



COMUNE DI ZANÈ

PROVINCIA DI VICENZA

Via Mazzini, 21 - c.f. 00241790245
E-mail ufficio.tecnico@comune.zane.vi.it
pec: comune.zane.demografici@pec.altovicentino.it

tel. 0445-385144
fax. 0445-385100

AREA TECNICA/TRIBUTI

Prot. 7883

Zanè li, 07/07/2022

Spettabile
Provincia di Vicenza
Area Tecnica
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi – Nieve
Contrà Gazzolle, 1
36100 VICENZA

PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Oggetto: **OSSERVAZIONE** al procedimento di VIA ai sensi dell'art. 27-bis D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii.

Ditta proponente: Società Agricola Avicola Summania S.S.

Progetto – Ampliamento di un insediamento zootecnico ad indirizzo avicolo.

Localizzazione – Comune di Marano Vicentino, via Molette n. 68 – Comune di Zanè.

A riscontro della nota della Provincia di Vicenza del 24/06/2022 n. prot. 2022/0026503, come trasmessa via PEC, qui pervenuta al n. 7465 di prot. del 26/06/2022, relativa alla integrazione documentale operata dalla ditta proponente al procedimento in oggetto, richiamate le precedenti osservazioni già formulate con nota pec dell' 08/11/2021 n. 11840 di prot., lo scrivente Comune di Zanè, entro i termini previsti, richiamando la **NON condivisione del progetto** già preannunciata nell'incontro del 17/09/2021 di presentazione del suddetto progetto al Comitato Tecnico Provinciale VIA, è con la presente ad evidenziare la seguente **OSSERVAZIONE**.

1 - dai documenti progettuali integrati (relazione C1.1 - Analisi impatti cumulativi viabilità) emergono divergenze in tema di impatto di viabilità su via Canova (strada comunale insita nel territorio comunale di Zanè) tra quanto relazionata dalla ditta proponente e quanto relazionata dalla ditta VACCARI A.G. SpA per un proposto progetto di ampliamento della cava di ghiaia e sabbia denominata "Brogiane" (cod. 7125) sita nel Comune di Marano Vicentino (VI) - Codice Progetto

47/2021 presentato alla Regione del Veneto e la mancanza completa di una proposta di viabilità alternativa a via Canova.

La relazione viabilistica "C1.1 - Analisi impatti cumulativi viabilità", integrata dalla ditta proponente, affronta il tema della sommatoria di effetti tra varie aziende presenti:

- 1- cava di ghiaia e sabbia Brogiane ditta Vaccari A.G. SpA. in territorio di Marano Vicentino;
- 2- cava di sabbia e ghiaia denominata "Vianelle" esercitata dalla ditta E.G.I. Zanotto in territorio di Marano Vicentino e Thiene;
- 3- Nuovo impianto trattamento rifiuti esercitato dalla ditta Vallortigara Servizi Ambientali SpA in territorio di Marano Vicentino;

significando che l'unica azienda che aggrava la situazione della viabilità utilizzata e considerata (per il Comune di Zanè via Canova) è la sola attività di cava di ghiaia e sabbia Brogiane ditta Vaccari A.G. SpA. in territorio di Marano Vicentino in quanto le attività 2 e 3 utilizzano "tratti viari e intersezioni esterni all'ambito stradale oggetto di verifica".

La nuova relazione torna a ribadire che l'insediamento rimarrà collegato alla viabilità provinciale (S.P. 66 "Garziere" - via Monte Pasubio) attraverso la sola via comunale zanadiense denominata Canova infatti la relazione iniziale conteneva anche la seguente nota *"Si segnala inoltre che è attualmente al vaglio delle amministrazioni comunali di Marano Vicentino e di Zanè un accordo per la realizzazione di una strada di collegamento tra via Molette e via Due Camini, in modo da creare un nuovo sbocco sulla viabilità di scorrimento (attraverso lo svincolo tra via Maestri del Lavoro e via Due Camini) per migliorare l'accessibilità alla cava confinante con lo stabilimento oggetto di analisi, in modo da sgravare la viabilità di Zanè.....Il presente Studio di impatto viabilistico, a titolo cautelativo, ha considerato la situazione senza tale intervento, in modo da verificare l'impatto dell'ampliamento dello stabilimento avicolo sulla viabilità esistente."*

Su tale indicazione il Comune di Zanè torna a ribadire che è opportuno segnalare che la previsione di strada alternativa a via Canova, che doveva essere realizzata nel territorio di Marano Vicentino in collegamento con la zona industriale di Schio, dopo l'ampliamento concesso nel 2010 dalla Regione del Veneto alla cava di ghiaia sopracitata (previsione che ha determinato, al tempo, la mancata presentazione di osservazioni su quell'ampliamento di cava da parte del Comune di Zanè) ad oggi, e a distanza di più di dieci anni da tale ampliamento, tale nuova strada, oltre a non essere stata realizzata, è stata fonte di numerosi incontri tra le amministrazioni comunali di Zanè e Marano Vicentino senza che Marano Vicentino abbia ancora indicato soluzioni concrete alla problematica.

Anzi, con l'attuale richiesta di ampliamento, via Canova viene ancora una volta, sia dall'azienda zootecnica che dalla ditta coltivatrice della cava, indicata come unica viabilità da e per l'insediamento zootecnico e la cava "Brogiane".

