

# Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

## PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico  
del Procedimento  
Arch. Roberto Beaco

**AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**  
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione  
del Contratto  
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.



Archeologo



Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli

CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO **GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
**CAMPAGNE DI INDAGINE GEOGNOSTICA ED AMBIENTALE**  
Campagna 2022 - Sondaggi

SCALA	-
NOME FILE	ARCUGN-VNHT-HGT-S0_ZZ-ZZ00_Z-TR-VT-0007

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGT	S0_ZZZZZ00_Z	TR	VT	0007	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	M. LANZINI	L. MARCANIO	F. NICCHIARELLI

SOGGETTO ATTUATORE:



**SERVIZI DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA, PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
**"NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA TANGENZIALE SUD DI VICENZA E LA VIABILITÀ ORDINARIA DEI COMUNI DI ARCUGNANO E ALTAVILLA IN PROVINCIA DI VICENZA".**  
CODICE CIG: 82111528FB CUP: G91B07000410005

## INDAGINI GEOGNOSTICHE ED AMBIENTALI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Beaco

PROGETTAZIONE: R.T.I.



## SONDAGGI GEOGNOSTICI: STRATIGRAFIE, LEFRANC, DOC. FOTOGRAFICA

**DATA**

Dicembre 2021

Dott. Ing. **Davide Splendore**

Albo degli ingegneri

della Provincia di Padova N. 4933







Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS01-Acm15521	Ing. Davide Splendore

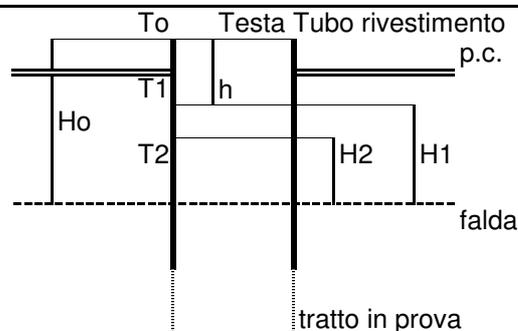
**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**CANTIERE:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

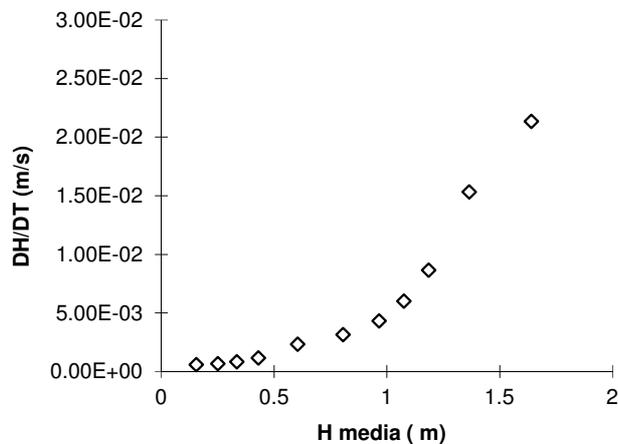
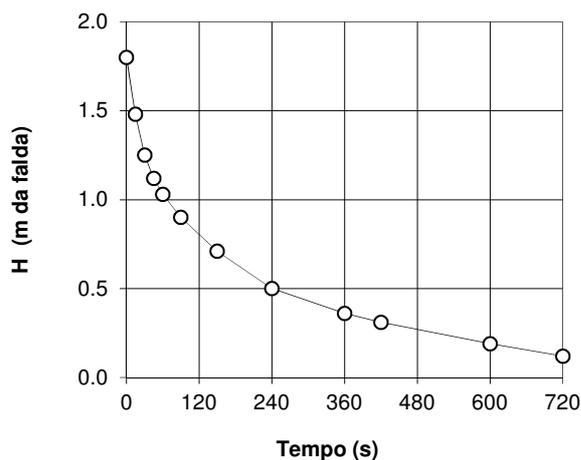
**SONDAGGIO n°:** S01-PZ **DATA ESECUZIONE:** 25/11/2021

**PROVA N°:** A **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

PROFONDITA' PROVA (da p.c.) da 11.00 a 11.50 m  
 TEMPO DI PROVA 12 minuti  
 PROFONDITA' FONDO FORO (da p.c.) -11.50 m  
 PROFONDITA' RIVESTIMENTO (da p.c.) -11.00 m  
 ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO (da p.c.) 0.60 m  
 LIVELLO DELLA FALDA -1.20 m da p.c.  
 LUNGHEZZA TASCA **L** 0.50 m  
 DIAMETRO TASCA **D** 0.127 m  
 COEFFICIENTE DI FORMA **C** 1.484  
 AREA DI BASE TASCA **A** 0.013 m<sup>2</sup>



