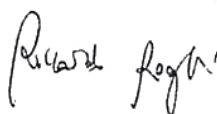


Comune di Marano Vicentino
Provincia di Vicenza

Progetto di ampliamento di un insediamento zootecnico ad indirizzo avicolo

C1.2 - Analisi impatti cumulativi viabilità - Integrazioni

Dott. Pian. Riccardo Roghi



Società incaricata:

Transport8
engineering

Transport8 S.r.l.

via G. Pullè, 13 – 35136 Padova

tel./fax +39.049.864.88.35

e-mail: info@transport8.it – website: www.transport8.it

CCIAA – C.F. e P.IVA 03936080286 R.E.A. 348997

			Data	Commessa	C3621
			07/10/2022	Codifica	C1.2
				Revisione	00

INDICE DEI CONTENUTI:

1	PREMESSA.....	3
2	FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI – NUOVI RILIEVI	4
3	FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI GIORNALIERI.....	4
4	FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI NELLE ORE DI PUNTA	9
5	FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI – VIA CANOVA.....	11
6	CONFRONTO CON IL RILIEVO PRECEDENTE	12
7	NUOVI FLUSSI DI TRAFFICO – ALLEVAMENTO SUMMANIA.....	14
8	NUOVI FLUSSI DI TRAFFICO – CAVA BROGIANE DELLA DITTA VACCARI.....	16
9	FLUSSI DI TRAFFICO – SOMMATORIA ATTUALI + FUTURI	17
10	VERIFICA DEI LIVELLI DI SERVIZIO	19
11	PROPOSTE DI INTERVENTO SULL'INTERSEZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DEI DEFLUSSI	20
12	PROPOSTE DI MODIFICA DELLE GEOMETRIE DELL'INTERSEZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA	21
13	CONCLUSIONI	26
14	APPENDICE A – CONTEGGI GIORNALIERI.....	27
15	APPENDICE B – MANOVRE ORE DI PUNTA	35
16	APPENDICE C – VERIFICHE LIVELLI DI SERVIZIO.....	36

1 PREMESSA


Il presente documento costituisce un'integrazione alle analisi già trasmesse alla Provincia di Vicenza in data 23/06/2022 (Elaborato C1.1) relative agli impatti cumulativi sulla viabilità per il progetto di ampliamento di un insediamento zootecnico ad indirizzo avicolo sito nel comune di Marano Vicentino (VI) in via Molette della Società Agricola Avicola Summania SS.

Poiché i rilievi su cui si basavano le analisi già trasmesse erano riferiti al mese di luglio, si è ritenuto di effettuare una nuova campagna di rilevazioni dei flussi di traffico che interessano la SP 66 e via Canova in un periodo dell'anno con le attività lavorative e i plessi scolastici della zona aperti, al fine di caratterizzare con un maggior margine di cautela le eventuali problematiche che potrebbero derivare dall'incremento dei flussi di traffico cumulativo legato alle attività dell'allevamento Avicola Summania e dell'adiacente cava Brogiane

Sono stati sviluppati i seguenti approfondimenti:

- ✓ analisi dei flussi di traffico attuali lungo le strade interessate dai flussi cumulativi (giornalieri e nelle ore di punta);
- ✓ analisi dei flussi di traffico nello scenario di progetto connessi a ciascuna singola componente (allevamento Summania e cava Brogiane) e cumulativi;
- ✓ analisi delle manovre ai nodi analizzati nei due scenari;
- ✓ analisi dei Livelli di Servizio nei due scenari.

Vengono inoltre proposte alcune soluzioni di modifica gestionale dell'intersezione SP 66 / via Canova per migliorare i Livelli di Servizio della rete stradale indagata. Viene proposta infine un'ipotesi di modifica infrastrutturale dell'intersezione per agevolare le manovre di immissione a sinistra da via Canova sulla SP 66 da parte dei veicoli pesanti.

	Commessa	C3621	3 / 43
	Codifica	C1.2	
	Revisione	00	

2 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI – NUOVI RILIEVI

La nuova campagna di indagini è stata condotta in un periodo di apertura di tutti i plessi scolastici:

- ✓ conteggio classificato per 48 ore consecutive lungo al SP 66 attraverso l'impiego di radar nei giorni giovedì 22 e venerdì 23 settembre 2022;
- ✓ conteggio classificato delle manovre presso l'intersezione tra la SP 66 e via Canova nelle ore di punta dei giorni lunedì 19 settembre 2022 (punta della mattina) e mercoledì 21 settembre 2022 (punta della sera).

3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI GIORNALIERI

Il radar è stato posizionato immediatamente a ovest dell'intersezione tra SP 66 e via Canova.



Localizzazione su foto aerea del radar (in rosso) rispetto all'intersezione (in giallo)



Localizzazione radar (vista dall'intersezione in direzione Schio)

I flussi veicolari sono raggruppati per direzione, categoria veicolare e ora.

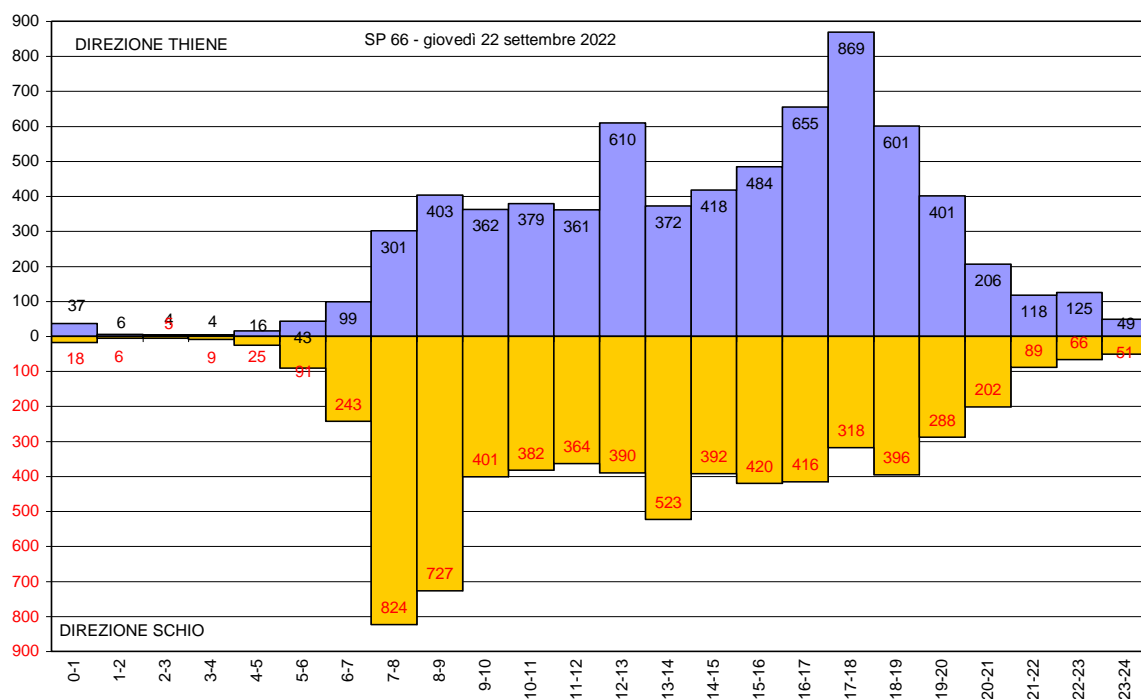
Le classi veicolari sono:

- ✓ autoveicoli (<6 m, "auto" nelle seguenti tabelle);
- ✓ commerciali leggeri e minibus (6 - 8,5 m, "comm L" nelle seguenti tabelle);
- ✓ commerciali pesanti e bus (>8,5 m, "comm P" nelle seguenti tabelle).

La tecnologia dei radar non è in grado di rilevare cicli e motocicli.

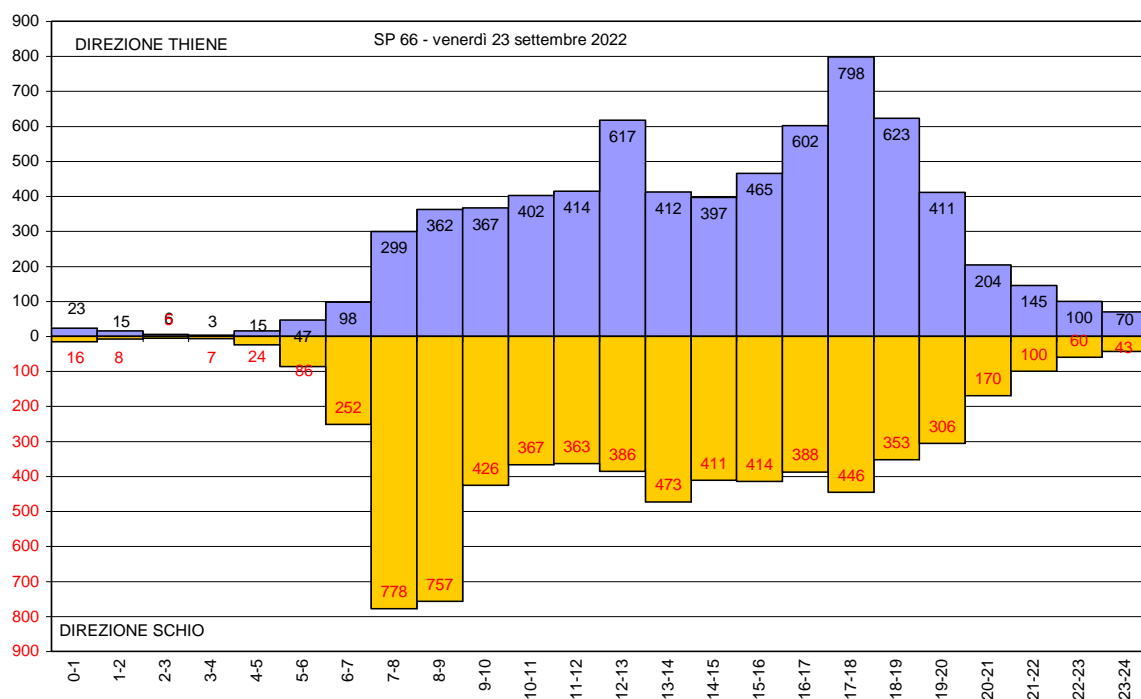
GIOVEDÌ 22 SETTEMBRE 2022

da	a	direzione Thiene				direzione Schio			
		auto	comm L	comm P	totale	auto	comm L	comm P	totale
00:00	01:00	37	0	0	37	18	0	0	18
01:00	02:00	6	0	0	6	6	0	0	6
02:00	03:00	4	0	0	4	5	0	0	5
03:00	04:00	3	0	1	4	9	0	0	9
04:00	05:00	15	1	0	16	25	0	0	25
05:00	06:00	42	1	0	43	88	3	0	91
06:00	07:00	93	6	0	99	233	9	1	243
07:00	08:00	285	13	3	301	790	30	4	824
08:00	09:00	382	20	1	403	689	31	7	727
09:00	10:00	336	21	5	362	377	20	4	401
10:00	11:00	345	26	8	379	349	28	5	382
11:00	12:00	336	23	2	361	334	29	1	364
12:00	13:00	582	24	4	610	369	18	3	390
13:00	14:00	350	16	6	372	498	21	4	523
14:00	15:00	384	26	8	418	367	19	6	392
15:00	16:00	463	20	1	484	389	26	5	420
16:00	17:00	621	27	7	655	390	22	4	416
17:00	18:00	840	27	2	869	301	12	5	318
18:00	19:00	581	19	1	601	380	13	3	396
19:00	20:00	386	14	1	401	281	6	1	288
20:00	21:00	200	6	0	206	197	5	0	202
21:00	22:00	114	4	0	118	86	2	1	89
22:00	23:00	121	4	0	125	66	0	0	66
23:00	00:00	49	0	0	49	50	1	0	51
totale		6.575	298	50	6.923	6.297	295	54	6.646
%		95%	4%	1%	100%	95%	4%	1%	100%



VENERDÌ 23 SETTEMBRE 2022

da	a	direzione Thiene				direzione Schio			
		auto	comm L	comm P	totale	auto	comm L	comm P	totale
00:00	01:00	23	0	0	23	16	0	0	16
01:00	02:00	15	0	0	15	8	0	0	8
02:00	03:00	5	1	0	6	5	0	0	5
03:00	04:00	3	0	0	3	7	0	0	7
04:00	05:00	15	0	0	15	24	0	0	24
05:00	06:00	45	2	0	47	84	2	0	86
06:00	07:00	92	6	0	98	242	8	2	252
07:00	08:00	285	11	3	299	746	30	2	778
08:00	09:00	341	18	3	362	722	31	4	757
09:00	10:00	342	21	4	367	396	28	2	426
10:00	11:00	378	19	5	402	336	29	2	367
11:00	12:00	388	24	2	414	333	26	4	363
12:00	13:00	588	24	5	617	367	16	3	386
13:00	14:00	390	18	4	412	450	20	3	473
14:00	15:00	371	20	6	397	387	18	6	411
15:00	16:00	437	25	3	465	385	21	8	414
16:00	17:00	576	23	3	602	363	18	7	388
17:00	18:00	772	23	3	798	424	18	4	446
18:00	19:00	601	20	2	623	340	11	2	353
19:00	20:00	398	13	0	411	294	10	2	306
20:00	21:00	197	6	1	204	163	6	1	170
21:00	22:00	141	4	0	145	96	4	0	100
22:00	23:00	96	4	0	100	59	1	0	60
23:00	00:00	67	3	0	70	43	0	0	43
totale		6.566	285	44	6.895	6.290	297	52	6.639
%		95%	4%	1%	100%	95%	4%	1%	100%



Rispetto alla somma delle due direzioni, le ore di punta del giorno sono 7:30 – 8:30 (punta del mattino) e 17:00 – 18:00 (punta della sera).

giovedì 22 settembre 2022				
da	a	direz. Thiene	direz. Schio	totale
07:30	08:30	408	1.010	1.418
17:00	18:00	918	351	1.269

venerdì 23 settembre 2022				
da	a	direz. Thiene	direz. Schio	totale
07:30	08:30	392	1.044	1.436
17:00	18:00	832	467	1.299

L'ora di punta del mattino è la maggiore.