Sul punto il Comune di Zanè ha deciso di intraprendere un'azione legale/amministrativa nei confronti del Comune di Marano Vicentino, che coinvolgerà altresì la Regione del Veneto ed, eventualmente, la Provincia di Vicenza, in merito alla correttezza dei procedimenti autorizzativi concessi nel tempo alla ditta coltivatrice della cava e all'azienda zootecnica, proprio in assenza di una viabilità comunale maranese dedicata alle due attività che sorgono unicamente nel territorio di Marano Vicentino, ricordando come, inizialmente, la coltivazione della cava interessasse anche viabilità comunali maranesi (via Molette e via San Fermo).

Da ultimo si evidenzia che il 24/03/2014 è stata inaugurata via Maestri del Lavoro, l'arteria stradale che attraversa la zona industriale di Schio e che lambisce il territorio di Marano Vicentino, propedeutica alla sopra citata strada alternativa a via Canova.

Tale opera è stata realizzata grazie ad un investimento di 12,5 milioni di euro finanziati da Comune di Schio (3 milioni e 700mila euro), Comune di Marano (860mila euro) e Provincia di Vicenza (8 milioni); a fronte di tale realizzazione era ed è possibile il collegamento con la cava "Brogiane" (durante il periodo di realizzazione dell'arteria sovracomunale sopracitata era stata realizzata una viabilità provvisoria, con l'avvallo dell'amministrazione comunale di Marano Vicentino, tra cava "Brogiane" e la nuova strada intercomunale) e l'azienda zootecnica (come indicato dalla stessa nella iniziale relazione viabilistica).

Si sottolinea, quindi, che il progetto di ampliamento si pone temporalmente in sovrapposizione con un procedimento, di competenza della Regione del Veneto, per il rilascio del Provvedimento autorizzativo unico di VIA a favore della ditta VACCARI A.G. SpA per un proposto progetto di ampliamento della cava di ghiaia e sabbia denominata "Brogiane" (cod. 7125) sita nel Comune di Marano Vicentino (VI) - Codice Progetto 47/2021, insistente su via Molette.

Anche detta azienda (che con l'ampliamento proposto porta la escavazione della cava in aumento nel prossimo decennio ad aggiuntivi mc 1.547.404) ha indicato inizialmente come unica viabilità di collegamento alla cava la via Canova nel territorio del Comune di Zanè, verificando nel febbraio 2022 (a seguito di osservazione presentata dal Comune di Zanè) la sommatoria di effetti con il traffico già indotto dall'esistente ditta zootecnica.

Da ultimo nell'incontro tenuto a Marano Vicentino dalla Regione il 05/07/2022 alla presenza di funzionari regionali del gruppo istruttorio V.I.A. (referente il dott. Vidotto Marco tel . 041/2792148), la ditta Vaccari e professionisti incaricati, il comune di Zanè e il comune di Marano Vicentino è stato ancora una volta dibattuta la problematica legata al solo utilizzo di via Canova quale unica viabilità all'oggi utilizzata con la necessità di trovare di comune accordo una viabilità alternativa a tale viabilità zanadiense.

Il Comune di Zanè, nello spirito collaborativo da sempre manifestato, ha ancora una volta proposto di regolare il traffico prevedendo l'arrivo dei mezzi pesanti da via Canova e l'uscita dei mezzi pesanti tramite una nuova viabilità interamente in territorio maranese presentando formalmente una planimetria (allegata) di proposta; in tal modo almeno dividendo a metà i disagi segnalati tra i due territori comunali interessati.

Il Comune di Marano Vicentino ha dichiarato la propria disponibilità a trovare una soluzione definitiva alla problematica è di ciò i tecnici regionali terranno conto nell'emettere i provvedimenti finali finalizzati all'ampliamento della cava.

Tale problematica è di evidenza che debba interessare anche la ditta proponente.

Si sottolinea altresì che le relazione integrativa presentata dalla ditta Vaccari nel procedimento regionale "Studio di impatto ambientale" (allegata) a pagina 22 di 22 punto 6 CONCLUSIONI sottopunto 1. in tema di "Valutazione impatto viabilistico" mette in luce la criticità *"limitatamente alle manovre A e D e ai periodi di pendolarismo giornaliero durante gli orari mattutini (7.00 - 8.00) e serali (17.00 - 19.00)"* nell'immissione dei mezzi pesanti da via Canova alla S.P. 66 "Garziere" (via Monte Pasubio per Zanè) che la citata relazione integrativa della ditta proponente (relazione C1.1 - Analisi impatti cumulativi viabilità) non cita e per le quali lo scrivente Comune di Zanè chiede una corretta verifica alla Provincia tra le due relazioni citate.

Con la presente si chiede altresì che la Provincia interragisca formalmente con la Regione dato che la pratica in oggetto si pone temporalmente in sovrapposizione con un procedimento, di competenza della Regione del Veneto, per il rilascio del Provvedimento autorizzativo unico di VIA a favore della ditta VACCARI A.G. SpA per un proposto progetto di ampliamento della cava di ghiaia e sabbia denominata "Brogiane" (cod. 7125) sita nel Comune di Marano Vicentino (VI) - Codice Progetto 47/2021, insistente su via Molette.

Infine si prende atto che l'osservazione n. 2 presentata dal Comune di Zanè è stata recepita dalla ditta proponente nella nuova tavola progettuale denominata "H5.2 – Tavola Stato di Progetto – progetto del verde di mitigazione e compensazione".

Con ogni riserva.

Distinti saluti.

IL SINDACO
(Berti Roberto)



All:

- copia planimetria viabilità alternativa via Canova per progetto ampliamento cava "Brogiane" ditta Vaccari;
- copia relazione "Studio di impatto ambientale-integrazioni" ditta Vaccari del febbraio 2022;