

Spett.le
SEGRETERIA REGIONALE ALL'AMBIENTE – GENIO
CIVILE DI VICENZA
Contra S. Mure Rocco, 51
36100 Vicenza (VI)

Oggetto: Variante n.4 al Piano degli interventi del Comune di Dueville (VI): Studio di compatibilità idraulica

La sottoscritta Marisa Fantin avente studio in Contrada Valmerlara 23 a Vicenza, iscritta all'ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Vicenza al n°471, sotto la propria personale responsabilità e per effetto del DPR 445/2000 per le finalità contenute nella DGRV 2948/2009,

Assevera

Che quanto si intende attuare relativamente alle trasformazioni introdotte dalla Variante n.4 al Piano degli Interventi, comportano un'alterazione non significativa del regime idraulico nel territorio in argomento.

Gli interventi previsti da questa quarta variante al PI sono così riassumibili:

1. previsione di una nuova rotatoria all'incrocio tra via Valdastico e l'accesso autostradale (opera di interesse pubblico);
2. previsione di una pista ciclabile di collegamento tra Via A. de Gasperi e Via Marzotto, sottopassando l'autostrada (opera di interesse pubblico);

Di seguito si riporta una breve descrizione delle trasformazioni oggetto dello strumento.

1. Rotatoria all'incrocio tra via Valdastico e l'accesso autostradale

La connessione tra Via Valdastico e l'accesso autostradale è attualmente costituita da un'intersezione lineare a raso. La nuova rotatoria in progetto avrà un diametro interno di 70 metri e una corona rotatoria di 7,50 metri di larghezza. L'immissione all'area del casello autostradale, per i mezzi provenienti dalla SS248, sarà agevolata dalla realizzazione di una corsia dedicata.

Rispetto all'attuale viabilità a raso, la rotatoria occuperà un'ulteriore superficie pari a 763,5 mq. Interessando una superficie inferiore a 0,1 Ha, si tratta quindi di un intervento di dimensioni non significative per incidere sull'assetto idraulico del territorio oggetto di studio e ricade, secondo l'Allegato A della DGR 2948/2009, nella classe 1 di "trascurabile impermeabilizzazione potenziale". Secondo tale documento nella classe 1: "Intervento su superfici di estensione inferiore a 0,1 ha" è sufficiente adottare buoni criteri costruttivi, per ridurre le superfici impermeabili.

Si precisa comunque che i criteri di progettazione di quest'opera avranno come obiettivo la minimizzazione dell'impatto dell'opera in termini idraulici: l'isola centrale sarà infatti di tipo permeabile e fungerà da bacino di laminazione per lo smaltimento delle acque piovane. Queste successivamente verranno immesse nella rete di smaltimento idraulico attraverso la roggia consortile esistente a nord-est della rotatoria stessa.

2. pista ciclabile di collegamento tra Via A. de Gasperi e Via Marzotto

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclabile di circa 390 metri che metterà in collegamento Via A. de Gasperi, a nord del paese, con Via Marzotto, localizzata nell'area artigianale, sottopassando l'autostrada.

Al tempo della costruzione dell'autostrada era infatti stata prevista la realizzazione di una strada di alleggerimento del traffico proveniente da ovest, rispetto alla SS248, che sarebbe passata sotto l'autostrada collegandosi direttamente alla zona artigianale. Venne pertanto realizzato un sottopasso dell'autostrada. La strada non venne, tuttavia, mai realizzata. Sul tracciato di questa strada si prevede di realizzare una pista ciclabile a doppio senso di marcia (2,50 ml di larghezza).

La superficie della nuova pista ciclabile sarà di circa 975 mq.

Interessando una superficie inferiore a 0,1 Ha, si tratta quindi di un intervento di dimensioni non significative per incidere sull'assetto idraulico del territorio oggetto di studio e ricade, secondo l'Allegato A della DGR 2948/2009, nella classe 1 di "trascurabile impermeabilizzazione potenziale". Secondo tale documento nella classe 1: "Intervento su superfici di estensione inferiore a 0,1 ha" è sufficiente adottare buoni criteri costruttivi, per ridurre le superfici impermeabili.