Si rimanda all'Appendice A per il dettaglio dei dati disaggregati.

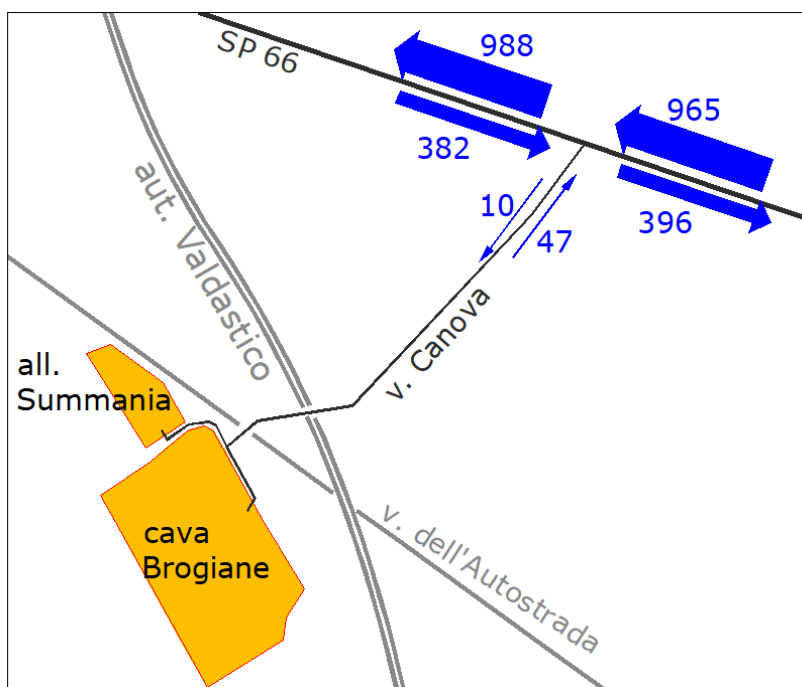
4 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI NELLE ORE DI PUNTA

Si rimanda all'appendice B per il dettaglio disaggregato delle manovre.

Le seguenti tabelle mostrano le matrici Origine/Destinazione (O/D) dei veicoli (esclusi cicli e motocicli) presso l'intersezione SP 66 / via Canova, aggregati in leggeri (autoveicoli e furgoni) e pesanti (autocarri, autoarticolati, autotreni e bus) nelle due ore di punta. Il coefficiente di equivalenza utilizzato è 2 per i veicoli pesanti.

lunedì 19 settembre 2022 punta mattino (7:30 - 8:30)												
leggeri						pesanti						
	A	B	C		A	B	C		A	B	C	
A	0	355	5	A	0	20	2					
B	930	0	3	B	32	0	0					
C	26	18	0	C	0	3	0					
totale						equivalenti						
	A	B	C		A	B	C		A	B	C	
A	0	375	7	A	0	395	9					
B	962	0	3	B	994	0	3					
C	26	21	0	C	26	24	0					

- A SP 66 lato Schio
- B SP 66 lato Thiene
- C via Canova



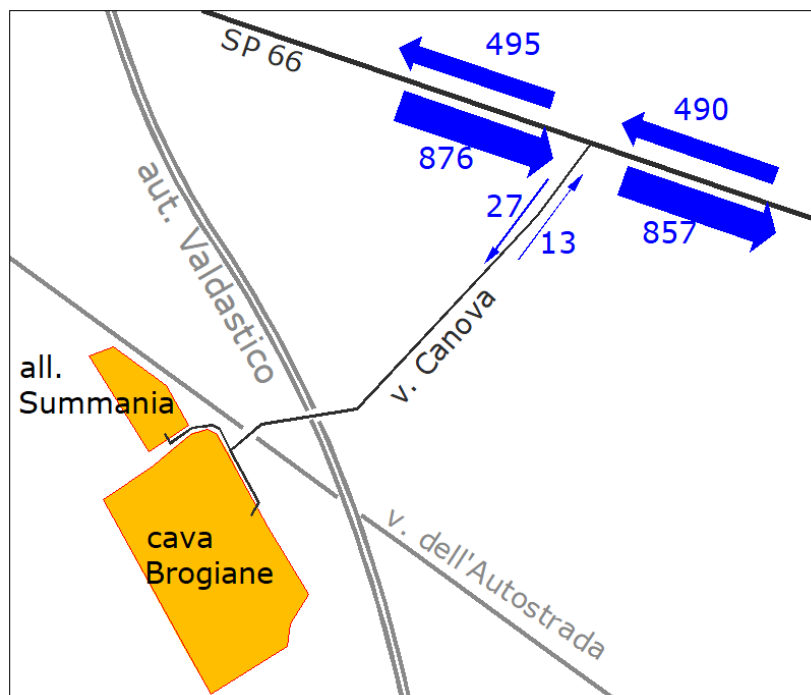
Flussi veicolari totali, punta del mattino

mercoledì 21 settembre 2022 **punta sera** (17:00 - 18:00)

leggeri				pesanti			
	A	B	C		A	B	C
A	0	843	19	A	0	10	4
B	473	0	4	B	13	0	0
C	8	4	0	C	1	0	0

totale				equivalenti			
	A	B	C		A	B	C
A	0	853	23	A	0	863	27
B	486	0	4	B	499	0	4
C	9	4	0	C	10	4	0

- A SP 66 lato Schio
- B SP 66 lato Thiene
- C via Canova



Flussi veicolari totali, punta della sera

5 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI – VIA CANOVA

Sulla base del rapporto tra le ore di punta e il totale giornaliero è stato stimato il traffico giornaliero che impegna via Canova, equivalente a poco meno di 500 veicoli complessivi (ovvero 250 per direzione).

strada	periodo	a) 24 h	b) \sum ore di punta	% (b/a)
SP 66	giorno 1	13569	2687	19,8%
SP 66	giorno 2	13534	2735	20,2%
SP 66	media			20,0%
via Canova	rilievo	485	97	20,0%

6 CONFRONTO CON IL RILIEVO PRECEDENTE

La seguente tabella mette a confronto i rilievi condotti all'intersezione nel mese di luglio 2021 e nel mese di settembre 2022.

ORA DI PUNTA DEL MATTINO FERIALE									
LUGLIO 2021					SETTEMBRE 2022				
leggeri					leggeri				
	A	B	C	tot		A	B	C	tot
A	0	293	7	300	A	0	355	5	360
B	764	0	3	767	B	930	0	3	933
C	13	4	0	17	C	26	18	0	44
tot	777	297	10	1.084	tot	956	373	8	1.337
pesanti					pesanti				
	A	B	C	tot		A	B	C	tot
A	0	20	3	23	A	0	20	2	22
B	17	0	0	17	B	32	0	0	32
C	3	1	0	4	C	0	3	0	3
tot	20	21	3	44	tot	32	23	2	57
totali					totali				
	A	B	C	tot		A	B	C	tot
A	0	313	10	323	A	0	375	7	382
B	781	0	3	784	B	962	0	3	965
C	16	5	0	21	C	26	21	0	47
tot	797	318	13	1.128	tot	988	396	10	1.394
equivalenti					equivalenti				
	A	B	C	tot		A	B	C	tot
A	0	333	13	346	A	0	395	9	404
B	798	0	3	801	B	994	0	3	997
C	19	6	0	25	C	26	24	0	50
tot	817	339	16	1.172	tot	1.020	419	12	1.451

- A SP 66 lato Schio
SP 66 lato
- B Thiene
- C via Canova

ORA DI PUNTA DELLA SERA FERIALE

LUGLIO 2021

SETTEMBRE 2022

leggeri

leggeri

	A	B	C	tot
A	0	786	14	800
B	322	0	4	326
C	8	4	0	12
tot	330	790	18	1.138

	A	B	C	tot
A	0	843	19	862
B	473	0	4	477
C	8	4	0	12
tot	481	847	23	1.351

pesanti

pesanti

	A	B	C	tot
A	0	9	2	11
B	7	0	3	10
C	2	0	0	2
tot	9	9	5	23

	A	B	C	tot
A	0	10	4	14
B	13	0	0	13
C	1	0	0	1
tot	14	10	4	28

totali

totali

	A	B	C	tot
A	0	795	16	811
B	329	0	7	336
C	10	4	0	14
tot	339	799	23	1.161

	A	B	C	tot
A	0	853	23	876
B	486	0	4	490
C	9	4	0	13
tot	495	857	27	1.379

equivalenti

equivalenti

	A	B	C	tot
A	0	804	18	822
B	336	0	10	346
C	12	4	0	16
tot	348	808	28	1.184

	A	B	C	tot
A	0	863	27	890
B	499	0	4	503
C	10	4	0	14
tot	509	867	31	1.407

- A SP 66 lato Schio
SP 66 lato
- B Thiene
- C via Canova

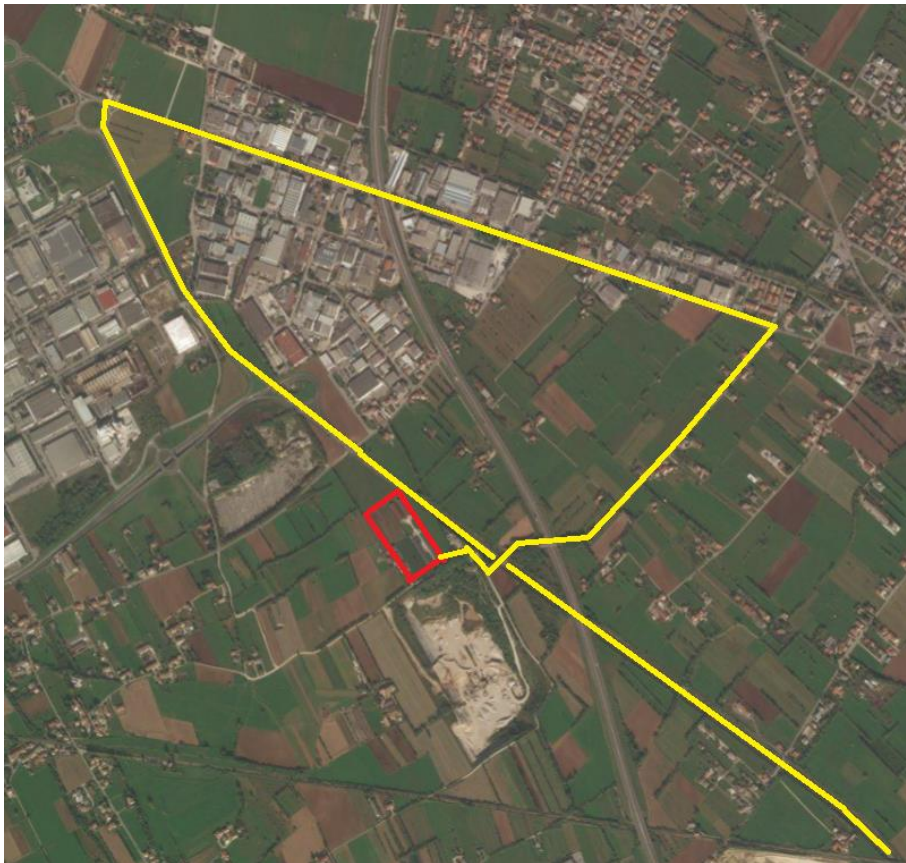
I flussi di veicoli transitanti per l'intersezione in periodo scolastico (rilievo settembre 2022) sono risultati maggiori del 24% (punta del mattino) e del 19% (punta della sera) rispetto al periodo considerato nello studio viabilistico originario (luglio 2021), sia in termini di veicoli totali che di veicoli equivalenti.

