

**PROVINCIA DI VICENZA  
COMUNE DI DUEVILLE**

**AMPLIAMENTO DI EDIFICIO COMMERCIALE SITO IN  
DUEVILLE, NELL'AMBITO DEL P.D.L. "EX-BELFE",  
FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA GRANDE  
STRUTTURA DI VENDITA SOTTO FORMA DI GRANDE  
CENTRO COMMERCIALE. IMPATTO SULLA VIABILITA'**

**ALLEGATO A  
SEZIONI STRADALI**



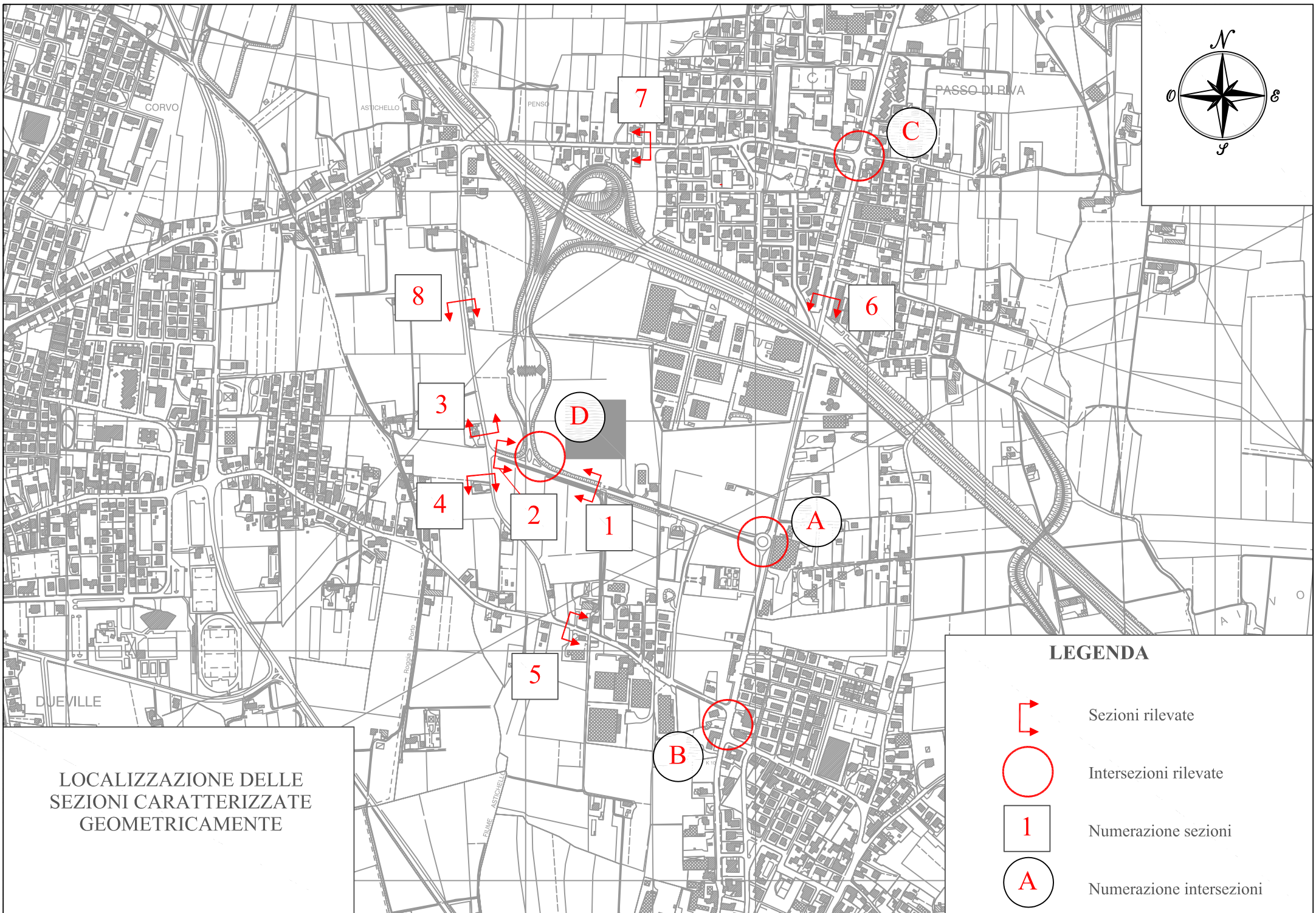
*Marco Pasetto*

*Prof. Ing. Marco Pasetto*

Via Curtatone e Montanara, 3 - 35141 PADOVA  
tel./fax : 049/8711835 – studiopasetto@tin.it