Si precisa comunque che i criteri di progettazione di quest'opera avranno come obiettivo la minimizzazione dell'impatto dell'opera in termini idraulici: sarà realizzata con un sottofondo posato sul terreno compattato e uno strato superficiale in binder di tipo chiuso.

Allegati:

- Autocertificazione di idoneità professionale
- Autocertificazione sui dati studiati ed elaborati
- Estratti cartografici degli interventi previsti.

Spett.le
Sezione Bacino idrografico Brenta Bacchiglione -
Sezione di Vicenza
Contra S. Mure Rocco, 51
36100 Vicenza (VI)

Oggetto: Variante n.4 PI Dueville (VI) - Asseverazione idraulica - Autocertificazione ai sensi dell'art.46 del D.P.R. N°445 del 28/12/2000

AUTOCERTIFICAZIONE DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

La sottoscritta arch. Marisa Fantin avente studio in Contrada Valmerlara 23 a Vicenza iscritta all'ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Vicenza al n°471 sotto la propria personale responsabilità e per effetto del DPR 445/2000 per le finalità contenute nella DGRV 2948/2009

Dichiara

di aver conseguito laurea in architettura a Venezia presso l'istituto Universitario di Venezia nel 1983, di essere iscritta all'Ordine A.P.P.C. della prov. di Vicenza dal 25/07/1984 con il n° 471 e di aver maturato nel corso della propria attività professionale esperienza nei settori dell'idrologia e dell'idraulica.

Vicenza, 8 marzo 2017

Arch. Marisa Fantin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marisa Fantin', written in a cursive style.

Spett.le
Sezione Bacino idrografico Brenta Bacchiglione -
Sezione di Vicenza
Contra S. Mure Rocco, 51
36100 Vicenza (VI)

Oggetto: Variante n.4 PI Dueville (VI) - Asseverazione idraulica - Autocertificazione ai sensi dell'art.46 del D.P.R. N°445 del 28/12/2000

AUTOCERTIFICAZIONE SUI DATI STUDIATI ED ELABORATI

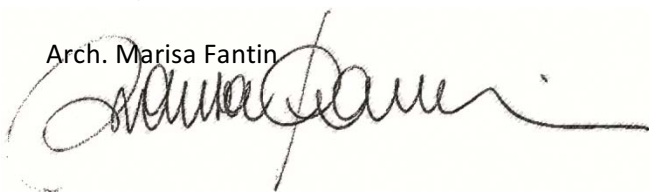
La sottoscritta arch. Marisa Fantin avente studio in Contrada Valmerlara 23 a Vicenza iscritta all'ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Vicenza al n°471 sotto la propria personale responsabilità e per effetto del DPR 445/2000 per le finalità contenute nella DGRV 2948/2009