T (sec)	Livello da T.T. (m)	h m da p.c.	H m	Hmed m	DH/DT m/sec	K m/sec
0	0.000	0.600	1.800			
15	-0.320	0.280	1.480	1.640	2.13E-02	1.11E-04
30	-0.550	0.050	1.250	1.365	1.53E-02	9.59E-05
45	-0.680	-0.080	1.120	1.185	8.67E-03	6.24E-05
60	-0.770	-0.170	1.030	1.075	6.00E-03	4.76E-05
90	-0.900	-0.300	0.900	0.965	4.33E-03	3.83E-05
150	-1.090	-0.490	0.710	0.805	3.17E-03	3.36E-05
240	-1.300	-0.700	0.500	0.605	2.33E-03	3.29E-05
360	-1.440	-0.840	0.360	0.430	1.17E-03	2.32E-05
420	-1.490	-0.890	0.310	0.335	8.33E-04	2.12E-05
600	-1.610	-1.010	0.190	0.250	6.67E-04	2.28E-05
720	-1.680	-1.080	0.120	0.155	5.83E-04	3.21E-05



LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Sabbia fine limosa

**NOTE:** **K= A(DH/DT)/CHm= 4.89E-05 m/sec** Valore medio sull'intervallo  
 $H_m = (H_1 + H_2) / 2$   $DH/DT = (H_1 - H_2) / (T_2 - T_1)$

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S01-PZ **DATA** 24/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 24/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 24/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 25/11/2021 CASSA n° 3 PROFONDITA' DA m 10.00 A m 15.00



SONDAGGIO n° S01-PZ DATA 26/11/2021 CASSA n° 4 PROFONDITA' DA m 15.00 A m 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S01-PZ **DATA** 26/11/2021 **CASSA n°** 5 **PROFONDITA' DA m** 20.00 **A m** 25.00



**SONDAGGIO n°** S01-PZ **DATA** 26/11/2021 **CASSA n°** 6 **PROFONDITA' DA m** 25.00 **A m** 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft001cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S01-PZ **DATA** 27/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



**SONDAGGIO n°** S01-PZ **DATA** 27/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00







Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS02-Acm15521	Ing. Davide Splendore

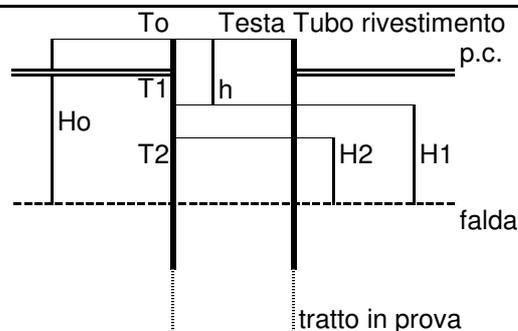
**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**CANTIERE:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

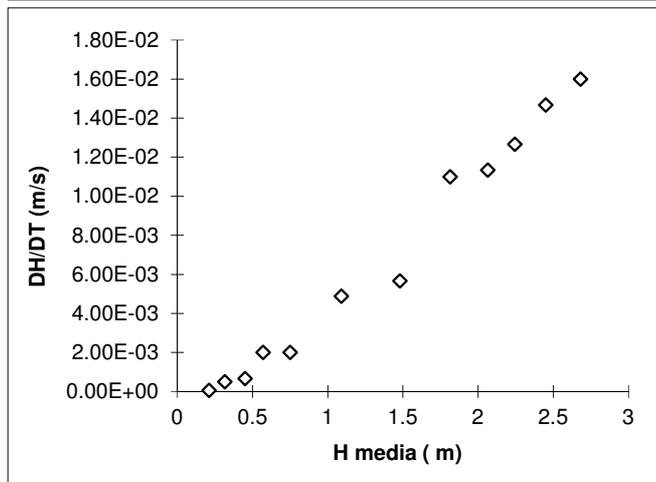
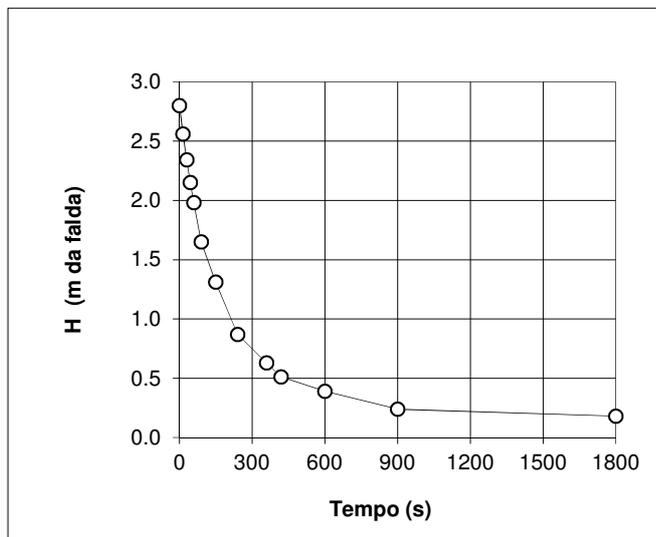
**SONDAGGIO n°:** S02-DH **DATA ESECUZIONE:** 11/11/2021