7 NUOVI FLUSSI DI TRAFFICO – ALLEVAMENTO SUMMANIA

Come analizzato nello Studio di impatto viabilistico di prima emissione, sono previsti:


- ✓ max 5 nuovi spostamenti giornalieri di veicoli pesanti per direzione (cioè in ingresso e in uscita);
- ✓ 1 nuovo spostamento al giorno di veicoli leggeri per direzione.

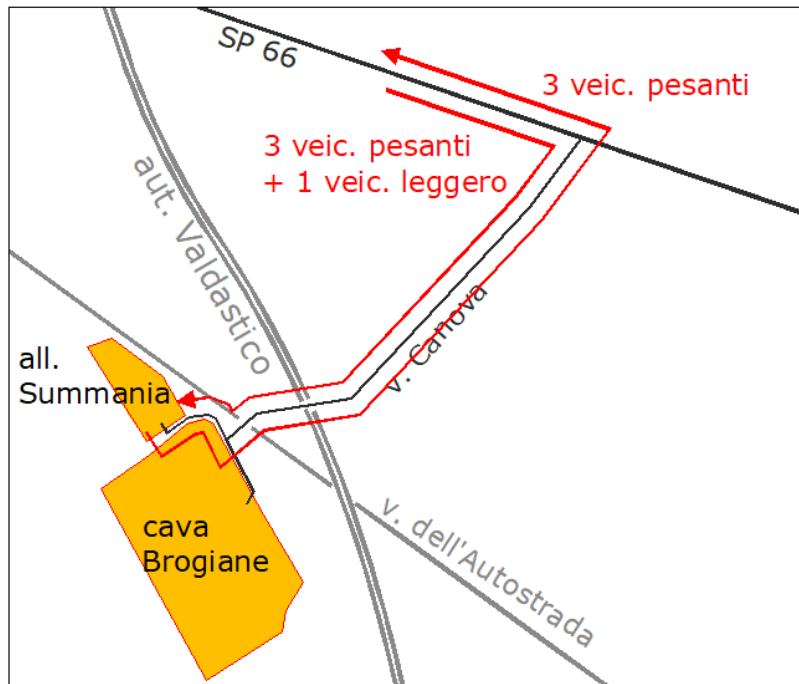
Tutti i nuovi veicoli pesanti seguono l'itinerario Canova – Monte Pasubio – via dell'Autostrada (figura seguente).



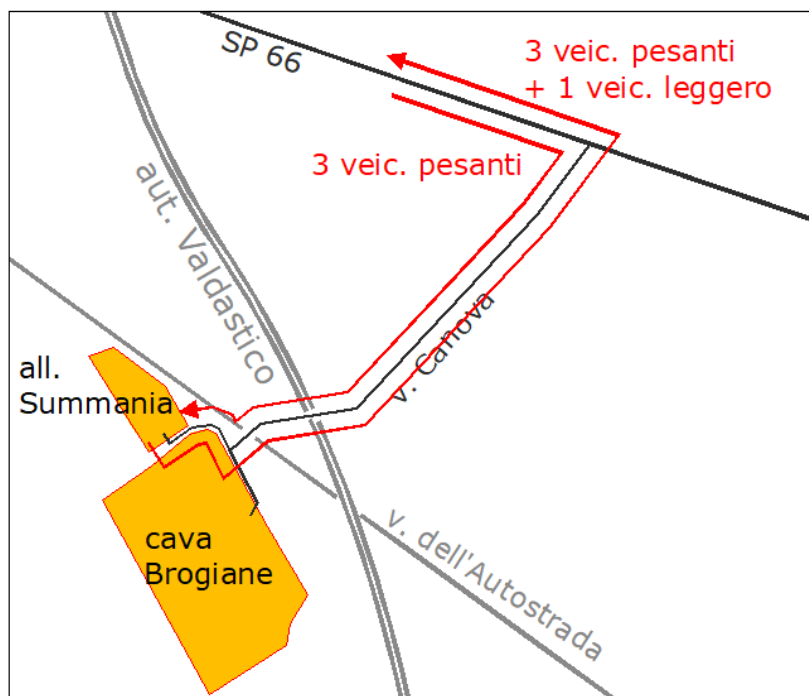
Nelle ore di punta sono previsti i seguenti nuovi spostamenti presso l'intersezione SP 66 / Canova:

- ✓ 3 veicoli pesanti Canova > Schio in entrambe le ore di punta;
- ✓ 3 veicoli pesanti Schio > Canova in entrambe le ore di punta;
- ✓ 1 veicolo leggero Schio > Canova nell'ora di punta del mattino;
- ✓ 1 veicolo leggero Canova > Schio nell'ora di punta della sera.

	Commessa	C3621	14 / 43
	Codifica	C1.2	
	Revisione	00	



Nuovo traffico Summania – ora di punta del mattino



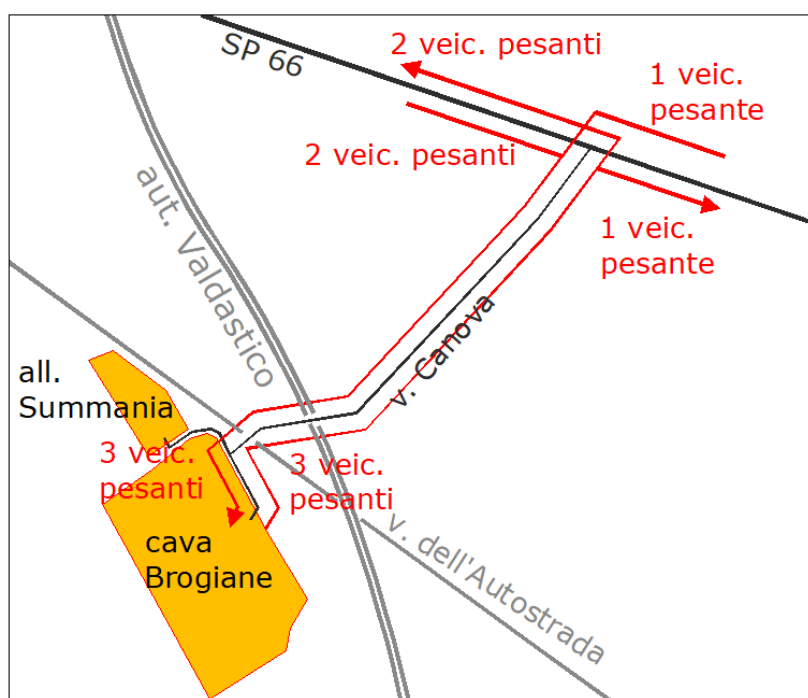
Nuovo traffico Summania – ora di punta della sera

8 NUOVI FLUSSI DI TRAFFICO – CAVA BROGIANE DELLA DITTA VACCARI

La proposta di ampliamento della cava di ghiaia e sabbia Brogiane, esercita dalla ditta Vaccari A.G. SpA, prevede:

- ✓ 47 nuovi spostamenti giornalieri di veicoli pesanti per direzione (cioè in ingresso e in uscita), corrispondenti a 3 nuovi spostamenti all'ora per direzione nelle 9 ore di attività giornaliera della cava.

Gli spostamenti orari attuali e futuri relativi alla cava sono smistati presso l'intersezione tra la SP66 e via Canova in base alla seguente figura.



Nuovo traffico Brogiane – spostamenti per ora

(Fonte dei dati: Valutazione di impatto viabilistico del progetto per l'ampliamento della cava di ghiaia e sabbia Brogiane).

Transport8 engineering	Commessa	C3621	16 / 43
	Codifica	C1.2	
	Revisione	00	

9 FLUSSI DI TRAFFICO – SOMMATORIA ATTUALI + FUTURI

Le seguenti tabelle confrontano le manovre delle ore di punta dell'intersezione SP 66 / via Canova della situazione attuale con quella futura (con ampliamento sia dell'allevamento Summania che della Cava Brogiane della ditta Vaccari). Sono evidenziate le manovre con flussi incrementati.

ORA DI PUNTA DEL MATTINO FERIALE (7:30 - 8:30)

STATO DI RIFERIMENTO ANTE OPERAM				STATO POST OPERAM											
leggeri				pesanti				leggeri				pesanti			
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C
A	0	355	5	A	0	20	2	A	0	355	6	A	0	20	7
B	930	0	3	B	32	0	0	B	930	0	3	B	32	0	1
C	26	18	0	C	0	3	0	C	26	18	0	C	5	4	0
totali				equivalenti				totali				equivalenti			
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C
A	0	375	7	A	0	395	9	A	0	375	13	A	0	395	20
B	962	0	3	B	994	0	3	B	962	0	4	B	994	0	5
C	26	21	0	C	26	24	0	C	31	22	0	C	36	26	0

ORA DI PUNTA DELLA SERA FERIALE (17:00 - 18:00)

STATO DI RIFERIMENTO ANTE OPERAM				STATO POST OPERAM											
leggeri				pesanti				leggeri				pesanti			
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C
A	0	843	19	A	0	10	4	A	0	843	19	A	0	10	9
B	473	0	4	B	13	0	0	B	473	0	4	B	13	0	1
C	8	4	0	C	1	0	0	C	9	4	0	C	6	1	0
totali				equivalenti				totali				equivalenti			
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C
A	0	853	23	A	0	863	27	A	0	853	28	A	0	863	37
B	486	0	4	B	499	0	4	B	486	0	5	B	499	0	6
C	9	4	0	C	10	4	0	C	15	5	0	C	21	6	0


- A SP 66 lato Schio
- B SP 66 lato Thiene
- C via Canova

Dal punto di vista dei **veicoli totali transitanti per l'intersezione**, si riscontra un incremento dello 0,9% nell'ora di punta del mattino (da 1.394 a 1.407 veicoli) e della sera (da 1.379 a 1.392 veicoli).

Dal punto di vista dei **veicoli equivalenti transitanti per l'intersezione**, si riscontra un incremento dell'1,7% nell'ora di punta del mattino (da 1.451 a 1.476 veicoli) e della sera (da 1.407 a 1.432 veicoli).

A livello di **traffico giornaliero**, i flussi totali dei diversi tratti viari analizzati cambiano nel seguente modo:

- ✓ **SP 66 a ovest dell'intersezione** stato attuale 13.552 veic. (media tra i due giorni di rilievo) + nuovo traffico 59 veic. = stato futuro 13.611 veic. (incremento dello 0,4%);
- ✓ **SP 66 a est dell'intersezione** stato attuale 13.536 veic. (dato inferito dalle ore di punta) + nuovo traffico 47 veic. = stato futuro 13.583 veic. (incremento dello 0,3%);
- ✓ **via Canova** stato attuale 485 veic. (dato inferito dalle ore di punta) + nuovo traffico 106 veic. = stato futuro 591 veic. (incremento del 22%).

	Commessa	C3621	18 / 43
	Codifica	C1.2	
	Revisione	00	

10 VERIFICA DEI LIVELLI DI SERVIZIO

La seguente tabella mostra il confronto tra i Livelli di Servizio (LoS) ante operam (rilievo in giorni feriali scolastici) e post operam (con ampliamento allevamento Summania + cava Brogiane). Si rimanda all'Appendice C per il dettaglio delle verifiche.

		ritardo medio (sec. per veic.)		coda media (n° veic.)		LoS		scala LoS
		ante operam	post operam	ante operam	post operam	ante operam	post operam	
ora di punta mattina feriale scolastica	SP66 da Thiene	8	8	1	1	A	A	A
	SP66 da Schio	0	0	0	0	A	A	B
	via Canova	22	25	1	1	C	C	C
ora di punta sera feriale scolastica	SP66 da Thiene	10	10	1	1	A	B	D
	SP66 da Schio	0	0	0	0	A	A	E
	via Canova	26	30	1	1	D	D	F

I LoS rimangono invariati con l'eccezione di un innalzamento da A a B per i flussi sulla SP 66 provenienti da Schio. Si tratta di un incremento trascurabile e che permette di mantenere un adeguato margine di capacità. Nei flussi veicolari con LoS B gli utenti avvertono ovviamente una maggiore densità rispetto al Livello A, ma il confort si mantiene discreto.

Per i flussi veicolari da via Canova nell'ora di punta della sera si segnala già allo stato attuale un elevato tempo di attesa (LoS D). Il Livello D è caratterizzato da alte densità e velocità e libertà di manovra fortemente condizionate, ma permane la stabilità di deflusso. Ad ogni modo l'incremento di traffico imputabile ai due ampliamenti non modifica il LoS e l'accodamento medio è di un solo veicolo.

