

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico
del Procedimento
Arch. Roberto Beaco

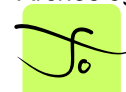
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione
del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.



Archeologo



Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli

CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO **GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**
CAMPAGNE DI INDAGINE GEOGNOSTICA ED AMBIENTALE
Campagna 2022 - Sondaggi

SCALA	-
NOME FILE	ARCUGN-VNHT-HGT-S0_ZZ-ZZ00_Z-TR-VT-0007

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGT	S0_ZZZZZ00_Z	TR	VT	0007	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	M. LANZINI	L. MARCANIO	F. NICCHIARELLI

SOGGETTO ATTUATORE:



SERVIZI DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA, PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
"NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA TANGENZIALE SUD DI VICENZA E LA VIABILITÀ ORDINARIA DEI COMUNI DI ARCUGNANO E ALTAVILLA IN PROVINCIA DI VICENZA".
CODICE CIG: 82111528FB CUP: G91B07000410005

INDAGINI GEOGNOSTICHE ED AMBIENTALI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Beaco

PROGETTAZIONE: R.T.I.



**SONDAGGI GEOGNOSTICI: STRATIGRAFIE,
LEFRANC, DOC. FOTOGRAFICA**

DATA

Dicembre 2021

Dott. Ing. **Davide Splendore**

Albo degli ingegneri

della Provincia di Padova N. 4933



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS01-Acm15521	Ing. Davide Splendore

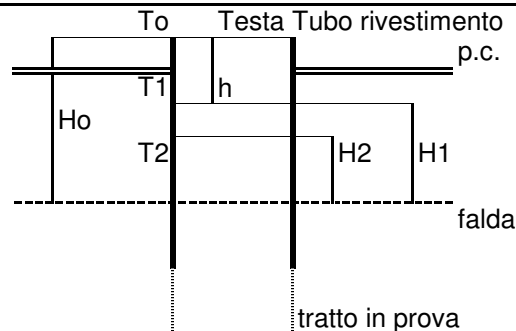
COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

CANTIERE: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

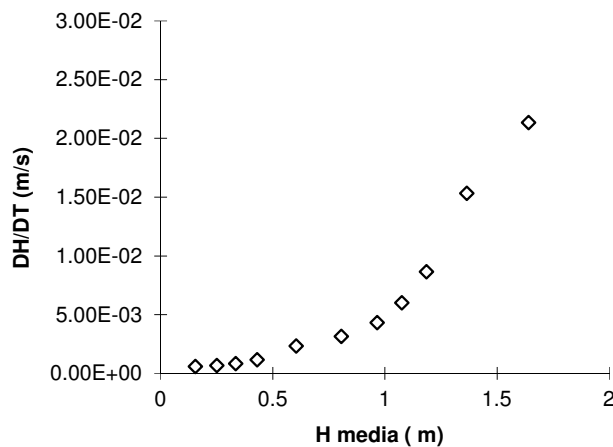
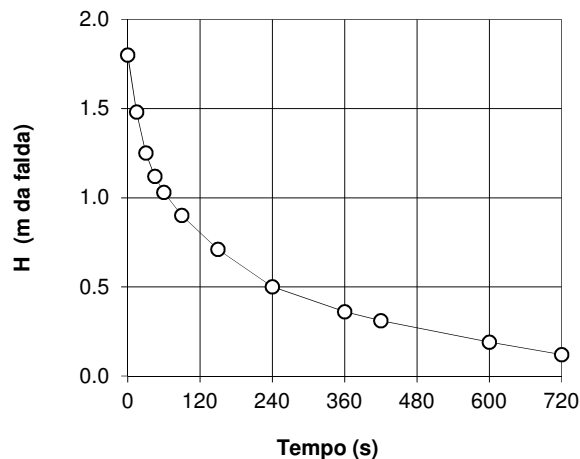
SONDAGGIO n°: S01-PZ **DATA ESECUZIONE:** 25/11/2021

