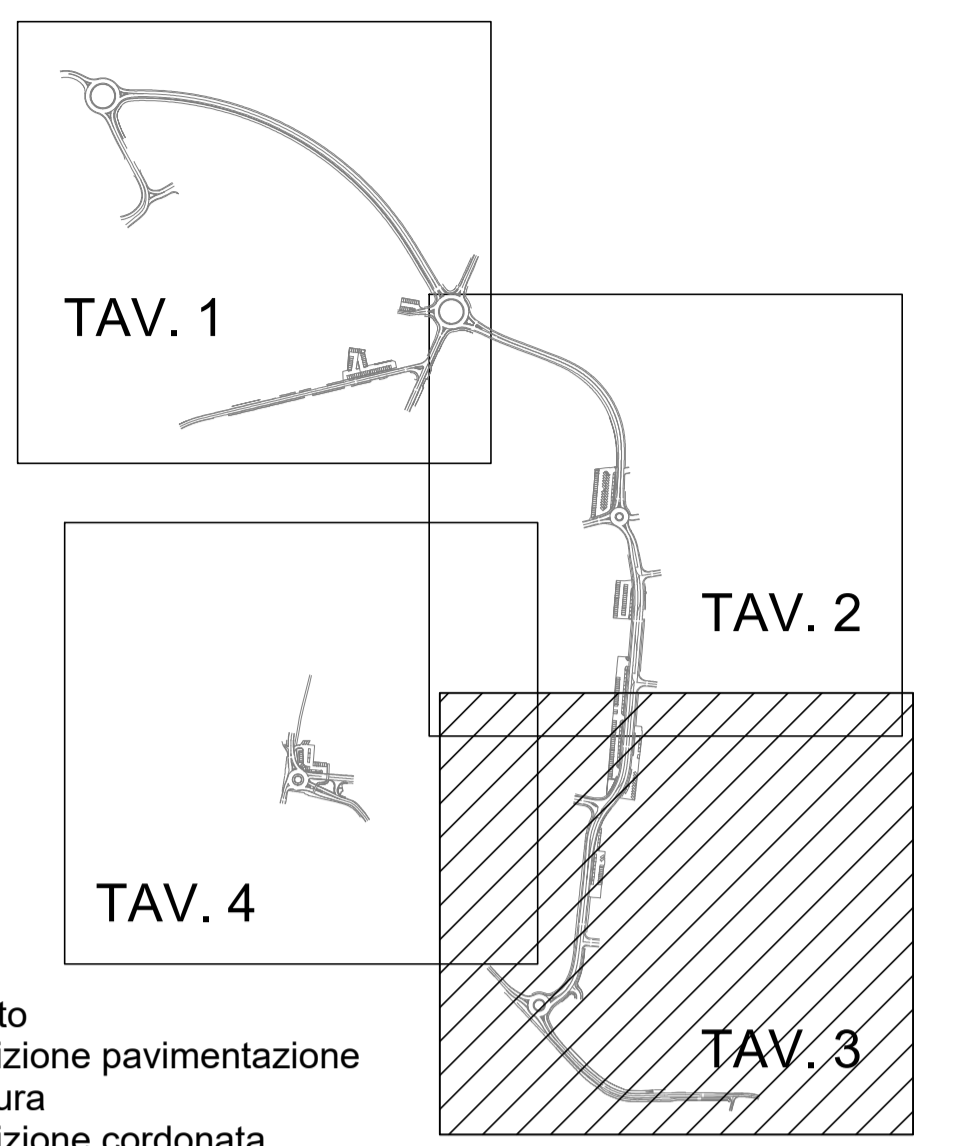




KEY PLAN



LEGENDA

- Progetto
- Demolizione pavimentazione
- Fresatura
- Demolizione cordonata
- Demolizione guardrail
- Demolizione murature
- Demolizione recinzioni
- Demolizione fabbricato

	Dem. Paviment.	Fresatura	Rim. Guardrail	Rim. Cordonata	Dem. Muretti	Rimozione alberi	Rimozione siepi	Demolizione recinzioni	Dem. Fabbricato
	mq	mq	ml	ml	mq (litonare 3)	cad	ml	mq	mq
001 RAD1 - RACCORDO ROTATORIA RD1	356.13	82.57	26.27				1.00		
002 RAD2 - RACCORDO ROTATORIA RD2	2,553.82	227.00	69.80	294.58			2.00	48.20	11.10
003 ROT1 - ROTATORIA 01	396.53		82.75				10.00	37.50	19.72
004 AS1 - ASSE A01	62.10						25.00		
005 P001 - PONTE ROMA RETRONE									
006 ROT2 - ROTATORIA 02	909.70			44.60	0.78				
007 AS2 - ASSE A02	705.15	67.20			4.15				
008 AS3 - ASSE A03	2,832.80				118.00	2.34			
009 AS4 - ASSE A04	1,217.30	70.30		59.90	2.31				
010 AS5 - ASSE A05	3,183.96	72.20		113.20	8.82				1,960.00
011 AS6 - ASSE A06	303.35				0.56				
012 ROT3 - ROTATORIA 03	472.65				25.00				
013 AS7 - ASSE A07	485.00	42.00			41.80		3.00		
014 AS8 - ASSE A08	12,836.60	183.43	19.38		152.79				
015 AS9 - ASSE A09	475.62	47.30							
016 ROT4 - ROTATORIA 04	71.52						2.00		
017 AS10 - ASSE A10	2,138.54		49.60	55.02	10.00		33.15	34.21	
018 AS11 - ASSE A11	382.87	55.55					5.00		
019 P002 - PONTE SU ASSE A08									
020 ROT5 - ROTATORIA 05 RACCORDO	4,463.93	331.20		236.00			5.00		29.15
021 TMO1 - TOMBINO SCATOLARE SU AS8									
022 VAS1 - VASCA DI LAMINAZIONE SU ASSE A01									
023 VAS2 - VASCA DI LAMINAZIONE SU ASSE A02									
024 VAS3 - VASCA DI LAMINAZIONE SU ASSE A03									
025 VAS4 - VASCA DI LAMINAZIONE SU ASSE A05									
026 IMPI1 - IMPIANTI VARIABILI PRINCIPALE									
027 IMPI2 - IMPIANTI VARIABILI SECONDARIA									

A4autostrada | Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Brescia | Verona | Vicenza | Padova
 via Flavio Gioia, 71 - 37135 Verona
 tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
 www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
 FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO		DATA	Febbraio 2022
		CUP	G91B07000410005
		WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento Arch. Roberto Beaco	AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A Funzione Costruzioni Autostradali	Direttore di Esecuzione del Contratto Arch. Mirco Panarotto
--	--	--

R.T.I. **VIA** INGEGNERIA | **NET** ENGINEERING | **HIMR** | Archeologo **Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
 CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO	GENERALI DEMOLIZIONI Planimetria delle demolizioni Tav.3/4	SCALA	1:1000
		NOME FILE	ARCUGN-WNF-GEN-S0_ZZ-Z200_L-DR-WM-0008

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	GEN	S0_ZZZZ00_Z	DR	WM	0010	000S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	D. PAROLIN	U. LUGLI	F. NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAA PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.