11 PROPOSTE DI INTERVENTO SULL'INTERSEZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DEI DEFLUSSI

Le verifiche illustrate nel capitolo 9 indicano che l'attuazione degli ampliamenti sia dell'allevamento che della cava non procura all'intersezione SP 66 / via Canova situazioni di criticità.

Il presente capitolo intende approfondire due possibili modifiche alla gestione dell'intersezione al fine di migliorare lo scorrimento delle manovre, di seguito illustrate.

1) DIVIETO DI SVOLTA A SINISTRA PER I FLUSSI DA THIENE

L'istituzione del divieto obbliga i veicoli che da Thiene sono diretti a via Canova a proseguire per circa 800 metri fino all'intersezione con via Trieste e via Cuso, gestita da una rotatoria che permette il ritorno a "u" e l'ingresso indiretto su via Canova.

2) DIVIETO DI SVOLTA A SINISTRA PER I FLUSSI PROVENIENTI DA VIA CANOVA

L'istituzione del divieto obbliga i veicoli che da via Canova sono diretti verso Schio a proseguire per circa 500 metri fino all'intersezione con la SP 349, gestita da una rotatoria che permette il ritorno a "u" e di imboccare indirettamente la SP 66 verso Schio.

Le due soluzioni obbligano tutti i veicoli della manovra colpita dal divieto, anche quelli attuali, ad allungare l'itinerario.

La seguente tabella mostra il confronto tra i LoS ante operam e post operam senza modifiche con le due soluzioni alternative. Anche in questo caso, si rimanda all'Appendice C per il dettaglio delle verifiche.

		ritardo medio (sec. per veic.)				coda media (n° veic.)				LoS				scala LoS
		ante operam	post operam			ante operam	post operam			ante operam	post operam			
			0 senza interventi	1 divieto Thiene> Canova	2 divieto Canova> Schio		0 senza interventi	1 divieto Thiene> Canova	2 divieto Canova> Schio		0 senza interventi	1 divieto Thiene> Canova	2 divieto Canova> Schio	
ora di punta mattina feriale scolastica	SP66 da Thiene	8	8	0	8	1	1	0	1	A	A	A	A	A
	SP66 da Schio	0	0	0	0	0	0	0	0	A	A	A	A	B
	via Canova	22	25	25	11	1	1	1	1	C	C	C	B	C
ora di punta sera feriale scolastica	SP66 da Thiene	10	10	0	10	1	1	0	1	A	B	A	B	E
	SP66 da Schio	0	0	0	0	0	0	0	0	A	A	A	A	F
	via Canova	26	30	30	17	1	1	1	1	D	D	D	C	D

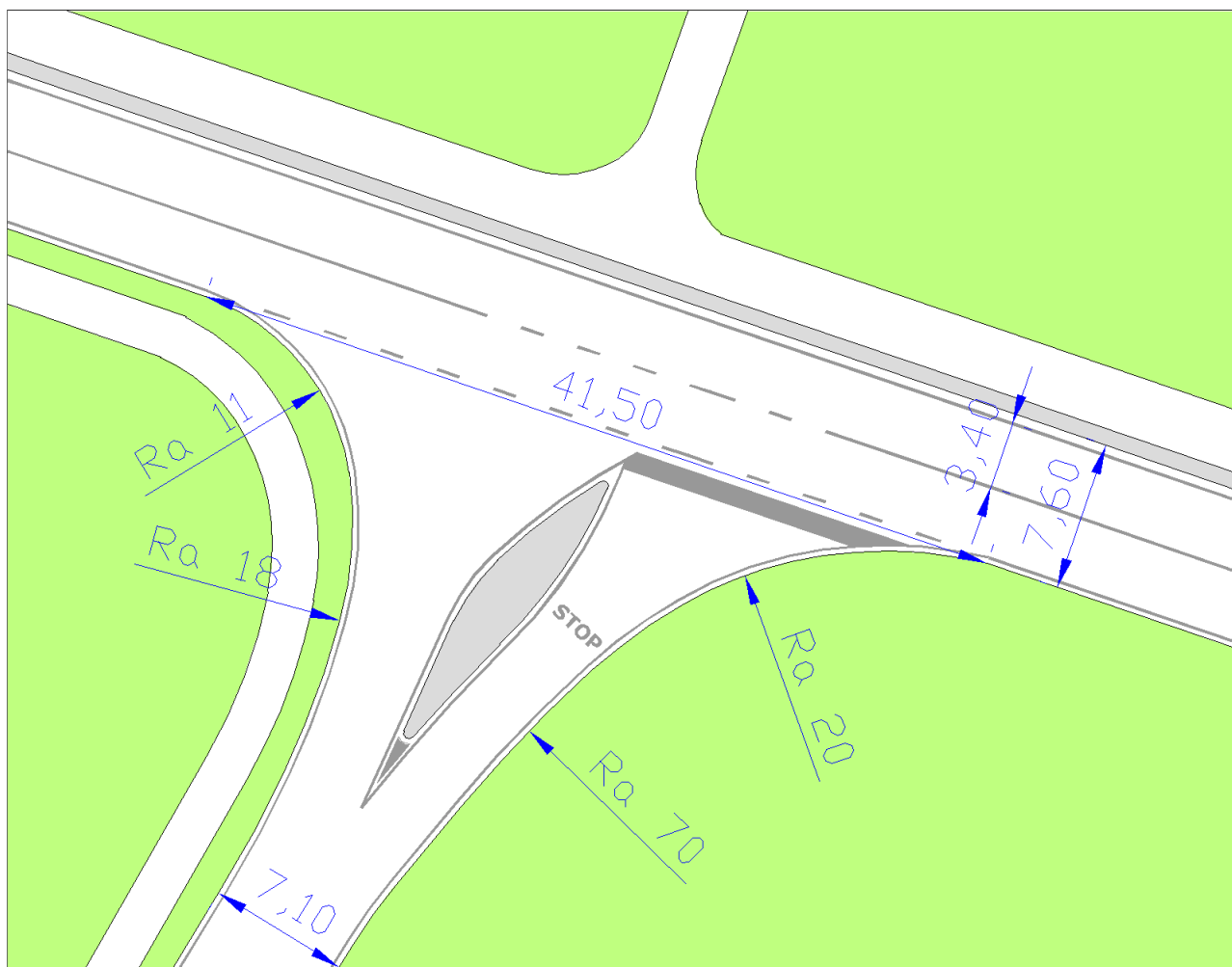
La Soluzione 1 migliora lo scorrimento della SP66 nell'ora di punta della sera, che tornerebbe al livello A come nello stato ante operam.

La Soluzione 2 migliora il deflusso dell'immissione da via Canova sulla SP 66.

Tenendo conto della gerarchia delle strade analizzate si ritiene preferibile la Soluzione 1, che migliora lo scorrimento della Strada Provinciale.

12 PROPOSTE DI MODIFICA DELLE GEOMETRIE DELL'INTERSEZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA

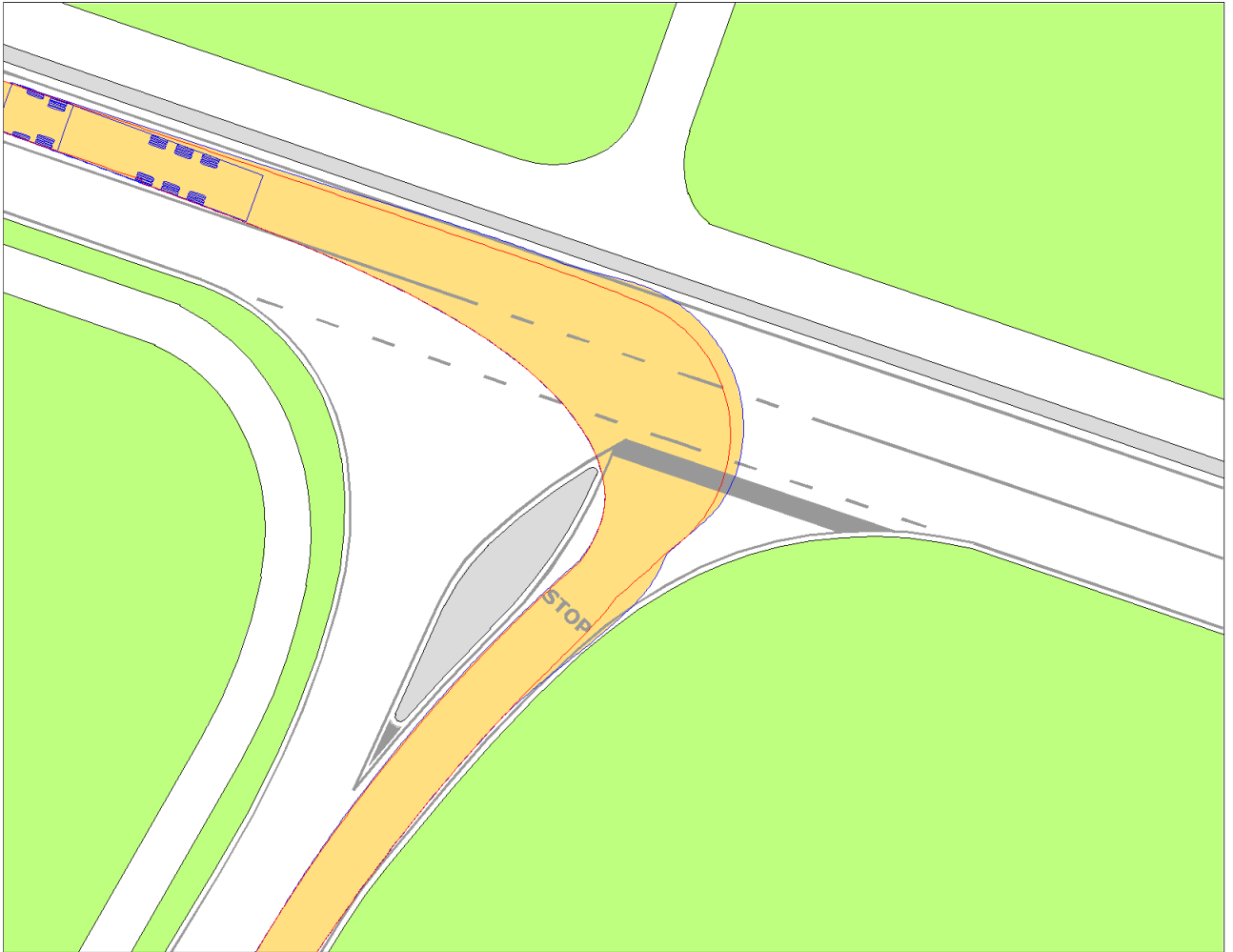
A integrazione e supporto della soluzione "1" illustrata nel precedente capitolo, si sottopone come ulteriore proposta migliorativa il rifacimento dell'isola spartitraffico per agevolare la manovra di immissione a sinistra da via Canova sulla SP 66; l'attuale configurazione rende infatti difficoltosa la manovra per i veicoli pesanti di maggiore dimensione (autotreni e autoarticolati).



Intersezione SP 66 / via Canova, situazione attuale – caratteristiche geometriche