PROVA N°: A **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

PROFONDITA' PROVA (da p.c.) da 11.00 a 11.50 m
 TEMPO DI PROVA 12 minuti
 PROFONDITA' FONDO FORO (da p.c.) -11.50 m
 PROFONDITA' RIVESTIMENTO (da p.c.) -11.00 m
 ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO (da p.c.) 0.60 m
 LIVELLO DELLA FALDA -1.20 m da p.c.
 LUNGHEZZA TASCA **L** 0.50 m
 DIAMETRO TASCA **D** 0.127 m
 COEFFICIENTE DI FORMA **C** 1.484
 AREA DI BASE TASCA **A** 0.013 m²



T (sec)	Livello da T.T. (m)	h m da p.c.	H m	Hmed m	DH/DT m/sec	K m/sec
0	0.000	0.600	1.800			
15	-0.320	0.280	1.480	1.640	2.13E-02	1.11E-04
30	-0.550	0.050	1.250	1.365	1.53E-02	9.59E-05
45	-0.680	-0.080	1.120	1.185	8.67E-03	6.24E-05
60	-0.770	-0.170	1.030	1.075	6.00E-03	4.76E-05
90	-0.900	-0.300	0.900	0.965	4.33E-03	3.83E-05
150	-1.090	-0.490	0.710	0.805	3.17E-03	3.36E-05
240	-1.300	-0.700	0.500	0.605	2.33E-03	3.29E-05
360	-1.440	-0.840	0.360	0.430	1.17E-03	2.32E-05
420	-1.490	-0.890	0.310	0.335	8.33E-04	2.12E-05
600	-1.610	-1.010	0.190	0.250	6.67E-04	2.28E-05
720	-1.680	-1.080	0.120	0.155	5.83E-04	3.21E-05



LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Sabbia fine limosa

NOTE: **K= A(DH/DT)/CHm= 4.89E-05 m/sec** Valore medio sull'intervallo
 $H_m = (H_1 + H_2) / 2$ $DH/DT = (H_1 - H_2) / (T_2 - T_1)$

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S01-PZ **DATA** 24/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 24/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 24/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 25/11/2021 CASSA n° 3 PROFONDITA' DA m 10.00 A m 15.00



SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 26/11/2021 CASSA n° 4 PROFONDITA' DA m 15.00 A m 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 26/11/2021 CASSA n° 5 PROFONDITA' DA m 20.00 A m 25.00



SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 26/11/2021 CASSA n° 6 PROFONDITA' DA m 25.00 A m 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S01-PZ **DATA** 27/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



SONDAGGIO n° S01-PZ **DATA** 27/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS02-Acm15521	Ing. Davide Splendore

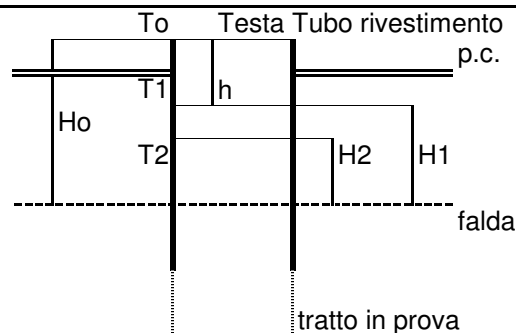
COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

CANTIERE: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

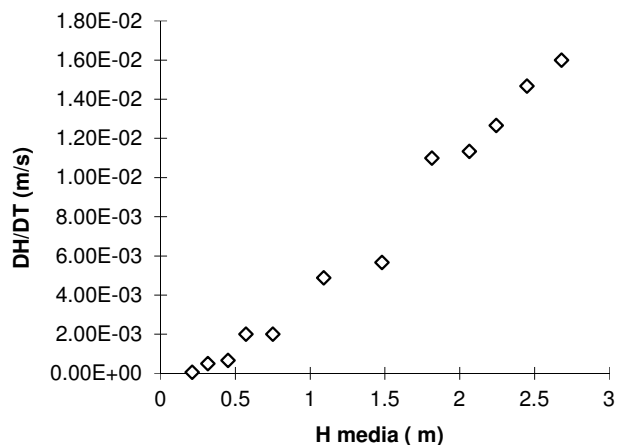
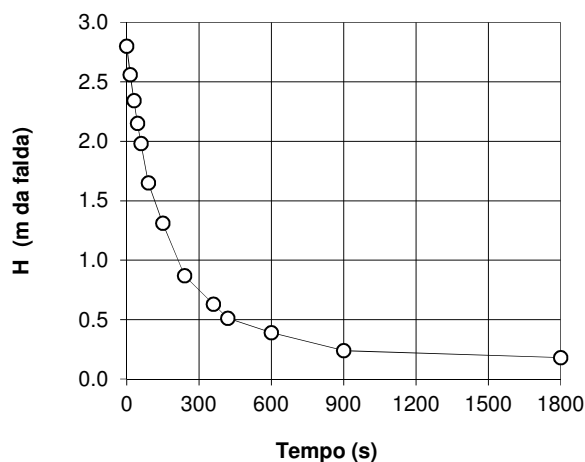
SONDAGGIO n°: S02-DH **DATA ESECUZIONE:** 11/11/2021

