

Padova, 27 Novembre 2018

Spett.le
Alì S.p.A.
Via Olanda, 2
35127 PADOVA PD

Oggetto: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06. Progetto di ampliamento da media a grande struttura di vendita. Localizzazione - comune di Dueville, località Passo di Riva, nell'ambito P.d.L. "ex-Belfe", lotto delimitato da via Valdastico, dalla ex Strada Statale n. 248 "Schiavonesca-Marosticana" (ora Strada Provinciale) e da via Marzo7.

Integrazioni richieste dalla Provincia di Vicenza con nota Prot. n.74791 del 15/11/2018.

Nella nota Prot. n.74791 in data 15 novembre 2018, recante richiesta di integrazioni ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del D.Lgs. n.152/2006 e ss. mm. e ii. in merito alla documentazione allegata nella procedura in oggetto, con particolare riferimento al punto *Caratterizzazione dell'impatto viabilistico*, si formulano i seguenti chiarimenti:

a. il proponente ha quantificato adeguatamente il traffico indotto dall'ampliamento della struttura di vendita esistente e valutato ritardi e livelli di servizio degli assi stradali; dallo studio emerge che il tratto di S.P.248 Marosticana a nord dell'intersezione con Via Valdastico peggiora sensibilmente passando da LOS C ad E. Sarebbe opportuno proporre una soluzione che consenta di contenere l'impatto indotto (ad esempio, la creazione di una corsia preferenziale per i veicoli provenienti da nord e diretti verso l'autostrada).

Il peggioramento del Livello di Servizio, di cui all'osservazione citata, è correlato con l'atteso aumento di traffico determinato dall'indotto della struttura di vendita. Per i vari rami della rotatoria fra Via Valdastico e S.P. n. 248 il decadimento di LOS è contenuto; più sensibile per il ramo della S.P. n. 248 che si immette da nord nella rotonda costruita all'intersezione con Via Valdastico. In questo caso, per migliorare il Livello di Servizio è possibile o creare una corsia separata di svolta a destra per i veicoli che dalla S.P. n. 248 devono dirigersi in Via Valdastico e l'autostrada, o aumentare le corsie di immissione in rotatoria nella S.P. n. 248, ramo nord. Entrambe le soluzioni, per quanto idonee ad elevare il LOS, comportano un'occupazione di spazi verso l'area Alì, non compatibile con il rispetto di standard urbanistici e la riduzione di impatti paesaggistici richiesta dalla nota della Provincia di Vicenza. Per aumentare il numero di corsie nel ramo nord che si immette in rotatoria è altresì possibile ridurre lo spartitraffico, per non allargare la sede stradale verso ovest, ma tale espediente influisce negativamente sulla capacità della rotatoria, dato che aumenta l'effetto negativo del flusso di disturbo sulle immissioni in rotonda.

b. Lo studio non riporta alcuna verifica delle singole intersezioni perciò si chiede di integrarlo valutando opportunamente ritardi, livelli di servizio e lunghezze di coda in corrispondenza dei nodi. L'osservazione nasce probabilmente da un malinteso, dato che i Livelli di Servizio di tutti i rami delle intersezioni sono determinati e riportati in relazione di impatto viabilistico nelle tabelle di cui a pagine

44 (stato di fatto), 45 (stato di progetto 1), 49 (stato di progetto 2). Per lo stato di progetto 2, con rotonda all'uscita del casello autostradale, l'intersezione è verificata nella sua funzionalità con ulteriori 3 metodi. I dati delle tabelle citate (pagg. 44, 45, 49) non si riferiscono ai tronchi stradali fuori intersezione, ma ai tronchi stessi nell'immissione in intersezione, giacché avrebbe poco significato determinare (il modello di microsimulazione comunque lo fa) ed esporre per una strada di breve lunghezza, ove le condizioni di deflusso non sono ininterrotte e la geometria è variabile, il valore di LOS.

Riassumendo, quindi, si hanno:

STATO DI FATTO

INTERSEZIONE SP 248 – VIA DIVISIONE JULIA – VIA PASCOLI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via Pascoli	nord	13,0	B	112
	sud	0,3	A	-
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via Divisione Julia	nord	0,2	A	-
	sud	11,1	B	84
Via Pascoli	ovest	43,3	D	55
	est	0,9	A	-
Via Divisione Julia	ovest	0,2	A	-
	est	35,6	D	35

INTERSEZIONE VIA VALDASTICO – CASELLO AUTOSTRADALE				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico – a ovest dell'ingresso al casello autostradale	ovest	2,4	A	-
	est	1,4	A	-
Via Valdastico – a est dell'ingresso al casello autostradale	ovest	0,2	A	-
	est	0,0	A	-
Casello autostradale	sudest	5,8	A	22
	sudovest	2,9	A	10