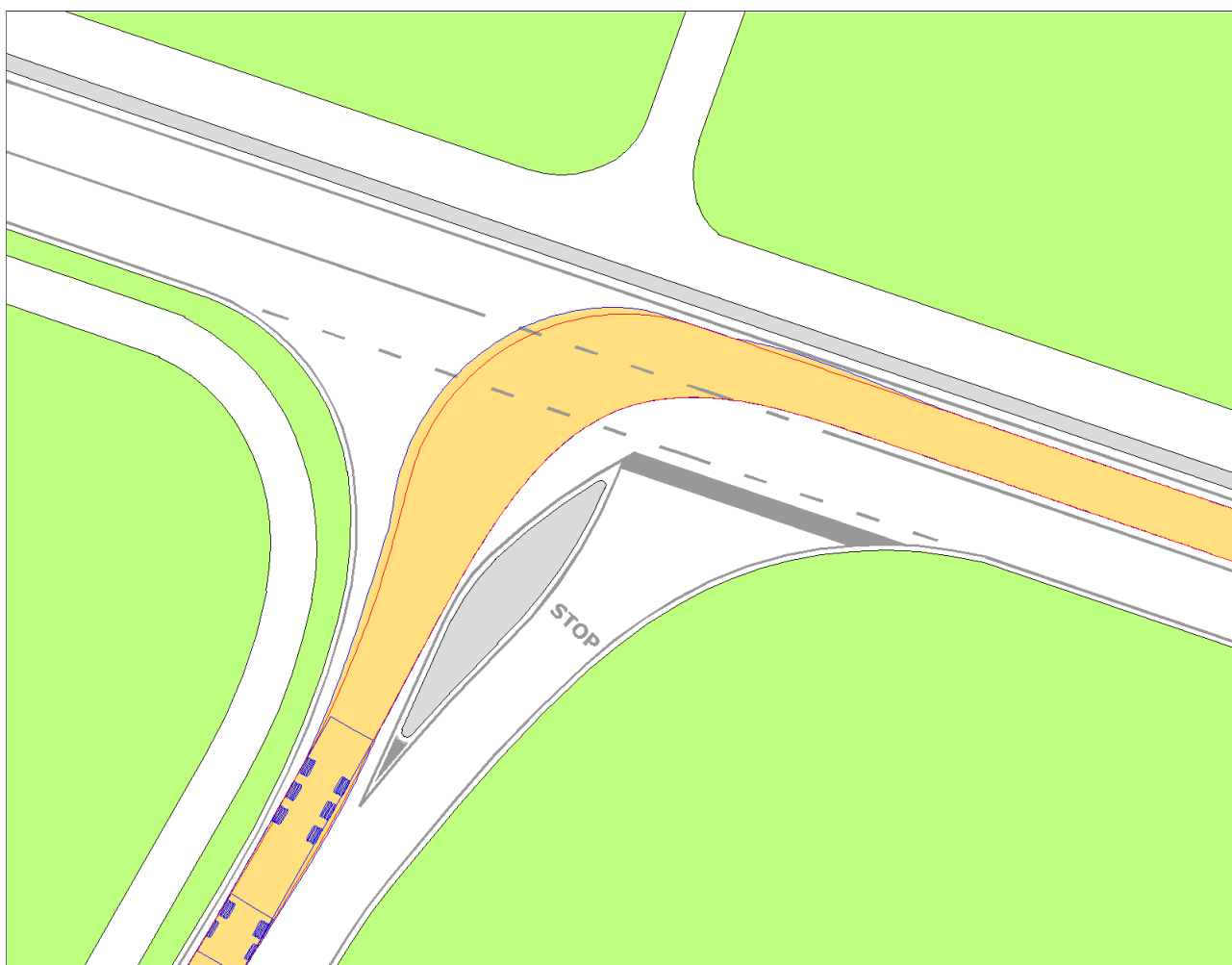
Sono stati verificati gli ingombri delle manovre di un autoarticolato di lunghezza 16,50 m con il software Autotrack.

Transport8 engineering	Commessa	C3621	21 / 43
	Codifica	C1.2	
	Revisione	00	




Intersezione SP 66 / via Canova, situazione attuale – manovra via Canova > Schio

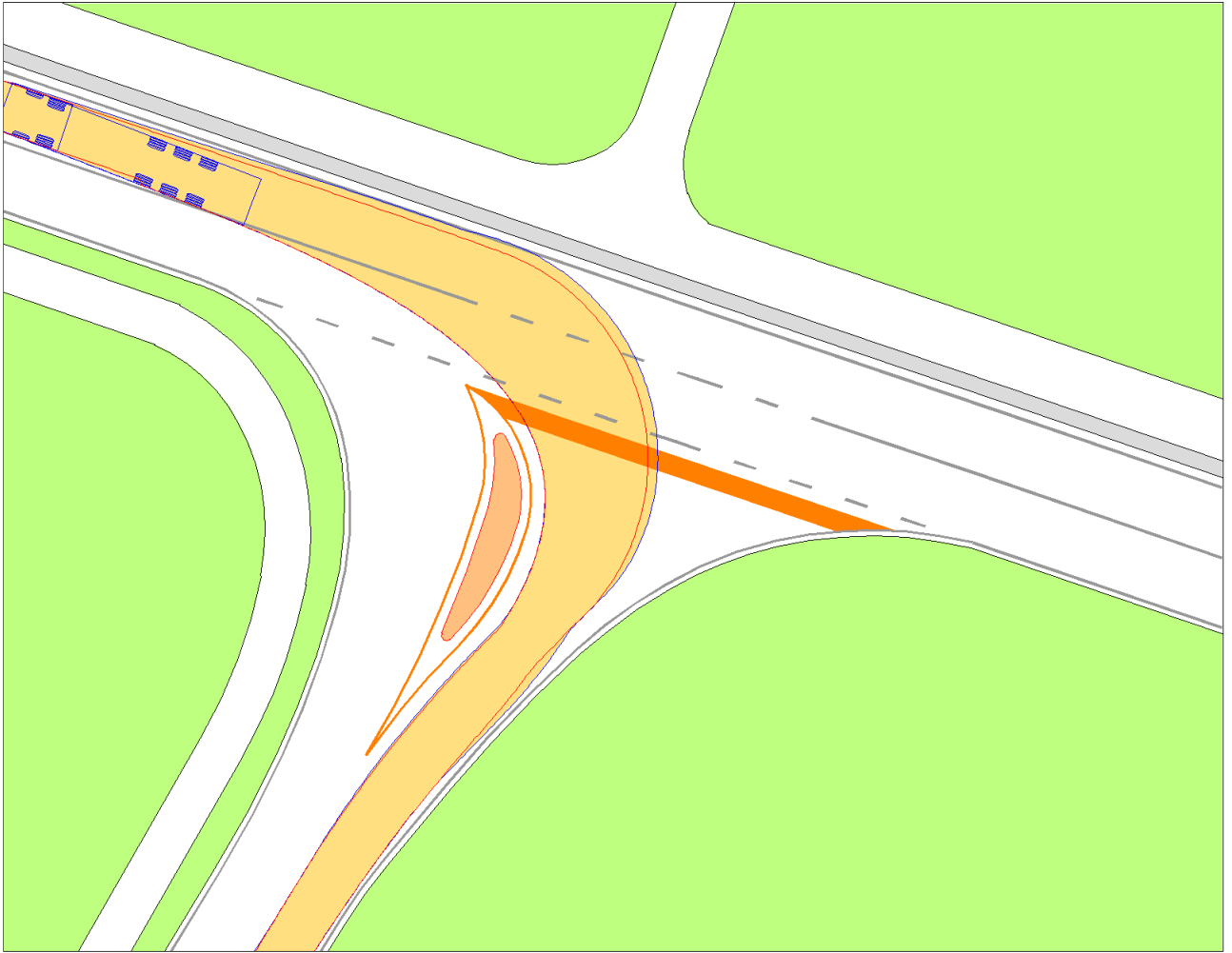
La manovra dalla SP 66 (provenienza da Thiene) verso via Canova attualmente non presenta invece particolari difficoltà (immagine seguente).



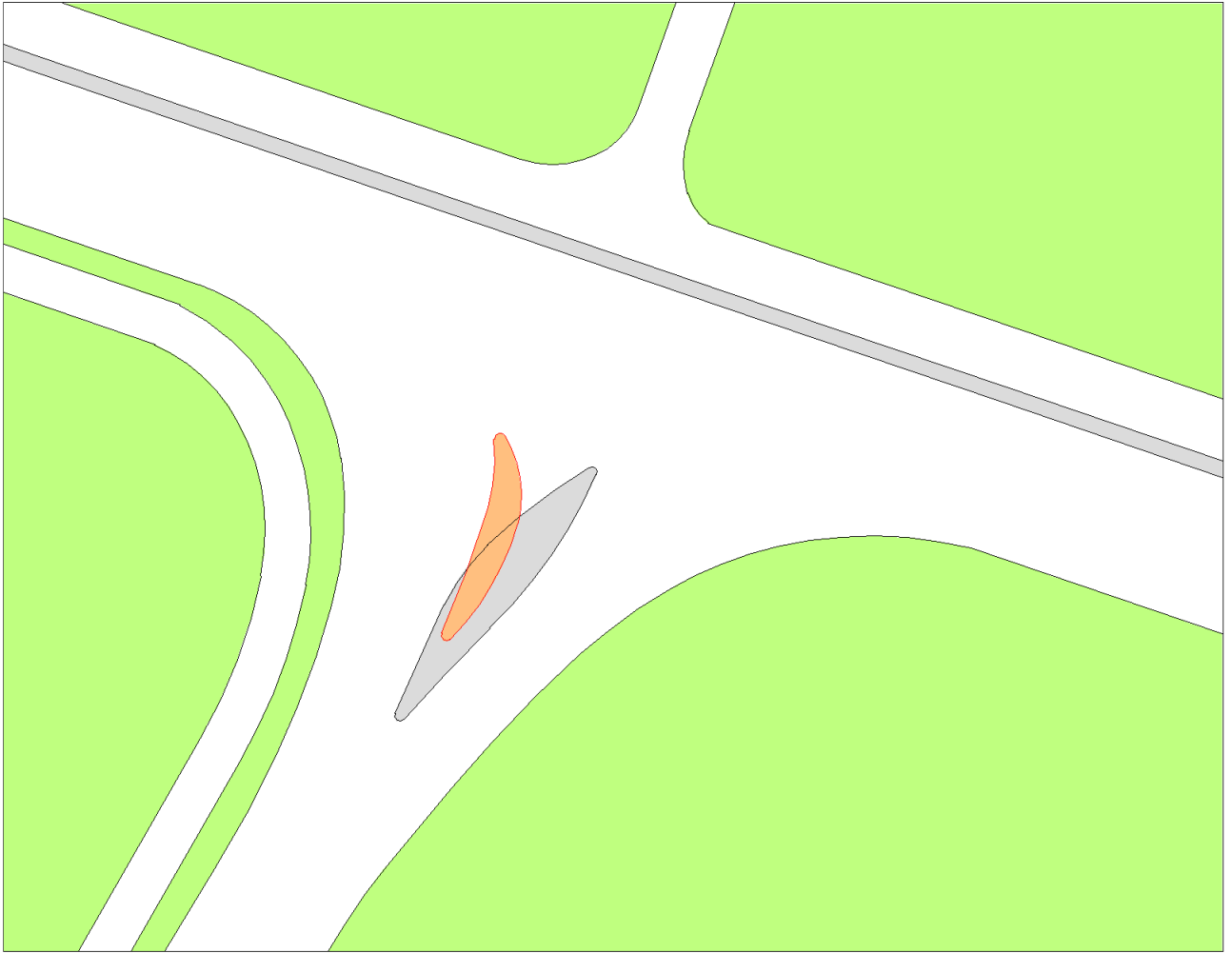
Intersezione SP 66 / via Canova, situazione attuale – manovra Thiene > via Canova

L'intervento proposto comporta la demolizione dell'attuale isola spartitraffico e il suo rifacimento in modo da aumentare lo spazio di manovra per l'immissione verso sinistra. La modifica comporta la necessità di vietare la svolta a sinistra da Thiene verso via Canova, che risulterebbe difficoltosa (o non fattibile) per i veicoli pesanti di maggiore dimensione.

	Commessa	C3621	23 / 43
	Codifica	C1.2	
	Revisione	00	



Intersezione SP 66 / via Canova, proposta di modifica – manovra via Canova > Schio



Intersezione SP 66 / via Canova, proposta di modifica – raffronto stato attuale / stato di progetto

13 CONCLUSIONI

L'effetto cumulativo dell'ampliamento dell'allevamento Summania e della cava Brogiane non procura alla rete viaria situazioni di criticità (cap. 10).

Sono state valutate, in aggiunta, due soluzioni con modifica alla gestione dell'intersezione SP 66 / Canova per migliorare i Livelli di Servizio:

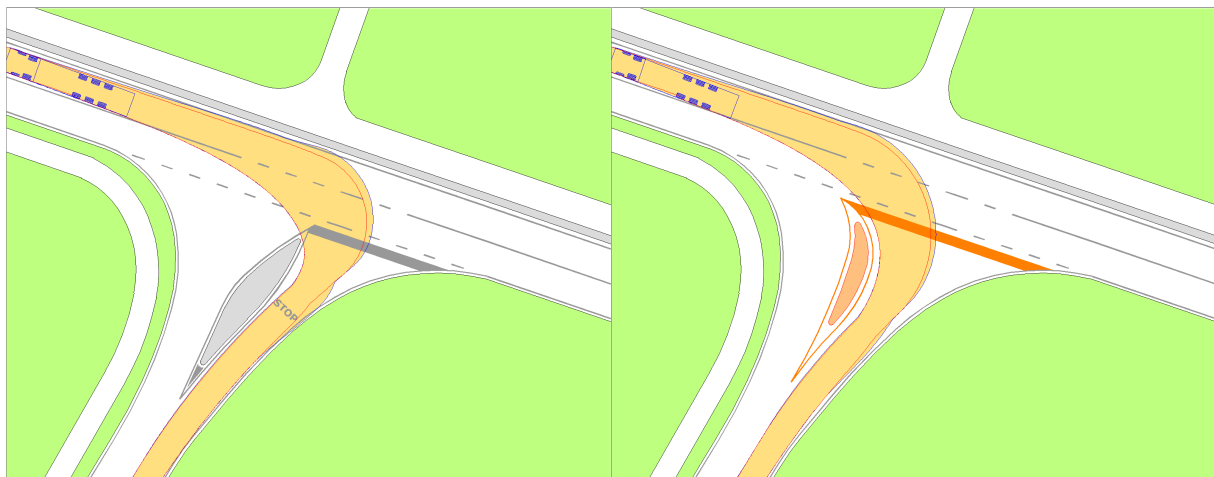
- 1) divieto manovra SP 66 provenienza Thiene > Canova;
- 2) divieto manovra via Canova > SP 66 direzione Schio.

