CAMPIONE INDISTURBATO
 PROVA LEFRANC

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz06 DATA INIZIO 12/11/2021 ULTIMAZIONE 12/11/2021

COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

H₂O da T.T. (m) H₂O da p.c. (m)

DATA H DATA H

10/11 1.90

Da m	a m	Profondità Finale m	Pag. 1 di 1	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE			POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE	
						TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.					
0.00	2.00												
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA													
				0.70	Limo argilloso marrone con apparati radicali fino a 0.20 m e con occasionali elementi di ghiaia medio/grossa.	CA1	0.00 1.00	1.30	0.38	SCAVO/BENNA ROVESCIA			
					Limo con argilla grigio nocciola con fiamme ocracee.	CA2	1.00 2.00	2.20	0.62				
				1.90 2.00	Sabbia fine limosa nocciola.								
					FINE SCAVO								
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certftpe006cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ06 **DATA** 12/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ06 **DATA** 12/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe007cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz07 DATA INIZIO 10/11/2021 ULTIMAZIONE 10/11/2021

COORDINATE: Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

- CAMPIONE MEDIO
 CAMPIONE PUNTUALE
 CAMPIONE INDISTURBATO
 PROVA LEFRANC

H ₂ O da T.T. (m)		H ₂ O da p.c. (m)	
DATA	H	DATA	H
		10/11	assente

Da m 0.00 a m 2.00		Profondità Finale m 2.00	Pag. 1 di 1	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE			POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA	TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.									
1	Argilla limosa marrone con apparati radicali e rari elementi di ghiaia media e grossa con ciottoli.	0.40			CA1	0.00 1.00	1.30	0.42	SCAVO/BENNA ROVESCIA			
1	Argilla debolmente limosa al letto grigio nocciola con fiamme ocracee.	1.80			CA2	1.00 2.00						
2	Limo sabbioso deb. argilloso.	2.00										
	FINE SCAVO											
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certfpe007cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ07 **DATA** 10/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ07 **DATA** 10/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. cm155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

REV. 1 DATA 28/02/2011

CERTIFICATO cerstrpe008cm15521

DIRETTORE Ing. Davide Splendore

- CAMPIONE MEDIO
- CAMPIONE PUNTUALE
- CAMPIONE INDISTURBATO
- PROVA LEFRANC

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Arcugnano (VI)

PERFORAZIONE N. Pz08 DATA INIZIO 10/11/2021 ULTIMAZIONE 10/11/2021

COORDINATE : Nord Est Quota s.l.m.m.

RESPONSABILE Dott. Saccon ATTREZZATURA Escavatore

H ₂ O da T.T. (m)		H ₂ O da p.c. (m)	
DATA	H	DATA	H
		10/11	1.90

Da m	a m	Profondità Finale m	Pag. 1 di 1	DESCRIZIONE STRATIGRAFICA	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI/PROVE		POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	METODO DI PERFORAZIONE/ ATTREZZO DI PERFORAZIONE	STRUMENTAZIONE
							TIPO	NUMERO				
				Argilla limosa marrone con apparati radicali (ter.vegetale).	0.20						SCAVO/BENNA ROVESCIA	
				Argilla grigio nocciola con fiamme ocracee con clasti di ghiaia media arrotondata e pezzi di cotto e calcestruzzo.	0.60		CA1	0.00 1.00				
				Ghiaia eterometrica sabbiosa grigio azzurra con frequenti pezzi di cotto e calcestruzzo, clasti di ghiaia.	1.60		CA2	1.00 2.00				
				Argilla grigio bluastra con apparati radicali arborei.	2.00				0.70	0.26		
				FINE SCAVO								

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certfpe008cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

POZZETTO n° PZ08 **DATA** 10/11/2021 **POSIZIONAMENTO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00



POZZETTO n° PZ08 **DATA** 10/11/2021 **PARETE DI SCAVO** **PROFONDITA' DA m** 0,00 **A m** 2,00