PROVA N°: A **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

PROFONDITA' PROVA (da p.c.) da 13.50 a 14.00 m
 TEMPO DI PROVA 30 minuti
 PROFONDITA' FONDO FORO (da p.c.) -14.00 m
 PROFONDITA' RIVESTIMENTO (da p.c.) -13.50 m
 ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO (da p.c.) 1.10 m
 LIVELLO DELLA FALDA -1.70 m da p.c.
 LUNGHEZZA TASCA **L** 0.50 m
 DIAMETRO TASCA **D** 0.127 m
 COEFFICIENTE DI FORMA **C** 1.484
 AREA DI BASE TASCA **A** 0.013 m²



T (sec)	Livello da T.T. (m)	h m da p.c.	H m	Hmed m	DH/DT m/sec	K m/sec
0	0.000	1.100	2.800			
15	-0.240	0.860	2.560	2.680	1.60E-02	5.09E-05
30	-0.460	0.640	2.340	2.450	1.47E-02	5.11E-05
45	-0.650	0.450	2.150	2.245	1.27E-02	4.82E-05
60	-0.820	0.280	1.980	2.065	1.13E-02	4.68E-05
90	-1.150	-0.050	1.650	1.815	1.10E-02	5.17E-05
150	-1.490	-0.390	1.310	1.480	5.67E-03	3.27E-05
240	-1.930	-0.830	0.870	1.090	4.89E-03	3.83E-05
360	-2.170	-1.070	0.630	0.750	2.00E-03	2.28E-05
420	-2.290	-1.190	0.510	0.570	2.00E-03	2.99E-05
600	-2.410	-1.310	0.390	0.450	6.67E-04	1.26E-05
900	-2.560	-1.460	0.240	0.315	5.00E-04	1.35E-05
1800	-2.620	-1.520	0.180	0.210	6.67E-05	2.71E-06


LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Sabbia fine limosa

NOTE: **K= A(DH/DT)/CHm= 3.62E-05** m/sec Valore medio sull'intervallo
 $H_m = (H_1 + H_2) / 2$ $DH/DT = (H_1 - H_2) / (T_2 - T_1)$

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS2-Bcm15521	Ing. Davide Splendore

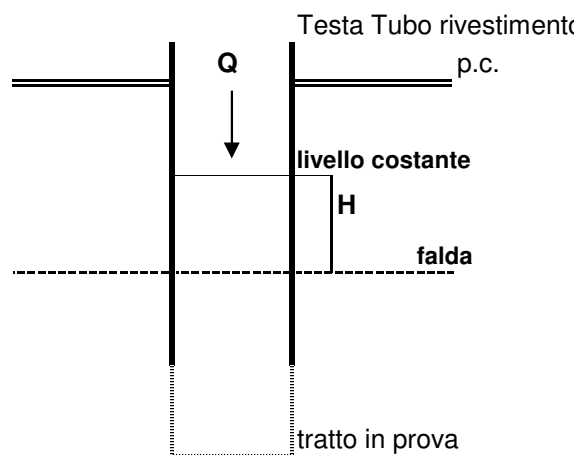
COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

CANTIERE: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n°: S02-DH **DATA ESECUZIONE:** 12/11/2021

