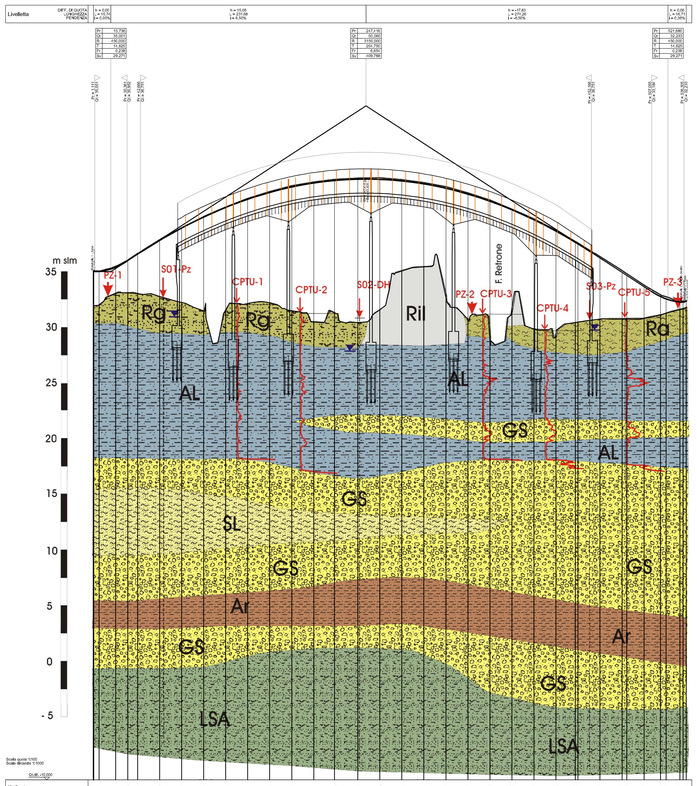

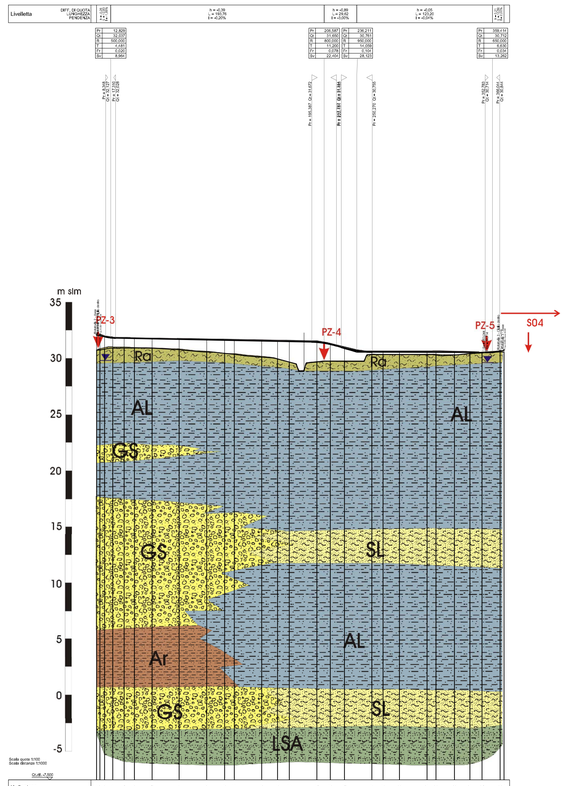

LEGENDA

DEPOSITI FLUVIO-LACUSTRI E FLUVIO GLACIALI (Olocene-Pleistocene)

Rilevati stadali

Rg - Riporti e terreni pedonenizzati in matrice ghiaiosa-sabbiosa, mediamente-poco addensati
γ = 17–18 kN/m^3 qc = 1-4 Mpa Dr = 40-50%
φ =30-33° C' = 0 kPa E' = 4-8 Mpa
Md = 353 Kg/cmq Md' = 1071 Kg/cmq

Ra - Riporti e terreni pedonenizzati in matrice argillosa-limosa, mediamente-poco consistenti
γ = 18–19 kN/m^3 qc = 1-2 Mpa Cu = 40-80 kPa
Eed = 6-10 MPa
Md = 37-84 Kg/cmq Md' = 115-280 Kg/cmq

AL - Argille limose grigiastre, con livelli torbosi e locali interstratificazioni sabbiose, mediamente-poco consistenti
γ = 17–19 kN/m^3 Nspt = 10-20 colpi/30cm
qc = 0,5-1,0 MPa φ = 23-26° C' = 20-40 kPa
Cu = 30-80 kPa Eed = 3-6 MPa

GS - Ghiaie sabbiose, mediamente-molto addensate
γ = 18–19 kN/m^3 Nspt = 20-40 colpi/30cm Dr = 60-80%
φ =34-36° C' = 0 kPa E' = 50-60 MPa

SL - Sabbie fini limose, grigiastre, mediamente addensata/consistente
γ = 18–19 kN/m^3 Nspt = 20-40 colpi/30cm Dr = 40-50%
φ = 30-33° C' = 0-0,5 kPa Cu = 30-60 kPa
E' = 40-50 MPa

Ar - Argille limose rossastre, mediamente consistente
γ = 18–19 kN/m^3 φ = 24-28° C' = 4-8 kPa
Cu = 25-70 kPa Eed = 5-8 MPa

LSA - Alternanze di livelli limosi, argillosi e sabbiosi mediamente addensata/consistente
γ = 18–19 kN/m^3 φ = 30-33° C' = 5-10 kPa
Cu = 30-90 kPa E' = 50-60 MPa

Livello piezometrico

S03-Pz — Sondaggi geognostici con piezometro

CPTU — Prova penetrometrica statica

S01-DH — Sondaggi geognostici con prova Down-Hole

PZ-1 — Pozzetto con prova di Carico su Piastra

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37138 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autostpd.it autostpd@autostpd.it direzione@pec.autostpd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CEDBO Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 14001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Besco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
ViA INGEGNERIA
NET ENGINEERING
HMMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Soluzione selezionata Feb.2021 – AP01 e AS03
Profili geotecnici

SCALA varie

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGT-S0_ZZ-Z200_2-OR-VT-0005

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGT	S0_ZZZZ00_Z	DR	VT	0004	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	18-02-2022	Emissione	M.CENOLLI	L.MARCANIO	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., COME IL DI SEGUO NON AUTORIZZA TO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNLAWFUL USERS WILL BE PROSECUTED BY LAW.

AD 1189 x 841 1:100 Drawing2.dwg