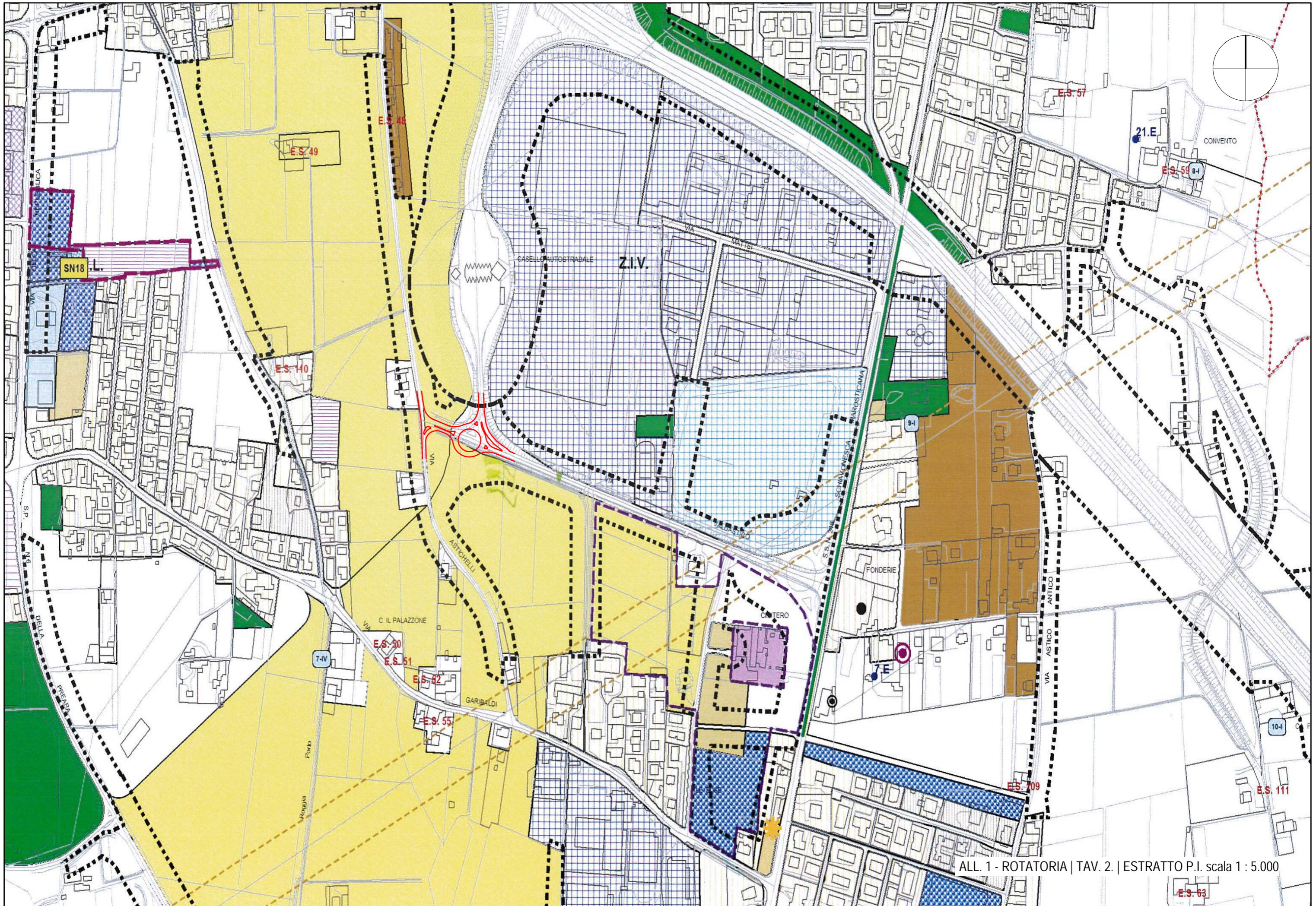
dichiara

- di aver preso coscienza dello stato dei luoghi, delle condizioni locali e di tutte le circostanze generali e particolari che possono in qualsiasi modo influire sui contenuti e sulle verifiche dello studio in premessa;
- sono stati esaminati tutti i dati utili alla corretta elaborazione e stesura dei documenti imposti per la compatibilità idraulica;
- sono state eseguite le elaborazioni previste dalla normativa regionale vigente su tutte le aree soggette a trasformazione attinenti la pratica di cui all'oggetto, non tralasciando nulla in termini di superfici, morfologia, dati tecnici, rilievi utili e/o necessari.