PROVA N°: B **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

TRATTO IN PROVA	m da p.c. da	36.00	a	36.50
TEMPO DI PROVA	minuti	31		
PROFONDITA' FONDO FORO	m da p.c.	-36.50		
PROFONDITA' RIVESTIMENTO	m da p.c.	-36.00		
ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO	m da p.c.	0.60		
LIVELLO DELLA FALDA	m da p.c.	2.30		
LUNGHEZZA TASCA	L m	0.50		
DIAMETRO TASCA	D m	0.127		
COEFFICIENTE DI FORMA	C	1.484		
AREA DI BASE TASCA	A m2	0.013		



PORTATA MANTENUTA COSTANTE	16.13	Litri/minuto
LIVELLO MANTENUTO COSTANTE	0.85	m da livello falda/da fondo foro se prova nell'insaturo

$$K = Q/C \cdot H$$

K = coefficiente di permeabilità in metri al secondo

Q = portata a regime in metri cubi al secondo

C = coefficiente di forma

H = carico idraulico a regime in m dal livello della falda

LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Ghiaia con sabbia e limo

PERMEABILITA' CALCOLATA **K** **2.13E-04** **m/sec**

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S02-DH **DATA** 10/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certf002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S02-DH DATA 10/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S02-DH DATA 10/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S02-DH **DATA** 11/11/2021 **CASSA n°** 3 **PROFONDITA' DA m** 10.00 **A m** 15.00



SONDAGGIO n° S02-DH **DATA** 11/11/2021 **CASSA n°** 4 **PROFONDITA' DA m** 15.00 **A m** 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S02-DH DATA 11/11/2021 CASSA n° 5 PROFONDITA' DA m 20.00 A m 25.00



SONDAGGIO n° S02-DH DATA 11/11/2021 CASSA n° 6 PROFONDITA' DA m 25.00 A m 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S02-DH **DATA** 12/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



SONDAGGIO n° S02-DH **DATA** 12/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00



SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. 155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 2

Rev 0 Data 31/12/2008

CERTIFICATO cerstr003cm15521

DIRETTORE
Dott. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Nuovo collegamento tangenziale sud Vicenza e viabilità ordinaria comuni di Arcugnano e Altavilla

PERFORAZIONE N. S03-Pz DATA INIZIO 16/11/2021 ULTIMAZIONE 19/11/2021

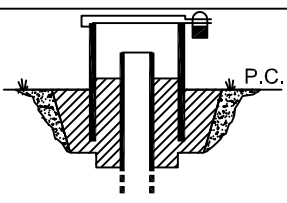
COORDINATE: Nord Est QUOTA P.C. =

RESPONSABILE Dott. Saccon OPERATORE Sig. Motta ATTREZZATURA Hydra Joy 3

Da m 0.00	A m 20.00	Profondità Finale m 40.00	PAG. 1	DI 4	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI	POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	S.P.T.
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA							NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.		N H
					1.30	Argilla limosa marrone con apparati radicali al tetto fino a 0.30 m.	CA1 TQ CLS	0.00 1.00	2.30 0.71	
					3.60	Argilla da limosa a limosa deb. sabbiosa nocciola con punti neri di sostanza organica vegetale frequenti al tetto.	CA2	2.00 3.00	0.90 0.27	
					4.60 4.80 5.00	Sabbia medio/fine limosa nocciola ocrea. Limo con sabbia medio/fine da ocreo a grigio. Sabbia fine limosa grigia.	CA3	4.00 5.00		2 1 2 4.50 4.65 4.80 4.95
					5.70	Sabbia fine con torba nerastra (5.00 - 5.10 m).				
					6.00	Sabbia medio/fine limosa grigia con elementi di ghiaia frequenti al tetto.				
					6.60	Argilla limosa grigio rossastra con veli di sabbia fine grigio azzurra.		0.50	0.24	
					6.90	Ghiaia eterometrica arrotondata sabbiosa grigia.		0.50	0.14	
					7.00	Argilla limosa grigio rossastra con veli di sabbia fine grigio azzurra.		0.60	0.18	
					7.80	Sabbia fine limosa grigia (6.90 - 7.00 m).		0.50	0.24	
					9.00	Argilla limosa grigia, da 7.50 m grigio rossastra. Livelli centimetrici di limo sabbioso grigio azzurro da 7.80 m.		0.50	0.24	
					9.60	Livello organico grigio bruno da 8.40 a 8.50 m.		0.60	0.32	
					9.80	Rari noduli di torba nerastra da 7.60 a 7.80 m.				
					9.90	Campione Indisturbato 1 (9.00 - 9.60 m).	1	9.00 9.60		
					10.50	Argilla limosa grigia.	A	10.50		7 6 11 10.50 10.65 10.80 10.95
					12.50	Sabbia medio/grossa debolmente limosa grigia, localmente grigio azzurra con occasionale tritume conchigliare. Livelli centimetrici di limo sabbioso grigio azzurro da 10.20 a 10.50 m e da 12.40 a 12.50 m.				
					13.00	Argilla limosa grigia con bande centim. grigio bluastre e grigio rossastre.		0.30	0.20	
					13.90	Argilla organica bruna e argilla grigia in alternanze decimetriche con rari elementi di ghiaia media arrotondata.		0.50	0.22	
					14.00	Sabbia medio/fine limosa grigia verdastra con ghiaia medio/grossa.		1.50	0.53	
					14.70	Ghiaia eterometrica, sub-arrotondata e arrotondata, con sabbia grigia.		1.30	0.48	10 25 26 14.00 14.15 14.30 14.45
					18.00	Ghiaia eterometrica arrotondata e sub-arrotondata, limosa e sabbiosa nocciola con occasionali ciottoli (Ømax=16 cm).	B	18.00		10 20 22 18.00 18.15 18.30 18.45
					20.00	Localmente con sabbia e limo da 18.00 m.				

