

## 1 Rumore

Per la situazione ante operam, si fa riferimento alla Valutazione di Impatto Acustico svolta dall'Ing. Emiliano Boniotto nel mese di ottobre del 2020.

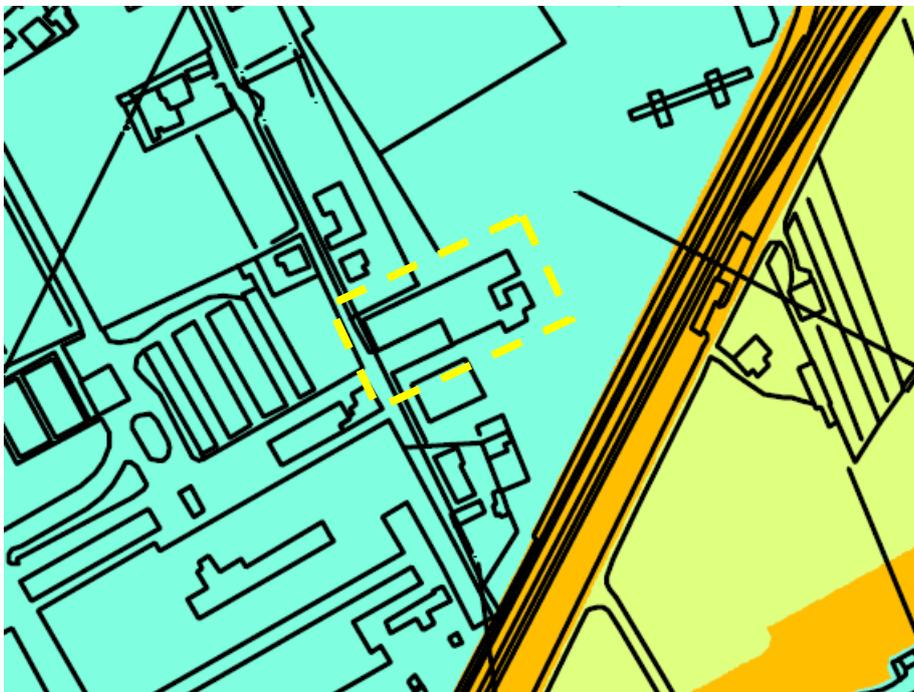
La valutazione previsionale di impatto acustico è stata sviluppata dallo stesso dall'Ing. Emiliano Boniotto nel mese di novembre 2020.

Entrambi i documenti, di cui si presentano degli estratti, sono nell'elenco degli allegati.

### 1.1 IMPATTO ACUSTICO "ANTE OPERAM"

In premessa si evidenzia che il Comune di Altavilla Vicentina è dotato di piano di classificazione acustica del suo territorio. Si riporta nel seguito la localizzazione delle aree oggetto di indagine:

**Figura 1: stralcio della Zonizzazione acustica del Comune di Altavilla Vicentina**



	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	I
	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI	II
	AREE DI TIPO MISTO	III
	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	IV
	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	V
	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	VI

Le aree dello stabilimento sono poste in classe acustica V destinata alle aree prevalentemente industriali. Le aree limitrofe sono classificate con la medesima classe acustica mentre il sedime della linea ferroviaria MI-VE è posto in classe acustica IV (aree di intensa attività umana).

Nell'intorno dell'area di indagine sono presenti attività industriali attive nella commercializzazione di legnami (Corà Legnami) e nel settore siderurgico (SAFAS).

**Figura 2: Inquadramento della LEV su vista satellitare**



**Classificazione acustica dello stabilimento LEV S.r.l. (in tratteggio giallo) e relativa legenda**

**Valori limite di emissione -  $L_{eq}$  in dB(A)**

Classi di destinazione d'uso del territorio		tempi di riferimento	
		diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I	Aree particolarmente protette	45	35
II	Aree prevalentemente residenziali	50	40
III	Aree di tipo misto	55	45
IV	Aree di intensa attività umana	60	50
V	Aree prevalentemente industriali	65	55
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65

Valori limite di immissione -  $L_{eq}$  in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio		tempi di riferimento	
		diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Analizzando la zonizzazione acustica relativa alle infrastrutture di trasporto, della quale si riporta un estratto nella figura sotto, si evidenzia che l'area di indagine ricade a cavallo tra le fasce di pertinenza A e B della ferrovia MI-VE mentre risulta posta praticamente per tutta la superficie all'esterno della fascia di pertinenza della S.R. n. 11. Si ricorda a tal proposito che all'interno delle fasce di pertinenza infrastrutturale il rumore prodotto dal traffico stradale o ferroviario non concorre al raggiungimento dei valori limite di immissione e pertanto il contributo del rumore infrastrutturale andrà scorporato nel calcolo del livello equivalente.

