



Prot.n. ___ del _____

Trissino 11 settembre 2018

Alla Commissione Provinciale VIA

PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e dell'art.8 della L.R. 4/2016.

Ditta proponente – SIS S.C.P.A..

Progetto – Attività di messa in riserva/recupero di rifiuti non pericolosi (CER 170101).

OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI TRISSINO

Con la presente si propongono le osservazioni del Comune di Trissino al progetto proposto.

1) Elaborato: “Valutazione previsionale di Impatto acustico”

- a) Si evidenzia come dal piano di classificazione acustica comunale l'intervento ricade in Classe II: “*aree destinate ad uso prevalentemente residenziale*”, pertanto i limiti da rispettare e indicati in colore azzurro a pag. 5 della relazione non sono quelli della classe III.
- b) Il maggiore impatto di rumori per le emissioni del frantoio assume valori importanti nell'intorno dei 10 dBA, ingenerando indubbiamente una rilevante problematica presso i ricettori come indicato nella relazione.
- c) La relazione non considera il rumore dello scarico dal cassone del camion che deve invece essere considerato nella stima di impatto.

2) Elaborato: “Studio per la verifica di assoggettabilità alla VIA

- a) Si propone di valutare il panel analitico proposto a pag. 62 in considerazione del fatto che i materiali escavati a sud della ditta Miteni ricadono in area soggetta a particolare studio di parte di Arpav a seguito di indicazioni del CNR per la rilevazione di “inquinanti emergenti”.
- b) Si chiede di aumentare il numero dei campioni rispetto a quanto indicato al punto 5.4.3 di pag. 62 che prevede un campione ogni mc.3.000, considerando un peso specifico di circa 1.8/2 t/mc, si avrebbe una campione ogni 6.000 ton, che si tratterebbe di un campione ogni circa 200 veicoli. Pare opportuno una più accurata verifica sui materiali.
- c) Il traffico veicolare indicato a pag. 66 prevede circa 28/35 veicoli al giorno, con una media di circa 7 veicoli /ora con un totale di circa 75/90 giorni con un transito stimato di circa 3.150 veicoli, senza in alcun modo prevedere l'usura della viabilità pubblica generata da tale transito e gli interventi di ripristino della sede stradale, oltre che l'impatto sulla circolazione ordinaria di una viabilità già fortemente penalizzata in termini di congestione del traffico.

- 3) Emissioni di polveri:** non viene in alcun modo di contenimento delle polveri generate dalla movimentazione e dal trattamento che dovrà al contrario, considerare tale problematica data la presenza nelle vicinanze di numerose abitazioni.

- Dovrà essere limitata la dispersione di polveri verso l'esterno del cantiere, adottando le iniziative e le misure contemplate nello Studio Preliminare di Impatto Ambientale, nonché quelle ulteriori in caso di loro inefficacia o per contenere eventuali anomali e/o imprevisti;
- Relativamente alla componente acustica, risultata maggiormente significativa tra gli analizzati impatti ambientali, devono essere osservate le misure e le azioni mitigative previste nello Studio Preliminare di impatto Ambientale e nella Valutazione Previsionale di Impatto Acustico, e siano valutati anche ulteriori presidi, proposte, sistemi di contenimento della propagazione del rumore verso le aree confinanti ed i ricettori limitrofi, considerati i consistenti aumenti, ancorché temporanei, dei livelli di pressione sonora stimati;
- L'attività nel suo complesso e le singole fasi di lavorazione non possono comportare pregiudizi, molestie e/o disagi, compromissioni, alterazioni alle condizioni igienico-sanitarie e/o inquinamenti alle matrici ambientali, nelle aree adiacenti il cantiere e nell'ambito territoriale circostante
- Vanno limitate le vibrazioni generate dalle attrezzature e macchinari in dotazione ed in funzione, dalla movimentazione dei carichi e/o dei mezzi, ecc.;
- L'impresa dovrà impegnarsi a provvedere tempestivamente ed anche spontaneamente all'adozione di soluzioni volte alla mitigazione e contenimento delle eventuali criticità che dovessero o emergere dalle condotte attività.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV

Dott. Urb. Gugole Giorgio

documento firmato digitalmente