PROVE IN FORO	PERMEAB. LEFRANC	VANE TEST	PRESSIOMETRO MENARD	PERMEAB. LUGEON	RILIEVO ACQUA IN FORO DURANTE LA PERFORAZIONE				NOTE		
					PROF. FORO (m DA P.C.)	PROF. RIVES. (m DA P.C.)	Da Testa Tubo Data	Da Piano Campagna H (m)			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17.40	17/11	1.70	30/11	-0.45	MATERIALE RIPOSTO IN N°8 CASSETTE CATALOGATRICI E FOTOGRAFATO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							ATTREZZATURA PER SPT
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							MAGLIO "NENZI" A SGANCIAMENTO AUTOMAT.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							PESO MAGLIO 63.5 Kg
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							ALTEZZA CADUTA 76 cm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							DIAMETRO ASTE 50 mm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							PESO ASTE 7.2 kg/m
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							PUNTA Raymond
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							PUNTA CONICA CHIUSA *

MANOVRA DI CAROTAGGIO	T.C.R. %	S.C.R. %	R.Q.D. %	DIMENSIONE SPEZZONI	PROVE	STRUMENTAZIONE	METODO DI PERFORAZIONE	ATTREZZO DI PERFORAZIONE	RIVESTIMENTO	DATA
				< 5 cm 5-10 cm > 10 cm	NUMERO PROFONDITA' m da p.c.	PIEZOMETRO T.A. Ø 3"	CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO	CAROTIERE SEMPLICE Ø101 mm	Ø 127 mm	16/11/2021
					A	TUBO CIECO SETTO IMPERM. IN BENTONITE 3.00 TUBO MICROFESSUR. FILTRO IN GHIAIETTO SILICEO LAVATO E CALIBRATO				12.00
										17/11/2021
										12.00
										18/11/2021
										20.00



FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO METALLICO LUCCHETTABILE

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS03-Acm15521	Ing. Davide Splendore

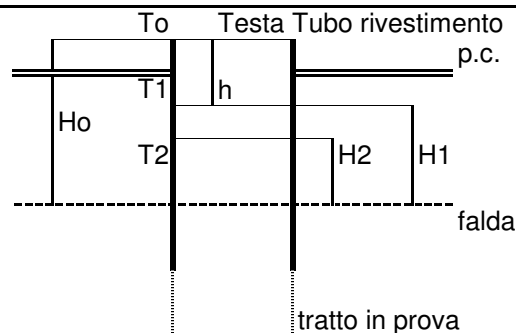
COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