**PROVA N°:** A **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

PROFONDITA' PROVA (da p.c.) da 13.50 a 14.00 m  
 TEMPO DI PROVA 30 minuti  
 PROFONDITA' FONDO FORO (da p.c.) -14.00 m  
 PROFONDITA' RIVESTIMENTO (da p.c.) -13.50 m  
 ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO (da p.c.) 1.10 m  
 LIVELLO DELLA FALDA -1.70 m da p.c.  
 LUNGHEZZA TASCA **L** 0.50 m  
 DIAMETRO TASCA **D** 0.127 m  
 COEFFICIENTE DI FORMA **C** 1.484  
 AREA DI BASE TASCA **A** 0.013 m<sup>2</sup>



T (sec)	Livello da T.T. (m)	h m da p.c.	H m	Hmed m	DH/DT m/sec	K m/sec
0	0.000	1.100	2.800			
15	-0.240	0.860	2.560	2.680	1.60E-02	5.09E-05
30	-0.460	0.640	2.340	2.450	1.47E-02	5.11E-05
45	-0.650	0.450	2.150	2.245	1.27E-02	4.82E-05
60	-0.820	0.280	1.980	2.065	1.13E-02	4.68E-05
90	-1.150	-0.050	1.650	1.815	1.10E-02	5.17E-05
150	-1.490	-0.390	1.310	1.480	5.67E-03	3.27E-05
240	-1.930	-0.830	0.870	1.090	4.89E-03	3.83E-05
360	-2.170	-1.070	0.630	0.750	2.00E-03	2.28E-05
420	-2.290	-1.190	0.510	0.570	2.00E-03	2.99E-05
600	-2.410	-1.310	0.390	0.450	6.67E-04	1.26E-05
900	-2.560	-1.460	0.240	0.315	5.00E-04	1.35E-05
1800	-2.620	-1.520	0.180	0.210	6.67E-05	2.71E-06



LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Sabbia fine limosa

**NOTE:** **K= A(DH/DT)/CHm= 3.62E-05** m/sec Valore medio sull'intervallo  
 $H_m = (H_1 + H_2) / 2$   $DH/DT = (H_1 - H_2) / (T_2 - T_1)$

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	certfS2-Bcm15521	Ing. Davide Splendore

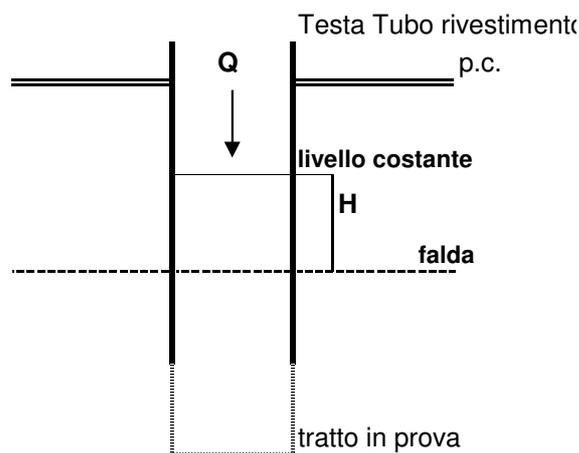
**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**CANTIERE:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°:** S02-DH **DATA ESECUZIONE:** 12/11/2021