**DUEVILLE – RILIEVO DELLE SEZIONI E DELLE INTERSEZIONI.**

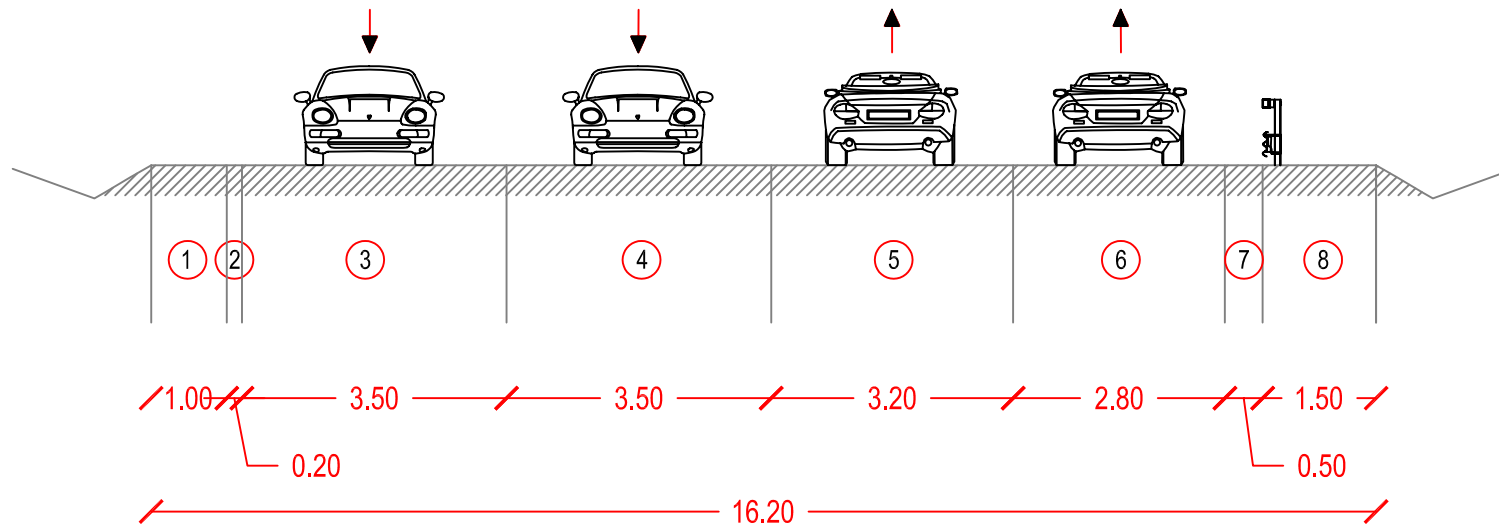




LOCALIZZAZIONE DELLE SEZIONI CARATTERIZZATE GEOMETRICAMENTE

**LEGENDA**

-  Sezioni rilevate
-  Intersezioni rilevate
-  Numerazione sezioni
-  Numerazione intersezioni



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 16,20 m

**1. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m**

**2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m**

**3. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m**

**4. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m**

**5. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m**

**6. Corsia di uscita. Larghezza 2,80 m**

**7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m**

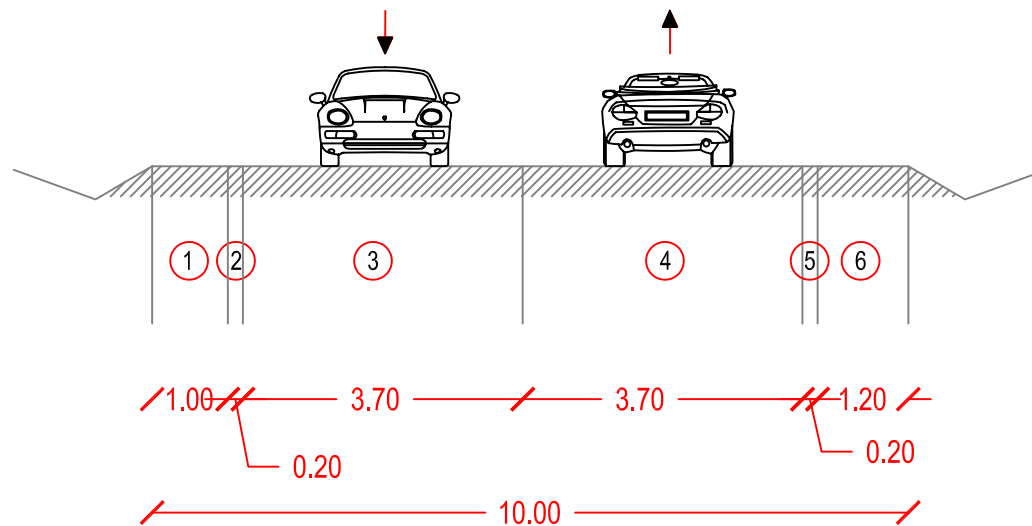
**8. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,50 m**