INTERSEZIONE SP 248 – VIA VALDASTICO				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico – ingresso in rotonda sulla S.P. n. 248	ovest	0,2	A	-
	est	2,6	A	20
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via Valdastico	nord	0,6	A	-
	sud	21,1	C	140
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via Valdastico	nord	12,0	B	110
	sud	0,7	A	-

INTERSEZIONE SP 248 – VIA DE GASPERI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via De Gasperi	nord	13,5	B	150
	sud	2,2	A	-
Via De Gasperi	ovest	1,1	A	-
	est	37,0	D	95
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via De Gasperi	nord	2,2	A	-
	sud	9,3	A	134

STATO DI PROGETTO 1

INTERSEZIONE SP 248 – VIA DIVISIONE JULIA – VIA PASCOLI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via Pascoli	nord	14,7	B	135
	sud	0,3	A	-
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via Divisione Julia	nord	0,2	A	-
	sud	14,7	B	140
Via Pascoli	ovest	45,0	D	77
	est	1,1	A	-
Via Divisione Julia	ovest	0,1	A	-
	est	41,4	D	42

INTERSEZIONE VIA VALDASTICO – CASELLO AUTOSTRADALE				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico – a ovest dell’ingresso al casello autostradale	ovest	1,1	A	-
	est	0,5	A	12
Via Valdastico – a est dell’ingresso al casello autostradale	ovest	0,2	A	-
	est	0,0	A	-
Casello autostradale	sudest	9,8	A	70
	sudovest	2,0	A	12

INTERSEZIONE SP 248 – VIA VALDASTICO				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico – ingresso in rotatoria sulla S.P. n. 248	ovest	0,4	A	-
	est	4,9	A	71
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via Valdastico	nord	0,5	A	-
	sud	48,7	E	172
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via Valdastico	nord	29,6	D	149
	sud	0,9	A	-

INTERSEZIONE SP 248 – VIA DE GASPERI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via De Gasperi	nord	19,8	B	175
	sud	2,2	A	-
Via De Gasperi	ovest	1,3	A	-
	est	39,8	D	98
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via De Gasperi	nord	2,1	A	-
	sud	10,3	B	135

STATO DI PROGETTO 2

INTERSEZIONE VIA VALDASTICO – CASELLO AUTOSTRADALE				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico – a ovest dell'ingresso al casello autostradale	ovest	0,8	A	-
	est	3,8	A	29
Via Valdastico – a est dell'ingresso al casello autostradale	ovest	2,0	A	-
	est	0,6	A	-
Via Valdastico, corsia dedicata svolta a destra verso casello autostradale	nord	3,9	A	25
Casello autostradale	sud	3,8	A	24
	nord	0,7	A	-

INTERSEZIONE VIA VALDASTICO – VIA ASTICHELLI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico ovest dir. Via Astichelli sud	sud	3,0	A	-
Via Astichelli nord, dir. Via Valdastico	est	1,5	A	-
Via Astichelli nord, dir. Via Astichelli sud	Sud	0,5	A	-

INTERSEZIONE SP 248 – VIA DIVISIONE JULIA – VIA PASCOLI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via Pascoli	nord	15,4	B	142
	sud	0,3	A	-
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via Divisione Julia	nord	0,2	A	-
	sud	15,0	B	162
Via Pascoli	ovest	45,0	D	76
	est	1,1	A	-
Via Divisione Julia	ovest	0,2	A	-
	est	42,6	D	42

INTERSEZIONE SP 248 – VIA VALDASTICO				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
Via Valdastico – ingresso in rotatoria sulla S.P. n. 248	ovest	0,4	A	-
	est	4,9	A	78
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via Valdastico	nord	0,8	A	-
	sud	44,2	E	158
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via Valdastico	nord	29,5	D	155
	sud	0,9	A	-

INTERSEZIONE SP 248 – VIA DE GASPERI				
RAMO/SEZIONE	DIREZIONE	Ritardo (s)	LOS	Coda max. (m)
S.P. 248 - Via Marosticana a sud della intersezione con Via De Gasperi	nord	22,3	C	223
	sud	2,3	A	-
Via De Gasperi	ovest	1,3	A	-
	est	41,0	D	83
S.P. 248 - Via Marosticana a nord della intersezione con Via De Gasperi	nord	2,1	A	-
	sud	13,9	B	165

Prof. Ing. Marco PASETTO

Sede: Via Curtatone e Montanara, 3 – 35141 PADOVA - tel./fax 049/8711835 – studiopasetto@tin.it

A disposizione per qualsivoglia chiarimento, porgo i migliori saluti

Prof. Ing. Marco Pasetto

A handwritten signature in blue ink, reading "Marco Pasetto". The signature is written in a cursive style with a large initial 'M'.