**PROVA N°:** B **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

TRATTO IN PROVA	<b>m da p.c.</b> da	36.00	a	36.50
TEMPO DI PROVA	<b>minuti</b>	31		
PROFONDITA' FONDO FORO	<b>m da p.c.</b>	-36.50		
PROFONDITA' RIVESTIMENTO	<b>m da p.c.</b>	-36.00		
ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO	<b>m da p.c.</b>	0.60		
LIVELLO DELLA FALDA	<b>m da p.c.</b>	2.30		
LUNGHEZZA TASCA	<b>L m</b>	0.50		
DIAMETRO TASCA	<b>D m</b>	0.127		
COEFFICIENTE DI FORMA	<b>C</b>	1.484		
AREA DI BASE TASCA	<b>A m2</b>	0.013		



PORTATA MANTENUTA COSTANTE	16.13	Litri/minuto
LIVELLO MANTENUTO COSTANTE	0.85	m da livello falda/da fondo foro se prova nell'insaturo

$$K = Q/C \cdot H$$

K = coefficiente di permeabilità in metri al secondo

Q = portata a regime in metri cubi al secondo

C = coefficiente di forma

H = carico idraulico a regime in m dal livello della falda

LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Ghiaia con sabbia e limo

PERMEABILITA' CALCOLATA **K** **2.13E-04** **m/sec**

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S02-DH **DATA** 10/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certf002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S02-DH DATA 10/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S02-DH DATA 10/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S02-DH DATA 11/11/2021 CASSA n° 3 PROFONDITA' DA m 10.00 A m 15.00



SONDAGGIO n° S02-DH DATA 11/11/2021 CASSA n° 4 PROFONDITA' DA m 15.00 A m 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S02-DH **DATA** 11/11/2021 **CASSA n°** 5 **PROFONDITA' DA m** 20.00 **A m** 25.00



**SONDAGGIO n°** S02-DH **DATA** 11/11/2021 **CASSA n°** 6 **PROFONDITA' DA m** 25.00 **A m** 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft002cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S02-DH **DATA** 12/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



**SONDAGGIO n°** S02-DH **DATA** 12/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00



# SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. 155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 2

Rev 0 Data 31/12/2008

CERTIFICATO cerstr003cm15521

DIRETTORE  
Dott. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE** Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

**CANTIERE** Nuovo collegamento tangenziale sud Vicenza e viabilità ordinaria comuni di Arcugnano e Altavilla

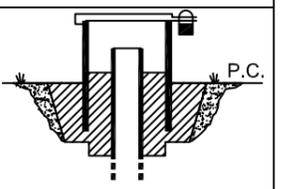
PERFORAZIONE N. S03-Pz DATA INIZIO 16/11/2021 ULTIMAZIONE 19/11/2021