CANTIERE: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

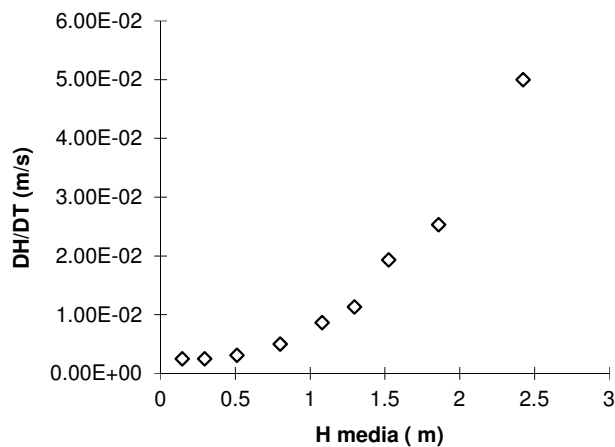
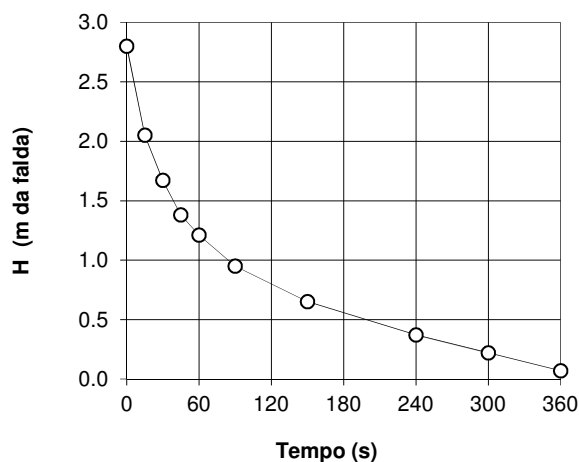
SONDAGGIO n°: S03-PZ **DATA ESECUZIONE:** 16/11/2021

PROVA N°: A **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

PROFONDITA' PROVA (da p.c.) da 11.50 a 12.00 m
 TEMPO DI PROVA 6 minuti
 PROFONDITA' FONDO FORO (da p.c.) -12.00 m
 PROFONDITA' RIVESTIMENTO (da p.c.) -11.50 m
 ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO (da p.c.) 1.10 m
 LIVELLO DELLA FALDA -1.70 m da p.c.
 LUNGHEZZA TASCA **L** 0.50 m
 DIAMETRO TASCA **D** 0.127 m
 COEFFICIENTE DI FORMA **C** 1.484
 AREA DI BASE TASCA **A** 0.013 m²



T (sec)	Livello da T.T. (m)	h m da p.c.	H m	Hmed m	DH/DT m/sec	K m/sec
0	0.000	1.100	2.800			
15	-0.750	0.350	2.050	2.425	5.00E-02	1.76E-04
30	-1.130	-0.030	1.670	1.860	2.53E-02	1.16E-04
45	-1.420	-0.320	1.380	1.525	1.93E-02	1.08E-04
60	-1.590	-0.490	1.210	1.295	1.13E-02	7.47E-05
90	-1.850	-0.750	0.950	1.080	8.67E-03	6.85E-05
150	-2.150	-1.050	0.650	0.800	5.00E-03	5.33E-05
240	-2.430	-1.330	0.370	0.510	3.11E-03	5.21E-05
300	-2.580	-1.480	0.220	0.295	2.50E-03	7.23E-05
360	-2.730	-1.630	0.070	0.145	2.50E-03	1.47E-04


LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Sabbia deb. limosa

NOTE: **K= A(DH/DT)/CHm= 9.65E-05** m/sec Valore medio sull'intervallo
 $H_m = (H_1 + H_2) / 2$ $DH/DT = (H_1 - H_2) / (T_2 - T_1)$

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S03-PZ **DATA** 16/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 16/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 16/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S03-PZ **DATA** 17/11/2021 **CASSA n°** 3 **PROFONDITA' DA m** 10.00 **A m** 15.00



SONDAGGIO n° S03-PZ **DATA** 17/11/2021 **CASSA n°** 4 **PROFONDITA' DA m** 15.00 **A m** 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 18/11/2021 CASSA n° 5 PROFONDITA' DA m 20.00 A m 25.00



SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 18/11/2021 CASSA n° 6 PROFONDITA' DA m 25.00 A m 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S03-PZ **DATA** 18/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