**Figura 3: Fasce di rispetto ferroviaria e stradale**



Dall'analisi dell'area oggetto di studio si è evidenziato che sono presenti i ricettori evidenziati nella seguente vista aerea.

I ricettori presenti in prossimità dell'area oggetto di studio sono riportati nelle tabelle seguenti al fine di una loro completa identificazione e collocazione. Il resto degli edifici presenti nei dintorni è costituito da capannoni adibiti a deposito o magazzino o da vecchi edifici industriali privi di attività.

**Figura 4: Inquadramento dei ricettori su vista satellitare**



**Tabella 1: Limiti riferiti ai ricettori**

Ricettore N.	Tipologia	Classe acustica	Tempo di riferimento					
			Diurno (06 - 22)			Notturno (22 - 06)		
			Emissione	Immissione	Criterio differenziale	Emissione	Immissione	Criterio differenziale
RS1	Residenziale	V	65	70	5	55	60	3
RS2	Residenziale	V	65	70	5	55	60	3
RS3	Residenziale	V	65	70	5	55	60	3
RS4	Residenziale	V	65	70	5	55	60	3

All. D8	Identificazione e quantificazione del rumore e confronto con valore minimo accettabile per la proposta impiantistica per la quale si richiede l'autorizzazione	pag. 5/5
---------	--	----------

Dall'analisi dati fonometrici rilevati e dalle successive rielaborazioni è emerso che i valori di livello di pressione sonora relativi alle emissioni ed immissioni rumorose attribuibili all'attività LEV S.r.l. presso la sede oggetto di valutazione risultano rispettare i valori limite dell'attuale classificazione acustica del territorio. Il criterio differenziale risulta inoltre non applicabile presso tutti i ricettori presenti nell'intorno dell'area dello stabilimento.

## 1.2 VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO PREVISIONALE

In premessa si evidenzia che il Comune di Altavilla Vicentina è dotato di piano di classificazione acustica del suo territorio. Si riporta nel seguito la localizzazione delle aree oggetto di indagine:

Sotto il profilo delle emissioni sonore, il nuovo impianto di zincatura automatica non prevede l'installazione di sorgenti sonore particolarmente rumorose ed inoltre risulta totalmente installato all'interno dell'edificio con le attività lavorative che vengono svolte a portoni chiusi. Non comporterà inoltre alcuna modifica in termini di traffico indotto o di funzionamento del sistema di aspirazione e trattamento effluenti gassosi attualmente esistente.

Come già riportato e verificato tramite rilievi fonometrici in VIA\_2020 infatti, il contributo acustico delle sorgenti sonore interne verso le aree esterne allo stabilimento risulta nel complesso poco significativo. La sorgente sonora principale dichiarata dal fornitore dell'impianto è costituita da una soffiante tipo Medio jet a canale laterale di potenza elettrica pari a 0.55 kW utilizzata per l'insufflazione d'aria nelle vasche, e che sarà attiva in continuo durante tutto l'orario di lavoro. Il livello sonoro assegnato alla stessa è pari a 80 dBA a 1 m. L'impianto in oggetto sarà realizzato all'interno del fabbricato esistente e non prevederà l'attivazione di sorgenti sonore particolarmente rumorose all'interno dello stesso né all'esterno.

Dalla Valutazione di Impatto Acustico Previsionale, redatta in data 12/11/2020 dall'Ing. Emiliano Boniotto, tenuto conto dei dati fonometrici rilevati ed elaborati nel corso della valutazione di impatto acustico VIA\_2020 e dei successivi calcoli previsionali, emerge che la realizzazione degli interventi in progetto non comporta alterazioni dei livelli acustici esistenti, che risultano ampiamente conformi ai valori limite dell'attuale classificazione acustica del territorio nonché ai valori limite differenziali.

A opere realizzate si dovrà procedere con specifica valutazione di impatto acustico post operam in modo da verificare i livelli calcolati in via previsionale e indagare la presenza di eventuali componenti tonali o impulsive.

In fase di cantiere, l'apporto al rumore da sorgenti mobili, dovuto ai mezzi di trasporto che consegneranno le componenti del nuovo impianto, sarà compensato dal parziale fermo della produzione.