Tra queste, la soluzione "1" risulta preferibile perché migliora lo scorrimento della Strada Provinciale (cap. 11).

		ante operam	post operam			scala LoS
			senza interventi	1 con divieto Thiene>Canova	2 con divieto Canova>Schio	
ora di punta mattina feriale scolastica	SP66 da Thiene	A	A	A	A	A
	SP66 da Schio	A	A	A	A	B
	via Canova	C	C	C	B	C
ora di punta sera feriale scolastica	SP66 da Thiene	A	B	A	B	B
	SP66 da Schio	A	A	A	A	A
	via Canova	D	D	D	C	D

Confronto dei Livelli di Servizio attuali e futuri

A supporto della soluzione "1" viene sottoposta anche un'ipotesi di rifacimento dell'isola spartitraffico in via Canova, in modo da migliorare l'agibilità delle manovre di svolta a sinistra da parte dei veicoli pesanti di maggiore dimensione (cap. 12).



Configurazione attuale

Configurazione proposta

14 APPENDICE A – CONTEGGI GIORNALIERI

SP 66, direzione Thiene, giovedì 22 settembre 2022

ORARIO	Auto	comm L	comm P
00:00	9	0	0
00:15	15	0	0
00:30	8	0	0
00:45	5	0	0
01:00	0	0	0
01:15	2	0	0
01:30	1	0	0
01:45	3	0	0
02:00	1	0	0
02:15	2	0	0
02:30	1	0	0
02:45	0	0	0
03:00	1	0	1
03:15	0	0	0
03:30	1	0	0
03:45	1	0	0
04:00	2	0	0
04:15	5	0	0
04:30	4	1	0
04:45	4	0	0
05:00	9	1	0
05:15	8	0	0
05:30	12	0	0
05:45	13	0	0
06:00	13	1	0
06:15	16	2	0
06:30	29	2	0
06:45	35	1	0
07:00	57	3	0
07:15	69	4	1
07:30	76	3	0
07:45	83	3	2
08:00	97	4	1
08:15	104	4	0
08:30	90	8	0
08:45	91	4	0
09:00	73	3	3
09:15	73	3	2
09:30	103	8	0
09:45	87	7	0
10:00	84	6	0
10:15	72	5	4
10:30	90	8	4
10:45	99	7	0

11:00	71	6	0
11:15	93	9	0
11:30	77	4	1
11:45	95	4	1
12:00	153	7	1
12:15	128	7	0
12:30	174	6	1
12:45	127	4	2
13:00	104	5	2
13:15	82	5	1
13:30	73	2	3
13:45	91	4	0
14:00	104	5	2
14:15	107	5	1
14:30	85	3	0
14:45	88	13	5
15:00	115	7	0
15:15	103	3	0
15:30	109	4	0
15:45	136	6	1
16:00	146	5	2
16:15	148	9	3
16:30	157	7	1
16:45	170	6	1
17:00	224	9	0
17:15	202	6	0
17:30	204	6	2
17:45	210	6	0
18:00	189	6	0
18:15	160	5	0
18:30	120	5	0
18:45	112	3	1
19:00	116	4	0
19:15	87	3	1
19:30	90	4	0
19:45	93	3	0
20:00	55	2	0
20:15	66	2	0
20:30	32	1	0
20:45	47	1	0
21:00	43	1	0
21:15	25	1	0
21:30	25	1	0
21:45	21	1	0
22:00	38	1	0
22:15	35	1	0
22:30	26	1	0
22:45	22	1	0
23:00	10	0	0
23:15	12	0	0
23:30	12	0	0

23:45	15	0	0
-------	----	---	---

SP 66, direzione Thiene, venerdì 23 settembre 2022

ORARIO	Auto	comm L	comm P
5	0	0	5
7	0	0	7
3	0	0	3
8	0	0	8
4	0	0	4
6	0	0	6
0	0	0	0
5	0	0	5
0	0	0	0
0	0	0	0
4	0	0	4
1	1	0	2
1	0	0	1
0	0	0	0
0	0	0	0
2	0	0	2
1	0	0	1
5	0	0	5
2	0	0	2
7	0	0	7
7	0	0	7
10	0	0	10
12	1	0	14
16	1	0	17
12	0	0	12
16	2	0	19
26	1	0	27
38	3	0	42
50	2	2	56
66	3	0	74
80	3	0	90
89	3	1	103
79	2	2	88
99	4	1	111
84	9	0	97
79	3	0	85
96	7	1	107
77	6	1	85
96	4	0	105
73	4	2	84
86	5	2	98
102	7	0	111
93	4	3	104
97	3	0	104
102	5	1	111

78	6	0	89
97	9	1	108
111	4	0	118
166	5	3	180
113	6	0	126
173	8	0	185
136	5	2	151
112	5	0	120
99	4	0	105
81	5	0	91
98	4	4	110
79	6	2	89
113	4	2	121
79	4	2	87
100	6	0	109
90	5	1	102
85	3	1	90
139	7	0	149
123	10	1	139
145	5	0	158
138	5	0	149
147	6	1	161
146	7	2	161
190	6	1	205
208	6	2	227
203	6	0	219
171	5	0	181
186	6	0	196
155	5	2	170
154	6	0	164
106	3	0	111
107	3	0	114
109	3	0	114
93	4	0	101
89	3	0	95
60	2	1	63
62	2	0	67
45	1	0	48
30	1	0	32
39	1	0	40
46	1	0	48
31	1	0	32
25	1	0	27
31	1	0	32
26	1	0	28
18	1	0	19
21	1	0	22
20	1	0	21
18	1	0	19
13	0	0	13
16	1	0	17

SP 66, direzione Schio, giovedì 22 settembre 2022

ORARIO	Auto	comm L	comm P
7	0	0	7
3	0	0	3
5	0	0	5
3	0	0	3
2	0	0	2
1	0	0	1
3	0	0	3
0	0	0	0
2	0	0	2
2	0	0	2
1	0	0	1
0	0	0	0
1	0	0	1
4	0	0	5
3	0	0	3
1	0	0	1
3	0	0	3
3	0	0	3
5	0	0	5
14	0	0	14
4	0	0	4
16	0	0	18
29	1	0	33
39	2	0	42
22	1	0	23
35	1	1	41
68	3	0	74
108	4	0	117
91	2	1	100
171	5	1	185
220	12	0	239
308	11	2	331
210	8	1	228
197	9	2	212
152	9	0	165
130	5	4	143
109	4	1	117
103	5	1	111
75	4	1	86
90	7	1	104
88	8	3	99
88	3	0	93
86	8	1	97
87	9	1	102
89	7	0	100

81	9	0	91
78	7	0	87
86	6	1	96
100	5	0	107
88	6	1	99
88	3	1	97
93	4	1	101
101	3	1	116
129	7	0	145
115	5	2	134
153	6	1	165
98	4	1	107
91	4	2	100
97	5	2	112
81	6	1	92
96	4	1	102
91	12	2	107
96	5	1	108
106	5	1	115
112	6	1	123
88	7	1	99
91	4	1	98
99	5	1	111
93	2	3	103
68	4	1	81
73	3	0	84
67	3	1	83
114	4	1	122
94	5	1	103
89	2	0	92
83	2	1	91
59	1	0	62
90	2	0	99
81	2	1	93
51	1	0	52
62	2	0	68
56	1	0	58
47	1	0	48
32	1	0	34
25	1	0	27
25	1	0	27
19	0	0	19
17	0	1	20
16	0	0	17
18	0	0	19
16	0	0	16
16	0	0	16
21	1	0	22
10	0	0	10
9	0	0	9
10	0	0	10

SP 66, direzione Schio, venerdì 23 settembre 2022

ORARIO	Auto	comm L	comm P
4	0	0	4
6	0	0	7
4	0	0	4
2	0	0	2
3	0	0	3
1	0	0	1
1	0	0	1
3	0	0	3
1	0	0	1
4	0	0	4
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	1
2	0	0	2
4	0	0	4
0	0	0	0
1	0	0	1
4	0	0	4
9	0	0	9
10	0	0	11
4	0	0	5
15	0	0	16
34	1	0	35
31	1	0	34
25	1	0	26
45	2	0	49
70	2	1	77
102	3	1	110
92	3	0	99
148	6	0	160
217	12	1	246
289	9	1	310
225	5	2	236
232	14	0	252
147	7	1	158
118	5	1	127
116	4	0	124
93	10	2	108
97	7	0	109
90	7	0	101
87	8	1	97
95	8	1	111
81	7	0	90
73	6	0	84
103	6	1	112
71	10	0	82

84	2	1	88
75	8	2	89
103	6	0	111
98	4	1	107
68	3	1	78
98	3	1	107
101	5	0	109
118	4	0	126
115	6	1	127
116	5	2	127
92	3	2	100
97	5	1	109
99	5	3	109
99	5	0	107
91	6	1	100
80	7	2	96
106	4	3	118
108	4	2	121
94	8	1	110
96	3	3	107
74	4	1	81
99	3	2	110
93	5	1	105
106	4	1	115
104	6	1	116
121	3	1	131
78	3	0	84
100	3	1	110
90	2	0	101
72	3	1	81
82	3	0	88
71	3	1	78
67	2	1	73
74	2	0	81
57	2	1	62
40	2	0	45
41	1	0	42
25	1	0	26
20	1	0	23
31	1	0	34
25	1	0	27
20	1	0	22
12	0	0	12
12	0	0	15
9	0	0	9
26	1	0	27
15	0	0	15
15	0	0	15
5	0	0	5
8	0	0	8

15 APPENDICE B – MANOVRE ORE DI PUNTA

lu 19/9/22		cicli	motocicli	autoveicoli	comm L	comm P	bus																																																																								
07:30	07:45	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	1	0	2	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	1	0	9	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>64</td><td>0</td></tr><tr><td>209</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>7</td><td>4</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	64	0	209	0	1	7	4	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	2	0	0	1	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	4	1	4	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	0	0	0	0	1	0
A	B	C																																																																													
0	1	0																																																																													
2	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	1	0																																																																													
9	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	64	0																																																																													
209	0	1																																																																													
7	4	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
2	0	0																																																																													
1	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	4	1																																																																													
4	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	1	0																																																																													
07:45	08:00	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>2</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	2	0	1	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	1	0	7	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>82</td><td>2</td></tr><tr><td>262</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	82	2	262	0	1	10	5	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	4	0	7	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	7	0	5	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	1	0	1	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	2	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	1	0																																																																													
7	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	82	2																																																																													
262	0	1																																																																													
10	5	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	4	0																																																																													
7	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	7	0																																																																													
5	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	1	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
08:00	08:15	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	1	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	3	0	3	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>79</td><td>3</td></tr><tr><td>227</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>3</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	79	3	227	0	0	7	3	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>8</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	8	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>3</td><td>1</td></tr><tr><td>9</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	3	1	9	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	3	0																																																																													
3	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	79	3																																																																													
227	0	0																																																																													
7	3	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
8	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	3	1																																																																													
9	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
08:15	08:30	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	1	0	1	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>122</td><td>0</td></tr><tr><td>208</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>6</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	122	0	208	0	1	1	6	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	4	0	7	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>12</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>2</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	5	0	12	0	0	0	2	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	1	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	1	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	122	0																																																																													
208	0	1																																																																													
1	6	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	4	0																																																																													
7	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	5	0																																																																													
12	0	0																																																																													
0	2	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													

A SP 66 lato Schio
 B SP 66 lato Thiene
 C via Canova

me 21/9/22		cicli	motocicli	autoveicoli	comm L	comm P	bus																																																																								
17:00	17:15	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>2</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	2	0	1	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	5	0	4	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>189</td><td>2</td></tr><tr><td>126</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	189	2	126	0	1	2	1	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>10</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	10	0	4	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	2	1	2	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	1	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	2	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	5	0																																																																													
4	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	189	2																																																																													
126	0	1																																																																													
2	1	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	10	0																																																																													
4	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	2	1																																																																													
2	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
17:15	17:30	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	1	0	1	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	8	0	2	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>253</td><td>8</td></tr><tr><td>113</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	253	8	113	0	1	3	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	5	0	3	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>3</td><td>1</td></tr><tr><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	3	1	5	0	0	1	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	1	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	8	0																																																																													
2	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	253	8																																																																													
113	0	1																																																																													
3	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	5	0																																																																													
3	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	3	1																																																																													
5	0	0																																																																													
1	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
17:30	17:45	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>2</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	2	0	0	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	4	0	3	0	1	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>179</td><td>3</td></tr><tr><td>114</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	179	3	114	0	0	1	2	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	3	0	5	0	0	1	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>3</td><td>1</td></tr><tr><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	3	1	5	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	2	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	4	0																																																																													
3	0	1																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	179	3																																																																													
114	0	0																																																																													
1	2	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	3	0																																																																													
5	0	0																																																																													
1	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	3	1																																																																													
5	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
17:45	18:00	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	3	0	1	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>9</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	9	0	4	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>200</td><td>6</td></tr><tr><td>105</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	200	6	105	0	2	1	1	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	4	0	3	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	2	1	0	0	0	0	0	0	<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	A	B	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	B	C																																																																													
0	3	0																																																																													
1	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	9	0																																																																													
4	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	200	6																																																																													
105	0	2																																																																													
1	1	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	4	0																																																																													
3	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	2	1																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
A	B	C																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													
0	0	0																																																																													