Vicenza, 8 marzo 2017

Arch. Marisa Fantin

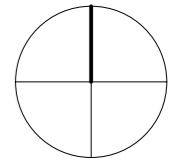




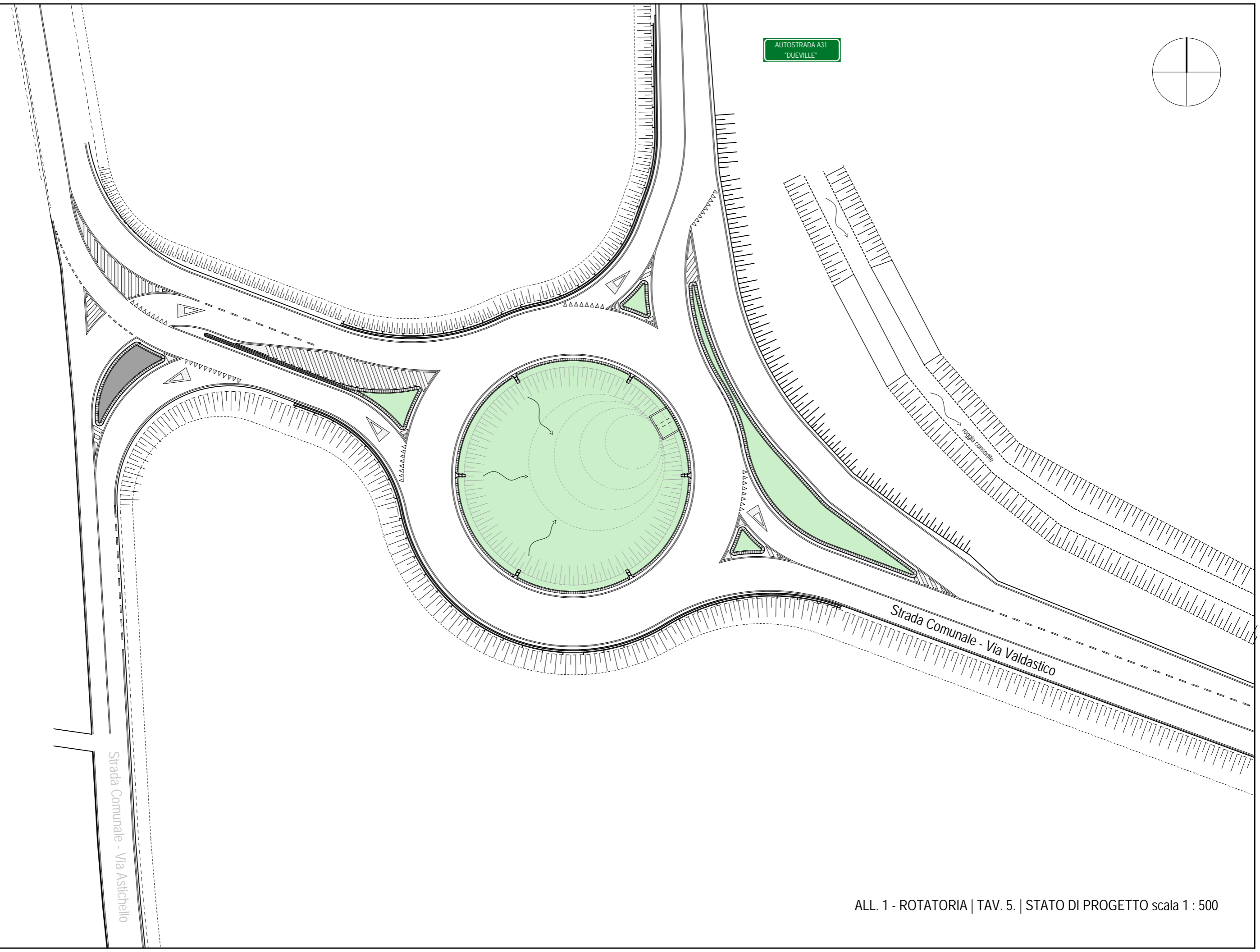
ALL. 1 - ROTATORIA | TAV. 2. | ESTRATTO P.I. scala 1 : 5.000