SONDAGGIO n° S03-PZ **DATA** 19/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S04 **DATA** 22/11/2021 **INSTALLAZIONE** PROFONDITA' DA m 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S04 DATA 22/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S04 DATA 22/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S04 **DATA** 22/11/2021 **CASSA n°** 3 **PROFONDITA' DA m** 10.00 **A m** 15.00



SONDAGGIO n° S04 **DATA** 22/11/2021 **CASSA n°** 4 **PROFONDITA' DA m** 15.00 **A m** 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S04 **DATA** 22/11/2021 **CASSA n°** 5 **PROFONDITA' DA m** 20.00 **A m** 25.00



SONDAGGIO n° S04 **DATA** 23/11/2021 **CASSA n°** 6 **PROFONDITA' DA m** 25.00 **A m** 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S04 **DATA** 23/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



SONDAGGIO n° S04 **DATA** 23/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00



SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. 155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

Rev 0 Data 31/12/2008

CERTIFICATO cerstr005cm15521

DIRETTORE
Dott. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

CANTIERE Nuovo collegamento tangenziale sud Vicenza e viabilità ordinaria comuni di Arcugnano e Altavilla

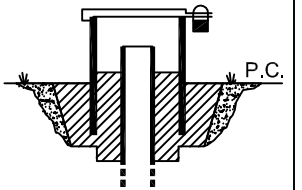
PERFORAZIONE N. S04-Pz DATA INIZIO 24/11/2021 ULTIMAZIONE 24/11/2021

COORDINATE: Nord Est QUOTA P.C. =

RESPONSABILE Dott. Saccon OPERATORE Sig. Motta ATTREZZATURA Hydra Joy 3

Da m	A m	Profondità Finale m	PAG. 1	DI 2	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI			S.P.T.			
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA							TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.	POCKET PENETROMETER Kg/cm ²	TORVANE Kg/cm ²	N	H
0.00	5.00	5.00											
Perforazione a distruzione di nucleo													
FINE SONDAGGIO													

PROVE IN FORO										RILIEVO ACQUA IN FORO DURANTE LA PERFORAZIONE				NOTE										
<input type="checkbox"/> CAMPIONE RIMANEGGIATO <input checked="" type="checkbox"/> CAMPIONE RIMANEGGIATO DA S.P.T. <input checked="" type="checkbox"/> CAMPIONE RIMANEGGIATO DA VANE TEST <input type="checkbox"/> SPEZZONE DI CAROTA <input type="checkbox"/> CAMPIONE INDISTURBATO PARETI SOTTILI <input checked="" type="checkbox"/> CAMPIONE INDISTURBATO A PISTONE <input checked="" type="checkbox"/> CAMPIONE INDISTURBATO ROTATIVO										PROF. FORO (m DA P.C.)	PROF. RIVES. (m DA P.C.)	Da Testa Tubo			Da Piano Campagna									
										Data	H (m)	Data	H (m)											
														24/11/30/11	0.72/0.75									
<input type="checkbox"/> PERMEAB. LEFRANC <input type="checkbox"/> VANE TEST <input checked="" type="checkbox"/> PRESSIOMETRO MENARD <input checked="" type="checkbox"/> PERMEAB. LUGEON										MANOVRA DI CAROTTAGGIO	T.C.R. %	S.C.R. %	R.Q.D. %	DIMENSIONE SPEZZONI			PROVE		STRUMENTAZIONE		METODO DI PERFORAZIONE	ATTREZZO DI PERFORAZIONE	RIVESTIMENTO	DATA
										< 5 cm	5-10 cm	> 10 cm	TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.	PIEZOMETRO T.A. Ø 3"								
																TUBO CIECO SETTO IMPERM. IN BENTONITE 2.00 TUBO TUBO MICROFESSUR. FILTRO IN GHIAIETTO SILICEO LAVATO E CALIBRATO		DISTRUZIONE DI NUCLEO	CAROT. SEMPLICE Ø 127 mm	Ø 127 mm	24/11/2021			
																5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00			



FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO METALLICO LUCCHETTABILE

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft005cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

COMMITTENTE: Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

PROGETTO: Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

SONDAGGIO n° S04-PZ **DATA** 24/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 5.00