A SP 66 lato Schio
 B SP 66 lato Thiene
 C via Canova

16 APPENDICE C – VERIFICHE LIVELLI DI SERVIZIO

Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova STATO DI RIFERIMENTO ANTE OPERAM (feriale 7:30-8:30)																														
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE																														
<i>n° corsie strada principale:</i>	2	(indicare 2 o 4)																												
<i>Manovra V3 con corsia dedicata</i>	no	(indicare SI o NO)																												
<i>n° corsie strada secondaria:</i>	1	(n° corsie di attestamento)																												
MATRICE OD FLUSSI																														
MATRICE OD (veicoli)		A	B	C	totale																									
	A	0	375	7	382																									
	B	962	0	3	965																									
	C	26	21	0	47																									
	totale	988	396	10	1394																									
MATRICE OD (veic. equiv.)		A	B	C	totale																									
	A	0	395	9	404																									
	B	994	0	3	997																									
	C	26	24	0	50																									
	totale	1020	419	12	1451																									
<p>Svolta dx strada secondaria (V9)</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td><i>flusso conflitto</i></td> <td style="text-align: center;">378,5 veic./h</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>intervallo critico base</i></td> <td style="text-align: center;">6,2 sec</td> <td></td> <td><i>intervallo critico</i></td> <td style="text-align: center;">6,34286 sec</td> </tr> <tr> <td><i>tempo avanzamento base</i></td> <td style="text-align: center;">3,3 sec</td> <td></td> <td><i>tempo avanzamento</i></td> <td style="text-align: center;">3,4 sec</td> </tr> <tr> <td><i>capacità potenziale</i></td> <td style="text-align: center;">642 veic./h</td> <td></td> <td><i>capacità corretta</i></td> <td style="text-align: center;">642 veic./h</td> </tr> </table>						<i>flusso conflitto</i>	378,5 veic./h				<i>intervallo critico base</i>	6,2 sec		<i>intervallo critico</i>	6,34286 sec	<i>tempo avanzamento base</i>	3,3 sec		<i>tempo avanzamento</i>	3,4 sec	<i>capacità potenziale</i>	642 veic./h		<i>capacità corretta</i>	642 veic./h					
<i>flusso conflitto</i>	378,5 veic./h																													
<i>intervallo critico base</i>	6,2 sec		<i>intervallo critico</i>	6,34286 sec																										
<i>tempo avanzamento base</i>	3,3 sec		<i>tempo avanzamento</i>	3,4 sec																										
<i>capacità potenziale</i>	642 veic./h		<i>capacità corretta</i>	642 veic./h																										
<p>Svolta sx strada principale (V4)</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td><i>flusso conflitto</i></td> <td style="text-align: center;">382 veic./h</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>intervallo critico base</i></td> <td style="text-align: center;">4,1 sec</td> <td></td> <td><i>intervallo critico</i></td> <td style="text-align: center;">4,1 sec</td> </tr> <tr> <td><i>tempo avanzamento base</i></td> <td style="text-align: center;">2,2 sec</td> <td></td> <td><i>tempo avanzamento</i></td> <td style="text-align: center;">2,2 sec</td> </tr> <tr> <td><i>capacità potenziale</i></td> <td style="text-align: center;">1188 veic./h</td> <td></td> <td><i>capacità corretta</i></td> <td style="text-align: center;">1188 veic./h</td> </tr> <tr> <td><i>fattore di impedenza</i></td> <td style="text-align: center;">0,3% ----></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,95</td> </tr> </table>						<i>flusso conflitto</i>	382 veic./h				<i>intervallo critico base</i>	4,1 sec		<i>intervallo critico</i>	4,1 sec	<i>tempo avanzamento base</i>	2,2 sec		<i>tempo avanzamento</i>	2,2 sec	<i>capacità potenziale</i>	1188 veic./h		<i>capacità corretta</i>	1188 veic./h	<i>fattore di impedenza</i>	0,3% ---->			0,95
<i>flusso conflitto</i>	382 veic./h																													
<i>intervallo critico base</i>	4,1 sec		<i>intervallo critico</i>	4,1 sec																										
<i>tempo avanzamento base</i>	2,2 sec		<i>tempo avanzamento</i>	2,2 sec																										
<i>capacità potenziale</i>	1188 veic./h		<i>capacità corretta</i>	1188 veic./h																										
<i>fattore di impedenza</i>	0,3% ---->			0,95																										
<p>Svolta sx strada secondaria (V7)</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td><i>flusso conflitto</i></td> <td style="text-align: center;">1343,5 veic./h</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>intervallo critico base</i></td> <td style="text-align: center;">6,4 sec</td> <td></td> <td><i>intervallo critico</i></td> <td style="text-align: center;">6,4 sec</td> </tr> <tr> <td><i>tempo avanzamento base</i></td> <td style="text-align: center;">3,5 sec</td> <td></td> <td><i>tempo avanzamento</i></td> <td style="text-align: center;">3,5 sec</td> </tr> <tr> <td><i>capacità potenziale</i></td> <td style="text-align: center;">169 veic./h</td> <td></td> <td><i>capacità corretta</i></td> <td style="text-align: center;">161 veic./h</td> </tr> </table>						<i>flusso conflitto</i>	1343,5 veic./h				<i>intervallo critico base</i>	6,4 sec		<i>intervallo critico</i>	6,4 sec	<i>tempo avanzamento base</i>	3,5 sec		<i>tempo avanzamento</i>	3,5 sec	<i>capacità potenziale</i>	169 veic./h		<i>capacità corretta</i>	161 veic./h					
<i>flusso conflitto</i>	1343,5 veic./h																													
<i>intervallo critico base</i>	6,4 sec		<i>intervallo critico</i>	6,4 sec																										
<i>tempo avanzamento base</i>	3,5 sec		<i>tempo avanzamento</i>	3,5 sec																										
<i>capacità potenziale</i>	169 veic./h		<i>capacità corretta</i>	161 veic./h																										
LIVELLO DI SERVIZIO																														
		<i>flusso</i>	<i>capacità</i>	<i>ritardo</i>	<i>lungh.</i>	<i>Livello di</i>																								
<i>manovra</i>		<i>veic./h</i>	<i>(veic./h)</i>	<i>(s/veic)</i>	<i>coda</i>	<i>Servizio</i>																								
strada secondaria corsia unica C>	C>	47	242	22	1	C																								
svolta sx strada principale	B>C	3	1.188	8	1	A																								

Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO DI RIFERIMENTO ANTE OPERAM (feriale 17:30-18:30)

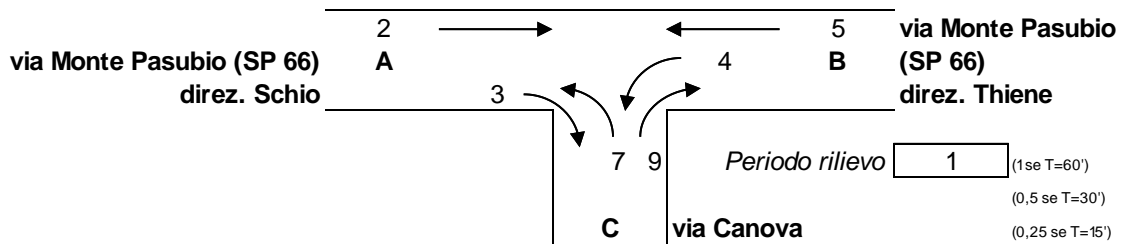
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

n° corsie strada principale:	2	(indicare 2 o 4)
Manovra V3 con corsia dedicata	no	(indicare SI o NO)
n° corsie strada secondaria:	1	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

MATRICE OD (veicoli)		A	B	C	totale
	A	0	853	23	876
	B	486	0	4	490
	C	9	4	0	13
	totale	495	857	27	1379

MATRICE OD (veic. equiv.)		A	B	C	totale
	A	0	863	27	890
	B	499	0	4	503
	C	10	4	0	14
	totale	509	867	31	1407



Svolta dx strada secondaria (V9)

flusso conflitto	864,5 veic./h		
intervallo critico base	6,2 sec	intervallo critico	6,2 sec
tempo avanzamento base	3,3 sec	tempo avanzamento	3,3 sec
capacità potenziale	356 veic./h	capacità corretta	356 veic./h

Svolta sx strada principale (V4)

flusso conflitto	876 veic./h		
intervallo critico base	4,1 sec	intervallo critico	4,1 sec
tempo avanzamento base	2,2 sec	tempo avanzamento	2,2 sec
capacità potenziale	779 veic./h	capacità corretta	779 veic./h
fattore di impedenza	0,5% ---->		0,95

Svolta sx strada secondaria (V7)

flusso conflitto	1354,5 veic./h		
intervallo critico base	6,4 sec	intervallo critico	6,51111 sec
tempo avanzamento base	3,5 sec	tempo avanzamento	3,6 sec
capacità potenziale	158 veic./h	capacità corretta	150 veic./h

LIVELLO DI SERVIZIO

manovra	flusso veic./h	capacità (veic./h)	ritardo (s/veic)	lungh. coda	Livello di Servizio
strada secondaria corsia unica C>	13	182	26	1	D
svolta sx strada principale B>C	4	779	10	1	A

**Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO POST OPERAM senza interventi (feriale 7:30-8:30)**

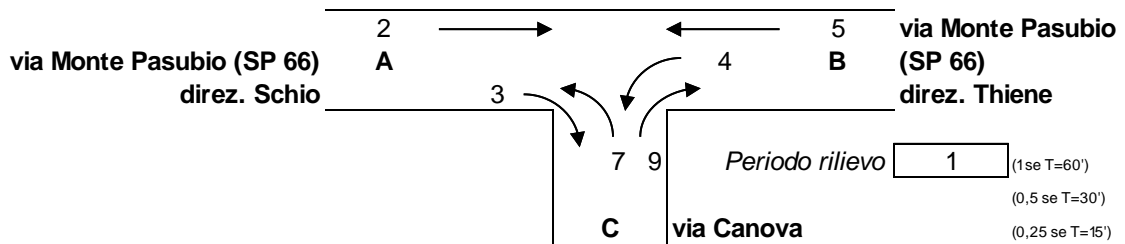
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

<i>n° corsie strada principale:</i>	2	(indicare 2 o 4)
<i>Manovra V3 con corsia dedicata</i>	no	(indicare SI o NO)
<i>n° corsie strada secondaria:</i>	1	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

MATRICE OD (veicoli)		A	B	C	totale
	A	0	375	12	387
	B	962	0	4	966
	C	30	22	0	52
	totale	992	397	16	1405

MATRICE OD (veic. equiv.)		A	B	C	totale
	A	0	395	18	413
	B	994	0	5	999
	C	34	26	0	60
	totale	1028	421	23	1472



Svolta dx strada secondaria (V9)

<i>flusso conflitto</i>	381 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	6,2 sec	<i>intervallo critico</i>	6,38182 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	3,3 sec	<i>tempo avanzamento</i>	3,5 sec
<i>capacità potenziale</i>	632 veic./h	<i>capacità corretta</i>	632 veic./h

Svolta sx strada principale (V4)

<i>flusso conflitto</i>	387 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	4,1 sec	<i>intervallo critico</i>	4,35 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	2,2 sec	<i>tempo avanzamento</i>	2,4 sec
<i>capacità potenziale</i>	1057 veic./h	<i>capacità corretta</i>	1057 veic./h
<i>fattore di impedenza</i>	0,5% ---->		0,95

Svolta sx strada secondaria (V7)

<i>flusso conflitto</i>	1347 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	6,4 sec	<i>intervallo critico</i>	6,53333 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	3,5 sec	<i>tempo avanzamento</i>	3,6 sec
<i>capacità potenziale</i>	158 veic./h	<i>capacità corretta</i>	150 veic./h

LIVELLO DI SERVIZIO

<i>manovra</i>	<i>flusso veic./h</i>	<i>capacità (veic./h)</i>	<i>ritardo (s/veic)</i>	<i>lungh. coda</i>	<i>Livello di Servizio</i>
strada secondaria corsia unica C>	52	221	25	1	C
svolta sx strada principale B>C	4	1.057	8	1	A

**Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO POST OPERAM senza interventi (feriale 17:30-18:30)**

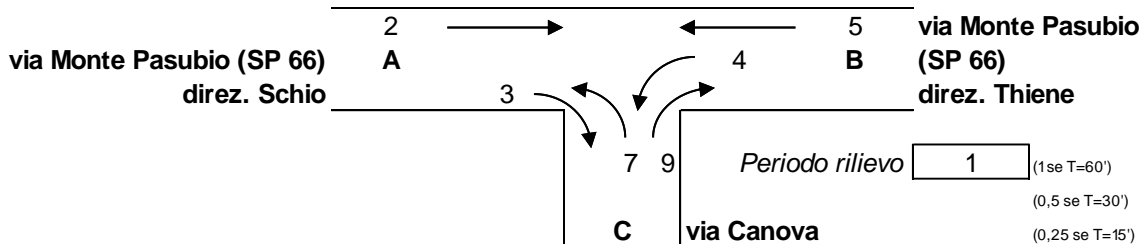
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

<i>n° corsie strada principale:</i>	<input type="text" value="2"/>	(indicare 2 o 4)
<i>Manovra V3 con corsia dedicata</i>	<input type="text" value="no"/>	(indicare SI o NO)
<i>n° corsie strada secondaria:</i>	<input type="text" value="1"/>	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

MATRICE OD (veicoli)		A	B	C	totale
	A	0	853	27	880
	B	486	0	5	491
	C	14	5	0	19
	totale	500	858	32	1390

MATRICE OD (veic. equiv.)		A	B	C	totale
	A	0	863	35	898
	B	499	0	6	505
	C	19	6	0	25
	totale	518	869	41	1428



Svolta sx strada principale (V4)

<i>flusso conflitto</i>	880 veic./h			
<i>intervallo critico base</i>	4,1 sec		<i>intervallo critico</i>	4,3 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	2,2 sec		<i>tempo avanzamento</i>	2,4 sec
<i>capacità potenziale</i>	697 veic./h		<i>capacità corretta</i>	697 veic./h
<i>fattore di impedenza</i>	0,9% ---->	0,95		

LIVELLO DI SERVIZIO

<i>manovra</i>	<i>flusso veic./h</i>	<i>capacità (veic./h)</i>	<i>ritardo (s/veic)</i>	<i>lungh. coda</i>	<i>Livello di Servizio</i>
strada secondaria corsia unica C>	19	157	30	1	D
svolta sx strada principale B>C	5	697	10	1	B

**Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO POST OPERAM con divieto Canova>Schio (feriale 7:30-8:30)**

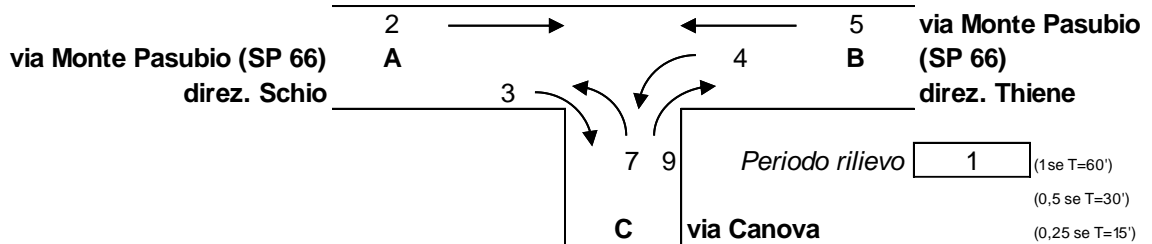
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

<i>n° corsie strada principale:</i>	2	(indicare 2 o 4)
<i>Manovra V3 con corsia dedicata</i>	no	(indicare SI o NO)
<i>n° corsie strada secondaria:</i>	1	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veicoli)	A	0	375	12	387
	B	992	0	4	996
	C	0	52	0	52
	totale	992	427	16	1435

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veic. equiv.)	A	0	395	18	413
	B	1028	0	5	1033
	C	0	60	0	60
	totale	1028	455	23	1506



Svolta dx strada secondaria (V9)

<i>flusso conflitto</i>	381 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	6,2 sec	<i>intervallo critico</i>	6,35385 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	3,3 sec	<i>tempo avanzamento</i>	3,4 sec
<i>capacità potenziale</i>	638 veic./h	<i>capacità corretta</i>	638 veic./h

Svolta sx strada principale (V4)

<i>flusso conflitto</i>	387 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	4,1 sec	<i>intervallo critico</i>	4,35 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	2,2 sec	<i>tempo avanzamento</i>	2,4 sec
<i>capacità potenziale</i>	1057 veic./h	<i>capacità corretta</i>	1057 veic./h
<i>fattore di impedenza</i>	0,5% ---->		0,95

LIVELLO DI SERVIZIO

<i>manovra</i>		<i>flusso veic./h</i>	<i>capacità (veic./h)</i>	<i>ritardo (s/veic)</i>	<i>lungh. coda</i>	<i>Livello di Servizio</i>
svolta dx strada secondaria	C>B	52	638	11	1	B
svolta sx strada principale	B>C	4	1.057	8	1	A

**Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO POST OPERAM con divieto Canova>Schio (feriale 17:30-18:30)**

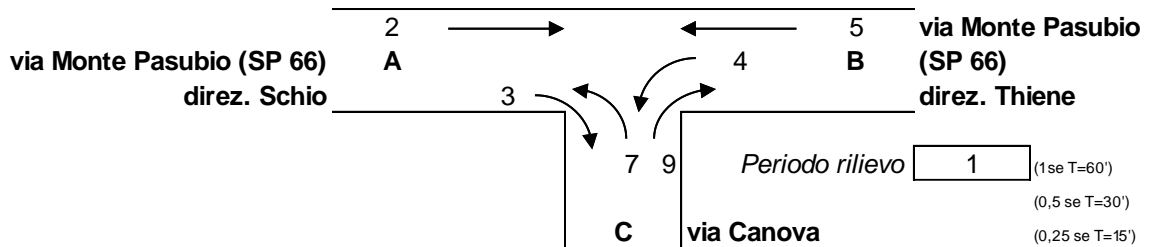
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

<i>n° corsie strada principale:</i>	2	(indicare 2 o 4)
<i>Manovra V3 con corsia dedicata</i>	no	(indicare SI o NO)
<i>n° corsie strada secondaria:</i>	1	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veicoli)	A	0	853	27	880
	B	500	0	5	505
	C	0	19	0	19
	totale	500	872	32	1404

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veic. equiv.)	A	0	863	35	898
	B	518	0	6	524
	C	0	25	0	25
	totale	518	888	41	1447



Svolta dx strada secondaria (V9)

<i>flusso conflitto</i>	866,5 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	6,2 sec	<i>intervallo critico</i>	6,51579 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	3,3 sec	<i>tempo avanzamento</i>	3,6 sec
<i>capacità potenziale</i>	312 veic./h	<i>capacità corretta</i>	312 veic./h

Svolta sx strada principale (V4)

<i>flusso conflitto</i>	880 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	4,1 sec	<i>intervallo critico</i>	4,3 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	2,2 sec	<i>tempo avanzamento</i>	2,4 sec
<i>capacità potenziale</i>	697 veic./h	<i>capacità corretta</i>	697 veic./h
<i>fattore di impedenza</i>	0,9% ---->		0,95

LIVELLO DI SERVIZIO

<i>manovra</i>		<i>flusso veic./h</i>	<i>capacità (veic./h)</i>	<i>ritardo (s/veic)</i>	<i>lungh. coda</i>	<i>Livello di Servizio</i>
svolta dx strada secondaria	C>B	19	312	17	1	C
svolta sx strada principale	B>C	5	697	10	1	B

Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO POST OPERAM con divieto Thiene>Canova (feriale 7:30-8:30)

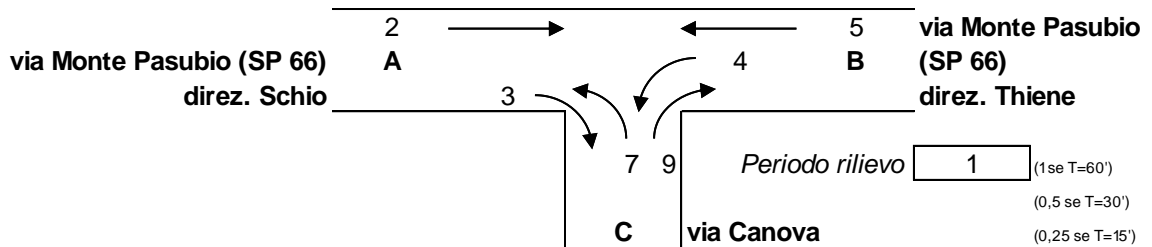
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

<i>n° corsie strada principale:</i>	2	(indicare 2 o 4)
<i>Manovra V3 con corsia dedicata</i>	no	(indicare SI o NO)
<i>n° corsie strada secondaria:</i>	1	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veicoli)	A	0	375	16	391
	B	966	0	0	966
	C	30	22	0	52
	totale	996	397	16	1409

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veic. equiv.)	A	0	395	23	418
	B	999	0	0	999
	C	34	26	0	60
	totale	1033	421	23	1477



Svolta dx strada secondaria (V9)

<i>flusso conflitto</i>	383 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	6,2 sec	<i>intervallo critico</i>	6,38182 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	3,3 sec	<i>tempo avanzamento</i>	3,5 sec
<i>capacità potenziale</i>	630 veic./h	<i>capacità corretta</i>	630 veic./h

Svolta sx strada secondaria (V7)

<i>flusso conflitto</i>	1349 veic./h		
<i>intervallo critico base</i>	6,4 sec	<i>intervallo critico</i>	6,53333 sec
<i>tempo avanzamento base</i>	3,5 sec	<i>tempo avanzamento</i>	3,6 sec
<i>capacità potenziale</i>	157 veic./h	<i>capacità corretta</i>	149 veic./h

LIVELLO DI SERVIZIO

<i>manovra</i>	<i>flusso veic./h</i>	<i>capacità (veic./h)</i>	<i>ritardo (s/veic)</i>	<i>lungh. coda</i>	<i>Livello di Servizio</i>
strada secondaria corsia unica C>	52	220	25	1	C

**Verifica intersezione Monte Pasubio (SP 66) - via Canova
STATO POST OPERAM con divieto Thiene>Canova (feriale 17:30-18:30)**

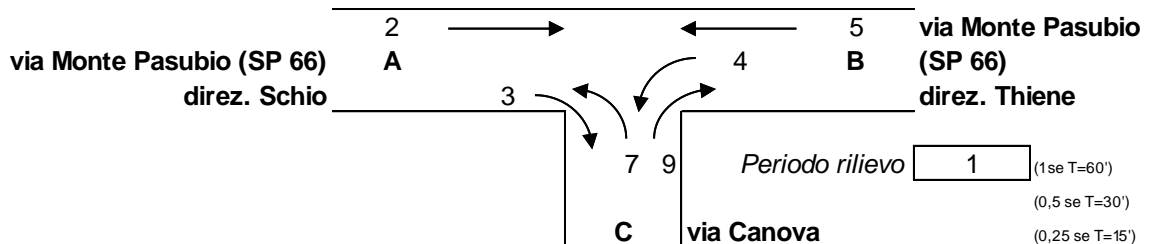
CARATTERISTICHE INTERSEZIONE

n° corsie strada principale:	2	(indicare 2 o 4)
Manovra V3 con corsia dedicata	no	(indicare SI o NO)
n° corsie strada secondaria:	1	(n° corsie di attestamento)

MATRICE OD FLUSSI

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veicoli)	A	0	853	32	885
	B	491	0	0	491
	C	14	5	0	19
	totale	505	858	32	1395

		A	B	C	totale
MATRICE OD (veic. equiv.)	A	0	863	41	904
	B	505	0	0	505
	C	19	6	0	25
	totale	524	869	41	1434



Svolta dx strada secondaria (V9)

flusso conflitto	869 veic./h		
intervallo critico base	6,2 sec	intervallo critico	6,4 sec
tempo avanzamento base	3,3 sec	tempo avanzamento	3,5 sec
capacità potenziale	326 veic./h	capacità corretta	326 veic./h

Svolta sx strada secondaria (V7)

flusso conflitto	1360 veic./h		
intervallo critico base	6,4 sec	intervallo critico	6,75714 sec
tempo avanzamento base	3,5 sec	tempo avanzamento	3,8 sec
capacità potenziale	139 veic./h	capacità corretta	132 veic./h

LIVELLO DI SERVIZIO

manovra	flusso veic./h	capacità (veic./h)	ritardo (s/veic)	lungh. coda	Livello di Servizio
strada secondaria corsia unica C>	19	157	30	1	D