COORDINATE: Nord Est QUOTA P.C. =

RESPONSABILE Dott. Saccon OPERATORE Sig. Motta ATTREZZATURA Hydra Joy 3

Da m 0.00	A m 20.00	Profondità Finale m 40.00	PAG. 1	DI 4	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI	POCKET PENETROMETER Kg/cm <sup>2</sup>	TORVANE Kg/cm <sup>2</sup>	S.P.T.		
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA							NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.		N H		
					1.30	Argilla limosa marrone con apparati radicali al tetto fino a 0.30 m.	CA1 TQ CLS	0.00 1.00	2.30 0.71			
					3.60	Argilla da limosa a limosa deb. sabbiosa nocciola con punti neri di sostanza organica vegetale frequenti al tetto.	CA2	2.00 3.00	0.90 0.27			
					4.60 4.80 5.00	Sabbia medio/fine limosa nocciola ocrea. Limo con sabbia medio/fine da ocreo a grigio. Sabbia fine limosa grigia.	CA3	4.00 5.00		2 1 2	4.50 4.65 4.80 4.95	
					5.70	Sabbia fine con torba nerastra (5.00 - 5.10 m). Sabbia medio/fine limosa grigia con elementi di ghiaia frequenti al tetto.						
					6.00	Argilla limosa grigio rossastra con veli di sabbia fine grigio azzurra.						
					6.60	Ghiaia eterometrica arrotondata sabbiosa grigia.			0.50	0.24		
					6.90	Argilla limosa grigio rossastra con veli di sabbia fine grigio azzurra.			0.50	0.14		
					7.00	Sabbia fine limosa grigia (6.90 - 7.00 m).			0.60	0.18		
					9.00	Argilla limosa grigia, da 7.50 m grigio rossastra. Livelli centimetrici di limo sabbioso grigio azzurro da 7.80 m. Livello organico grigio bruno da 8.40 a 8.50 m. Rari noduli di torba nerastra da 7.60 a 7.80 m.			0.50 0.60	0.24 0.32		
					9.60	Campione Indisturbato 1 (9.00 - 9.60 m).	1	9.00 9.60				
					9.80	Argilla limosa grigia.						
					10.50	Sabbia medio/grossa debolmente limosa grigia, localmente grigio azzurra con occasionale tritume conchigliare. Livelli centimetrici di limo sabbioso grigio azzurro da 10.20 a 10.50 m e da 12.40 a 12.50 m.	A	10.50		7 6 11	10.50 10.65 10.80 10.95	
					12.50							
					13.00	Argilla limosa grigia con bande centim. grigio bluastre e grigio rossastre.			0.30	0.20		
					13.90	Argilla organica bruna e argilla grigia in alternanze decimetriche con rari elementi di ghiaia media arrotondata.			0.50	0.22		
					14.00	Sabbia medio/fine limosa grigia verdastra con ghiaia medio/grossa.			1.50	0.53		
					14.70	Ghiaia eterometrica, sub-arrotondata e arrotondata, con sabbia grigia.			1.30 1.20	0.48 0.19	10 25 26	14.00 14.15 14.30 14.45
					18.00	Ghiaia eterometrica arrotondata e sub-arrotondata, limosa e sabbiosa nocciola con occasionali ciottoli (Ømax=16 cm).	B	18.00			10 20 22	18.00 18.15 18.30 18.45
					18.50							
					20.00							
						Localmente con sabbia e limo da 18.00 m.						

PROVE IN FORO	PERMEAB. LEFRANC	VANE TEST	PRESSIOMETRO MENARD	PERMEAB. LUGEON	RILIEVO ACQUA IN FORO DURANTE LA PERFORAZIONE				NOTE		
					PROF. FORO (m DA P.C.)	PROF. RIVES. (m DA P.C.)	Da Testa Tubo Data	H (m)		Da Piano Campagna Data	H (m)
						17.40	17/11	1.70	30/11	-0.45	MATERIALE RIPOSTO IN N°8 CASSETTE CATALOGATRICI E FOTOGRAFATO ATTREZZATURA PER SPT MAGLIO "NENZI" A SGANCIAMENTO AUTOMAT. PESO MAGLIO 63.5 Kg ALTEZZA CADUTA 76 cm DIAMETRO ASTE 50 mm PESO ASTE 7.2 kg/m PUNTA Raymond PUNTA CONICA CHIUSA *
MANOVRA DI CAROTAGGIO	T.C.R. %	S.C.R. %	R.Q.D. %	DIMENSIONE SPEZZONI	PROVE	STRUMENTAZIONE	METODO DI PERFORAZIONE	ATTREZZO DI PERFORAZIONE	RIVESTIMENTO	DATA	
				< 5 cm 5-10 cm > 10 cm	NUMERO PROFONDITA' m da p.c.	PIEZOMETRO T.A. Ø 3" TUBO CIECO SETTO IMPERM. IN BENTONITE TUBO MICROFESSUR. FILTRO IN GHIAIETTO SILICEO LAVATO E CALIBRATO	CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO	CAROTIERE SEMPLICE Ø101 mm	Ø 127 mm	16/11/2021 12.00 17/11/2021 12.00 18/11/2021 20.00	



FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO METALLICO LUCCHETTABILE



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
0	25/11/2010	cerlfS03-Acm15521	Ing. Davide Splendore

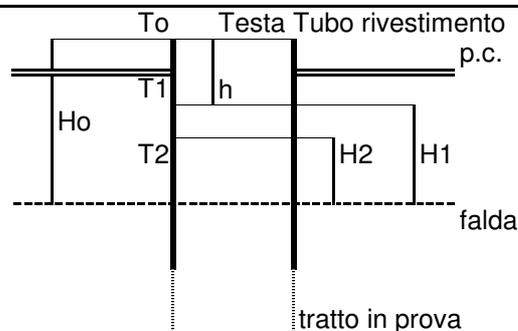
**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**CANTIERE:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