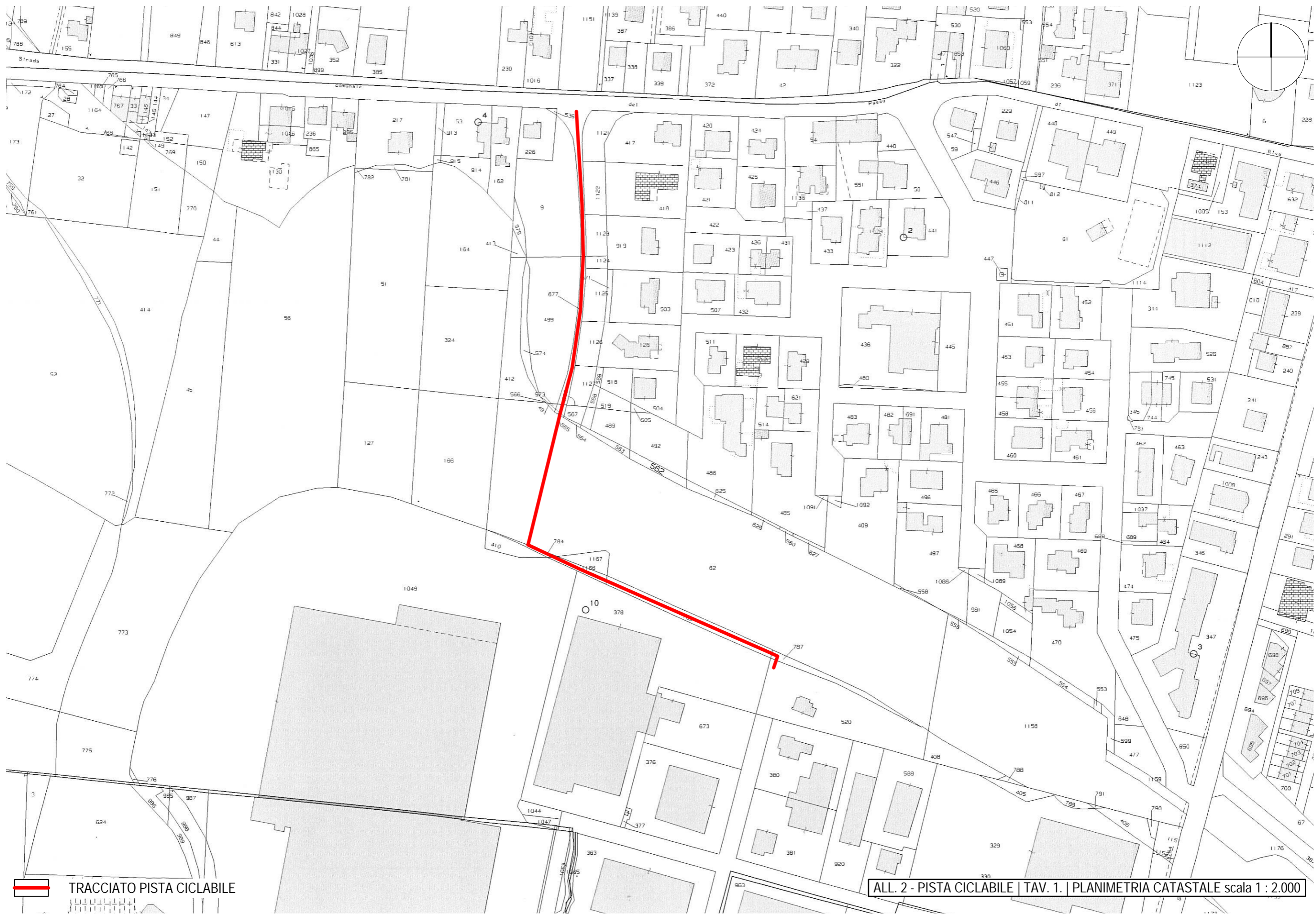
ALL. 1 - ROTATORIA | TAV. 3. | ORTOFOTO scala 1 : 1.000



AUTOSTRADA A31
"DUEVILLE"