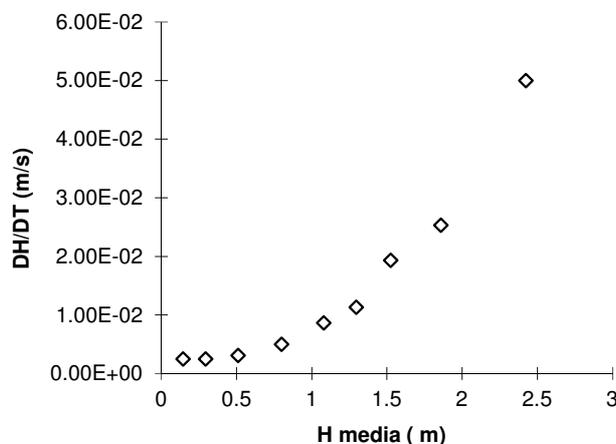
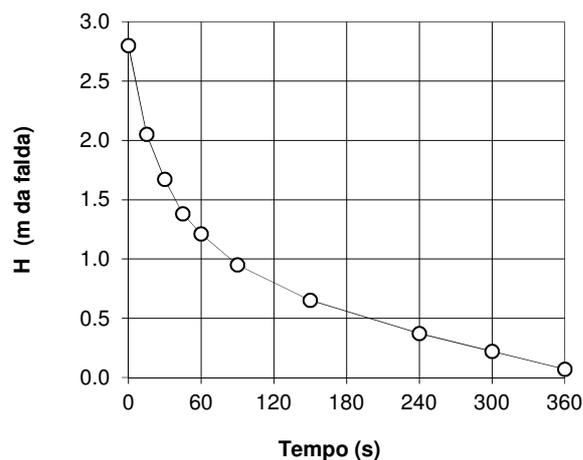
**SONDAGGIO n°:** S03-PZ **DATA ESECUZIONE:** 16/11/2021

**PROVA N°:** A **RESPONSABILE:** Dott. Saccon

PROFONDITA' PROVA (da p.c.) da 11.50 a 12.00 m  
 TEMPO DI PROVA 6 minuti  
 PROFONDITA' FONDO FORO (da p.c.) -12.00 m  
 PROFONDITA' RIVESTIMENTO (da p.c.) -11.50 m  
 ALTEZZA T.T. RIVESTIMENTO (da p.c.) 1.10 m  
 LIVELLO DELLA FALDA -1.70 m da p.c.  
 LUNGHEZZA TASCA **L** 0.50 m  
 DIAMETRO TASCA **D** 0.127 m  
 COEFFICIENTE DI FORMA **C** 1.484  
 AREA DI BASE TASCA **A** 0.013 m<sup>2</sup>



T (sec)	Livello da T.T. (m)	h m da p.c.	H m	Hmed m	DH/DT m/sec	K m/sec
0	0.000	1.100	2.800			
15	-0.750	0.350	2.050	2.425	5.00E-02	1.76E-04
30	-1.130	-0.030	1.670	1.860	2.53E-02	1.16E-04
45	-1.420	-0.320	1.380	1.525	1.93E-02	1.08E-04
60	-1.590	-0.490	1.210	1.295	1.13E-02	7.47E-05
90	-1.850	-0.750	0.950	1.080	8.67E-03	6.85E-05
150	-2.150	-1.050	0.650	0.800	5.00E-03	5.33E-05
240	-2.430	-1.330	0.370	0.510	3.11E-03	5.21E-05
300	-2.580	-1.480	0.220	0.295	2.50E-03	7.23E-05
360	-2.730	-1.630	0.070	0.145	2.50E-03	1.47E-04



LITOLOGIA TRATTO IN PROVA: Sabbia deb. limosa

NOTE: **K= A(DH/DT)/CHm= 9.65E-05 m/sec** Valore medio sull'intervallo  
 $H_m = (H_1 + H_2) / 2$   $DH/DT = (H_1 - H_2) / (T_2 - T_1)$

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S03-PZ **DATA** 16/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 16/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 16/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	certft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S03-PZ **DATA** 17/11/2021 **CASSA n°** 3 **PROFONDITA' DA m** 10.00 **A m** 15.00



**SONDAGGIO n°** S03-PZ **DATA** 17/11/2021 **CASSA n°** 4 **PROFONDITA' DA m** 15.00 **A m** 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 18/11/2021 CASSA n° 5 PROFONDITA' DA m 20.00 A m 25.00



SONDAGGIO n° S03-PZ DATA 18/11/2021 CASSA n° 6 PROFONDITA' DA m 25.00 A m 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft003cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S03-PZ **DATA** 18/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



**SONDAGGIO n°** S03-PZ **DATA** 19/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00







Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE	
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore	

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 22/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 40.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

COMMITTENTE: **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**

PROGETTO: **Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla**

SONDAGGIO n° S04 DATA 22/11/2021 CASSA n° 1 PROFONDITA' DA m 0.00 A m 5.00



SONDAGGIO n° S04 DATA 22/11/2021 CASSA n° 2 PROFONDITA' DA m 5.00 A m 10.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 22/11/2021 **CASSA n°** 3 **PROFONDITA' DA m** 10.00 **A m** 15.00



**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 22/11/2021 **CASSA n°** 4 **PROFONDITA' DA m** 15.00 **A m** 20.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 22/11/2021 **CASSA n°** 5 **PROFONDITA' DA m** 20.00 **A m** 25.00



**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 23/11/2021 **CASSA n°** 6 **PROFONDITA' DA m** 25.00 **A m** 30.00



Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft004cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 23/11/2021 **CASSA n°** 7 **PROFONDITA' DA m** 30.00 **A m** 35.00



**SONDAGGIO n°** S04 **DATA** 23/11/2021 **CASSA n°** 8 **PROFONDITA' DA m** 35.00 **A m** 40.00



# SCHEDA DI SONDAGGIO

COMM. 155/21

SECONDO RACCOMANDAZIONI A.G.I. (1977)

PAG. 1 DI 1

Rev 0 Data 31/12/2008

CERTIFICATO cerstr005cm15521

DIRETTORE  
Dott. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE** Autostrada BS-VR-VI-PD Spa

**CANTIERE** Nuovo collegamento tangenziale sud Vicenza e viabilità ordinaria comuni di Arcugnano e Altavilla

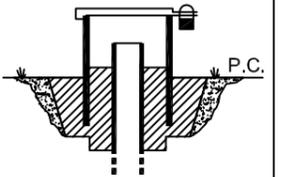
PERFORAZIONE N. S04-Pz DATA INIZIO 24/11/2021 ULTIMAZIONE 24/11/2021

COORDINATE: Nord Est QUOTA P.C. =

RESPONSABILE Dott. Saccon OPERATORE Sig. Motta ATTREZZATURA Hydra Joy 3

Da m 0.00	A m 5.00	Profondità Finale m 5.00	PAG. 1	DI 2	PROFONDITA' m da p.c.	SIMBOLOGIA STRATIGRAFICA	CAMPIONI			S.P.T.			
DESCRIZIONE STRATIGRAFICA							TIPO	NUMERO	PROFONDITA' m da p.c.	POCKET PENETROMETER Kg/cm <sup>2</sup>	TORVANE Kg/cm <sup>2</sup>	N	H
Perforazione a distruzione di nucleo													
FINE SONDAGGIO													

PROVE IN FORO										RILIEVO ACQUA IN FORO DURANTE LA PERFORAZIONE				NOTE
MANOVRA DI CAROTAGGIO	T.C.R. %	S.C.R. %	R.Q.D. %	DIMENSIONE SPEZZONI			PROVE	STRUMENTAZIONE	METODO DI PERFORAZIONE	ATTREZZO DI PERFORAZIONE	RIVESTIMENTO	DATA		
				< 5 cm	5-10 cm	> 10 cm							TIPO	
								PIEZOMETRO T.A. Ø 3"	DISTRUZIONE DI NUCLEO	CAROT. SEMPLICE Ø 127 mm	Ø 127 mm	24/11/2021		
								TUBO CIECO SETTO IMPERM. IN BENTONITE 2.00 TUBO TUBO MICROFESSUR. FILTRO IN GHIAIETTO SILICEO LAVATO E CALIBRATO						
								5.00	5.00	5.00	5.00	5.00		



FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO METALLICO LUCCHETTABILE

Rev.	DATA	CERTIFICATO	DIRETTORE
1	03/04/2014	cerft005cm15521	Dr. Ing. Davide Splendore

**COMMITTENTE:** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

**PROGETTO:** Nuovo collegamento tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria di Arcugnano e Altavilla

**SONDAGGIO n°** S04-PZ **DATA** 24/11/2021 **INSTALLAZIONE** **PROFONDITA' DA m** 0.00 **A m** 5.00