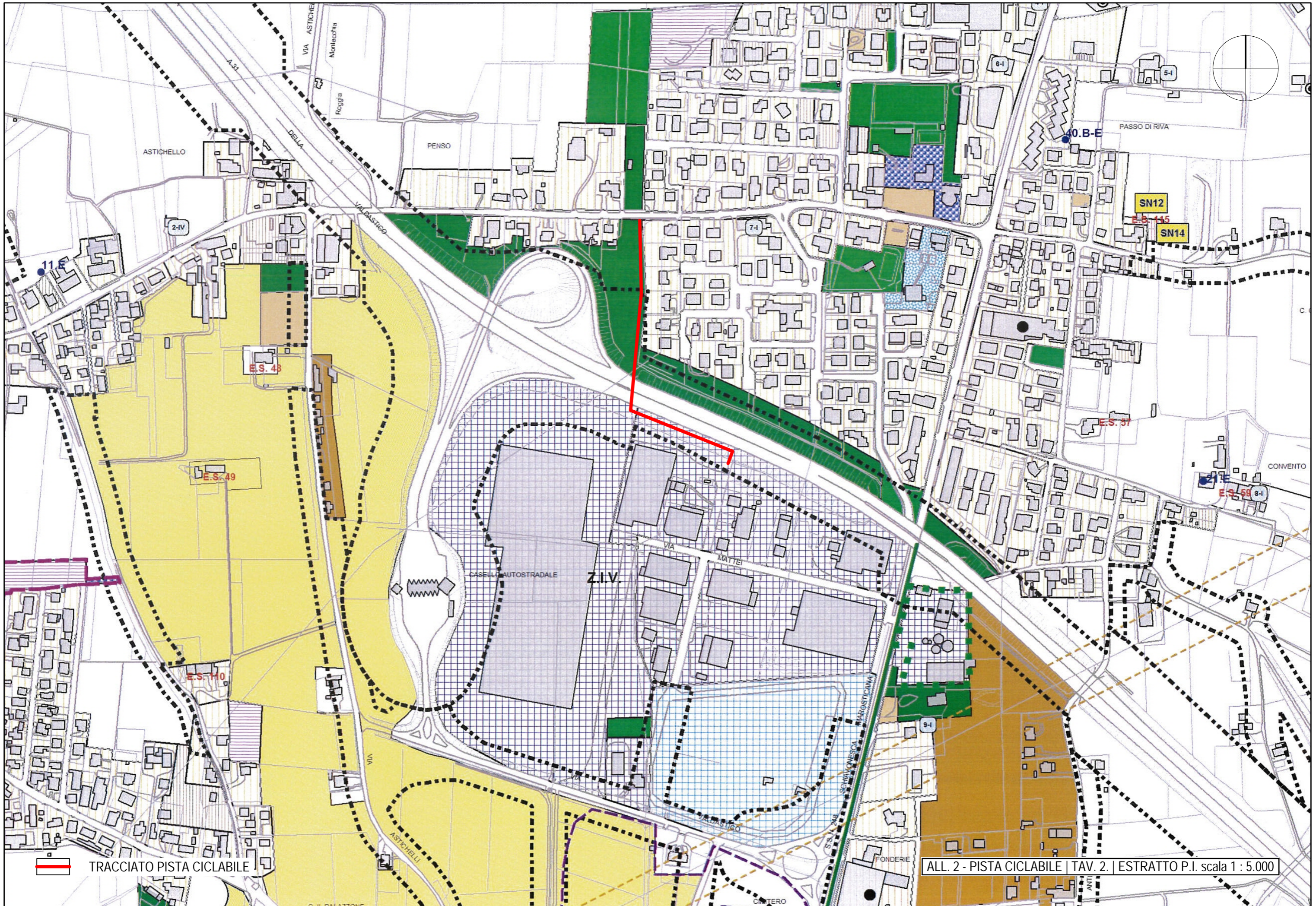



ALL. 1 - ROTATORIA | TAV. 5. | STATO DI PROGETTO scala 1 : 500



 TRACCIATO PISTA CICLABILE

ALL. 2 - PISTA CICLABILE | TAV. 1. | PLANIMETRIA CATASTALE scala 1 : 2.000



 TRACCIATO PISTA CICLABILE

ALL. 2 - PISTA CICLABILE | TAV. 2. | ESTRATTO P.I. scala 1 : 5.000