# Sezione 1

## Via Valdastico

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 10,00 m

**1. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m**

**2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m**

**3. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m**

**4. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m**

**5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m**

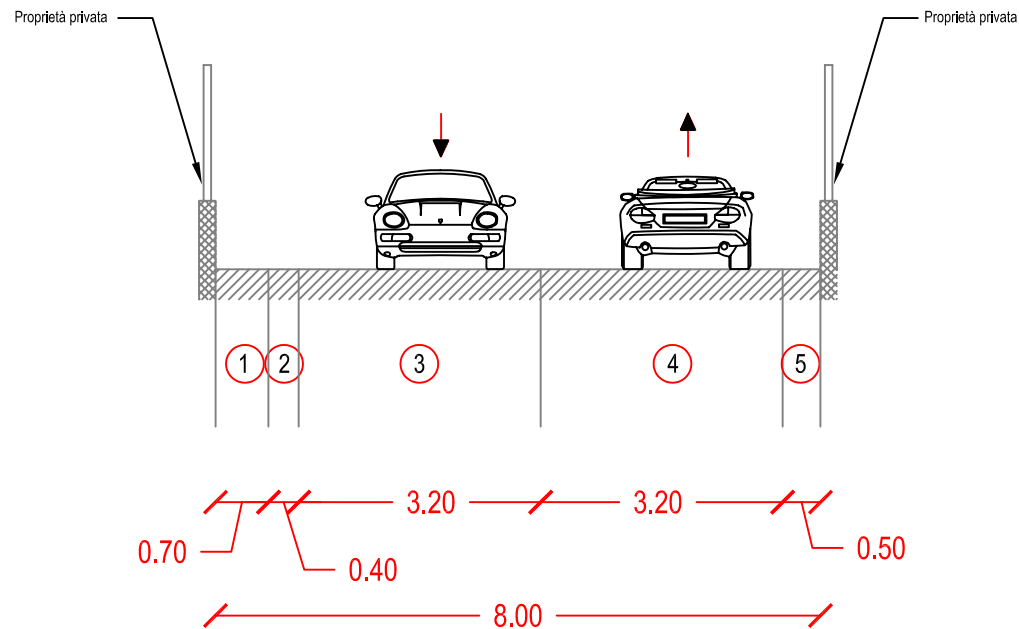
**6. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,20 m**

## Sezione 2

Via Valdastico

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: insufficiente

Larghezza media piattaforma = 8,00 m

**1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m**

**2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,40 m**

**3. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m**

**4. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m**

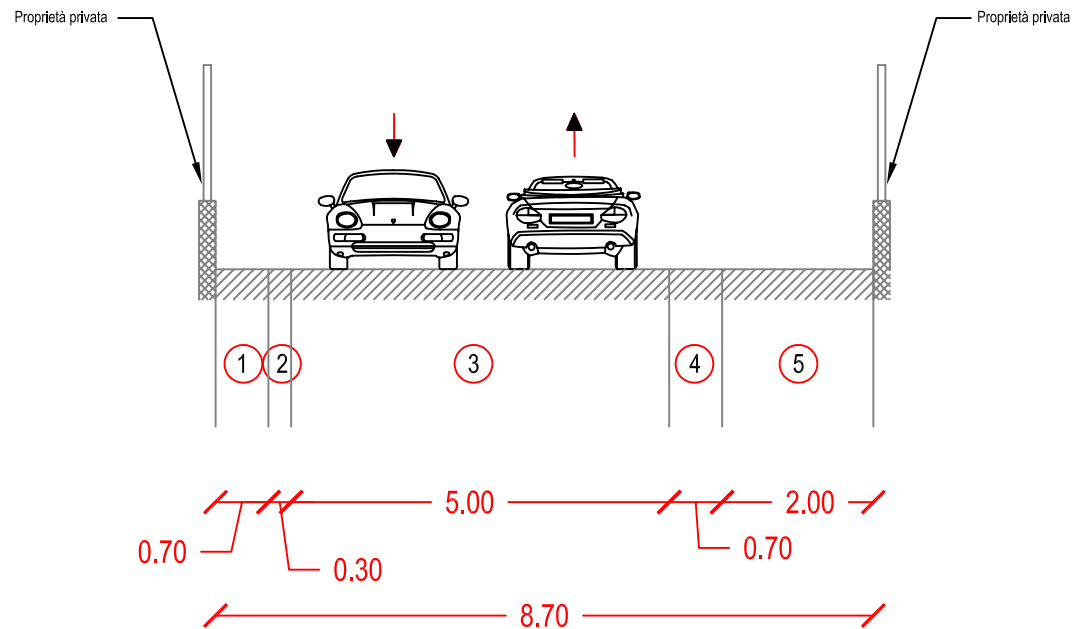
**5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m**

## Sezione 3

Via Astichelli

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 8,70 m

**1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m**

**2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m**

**3. Carreggiata a doppio senso di marcia. Larghezza 5,00 m**

**4. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m**

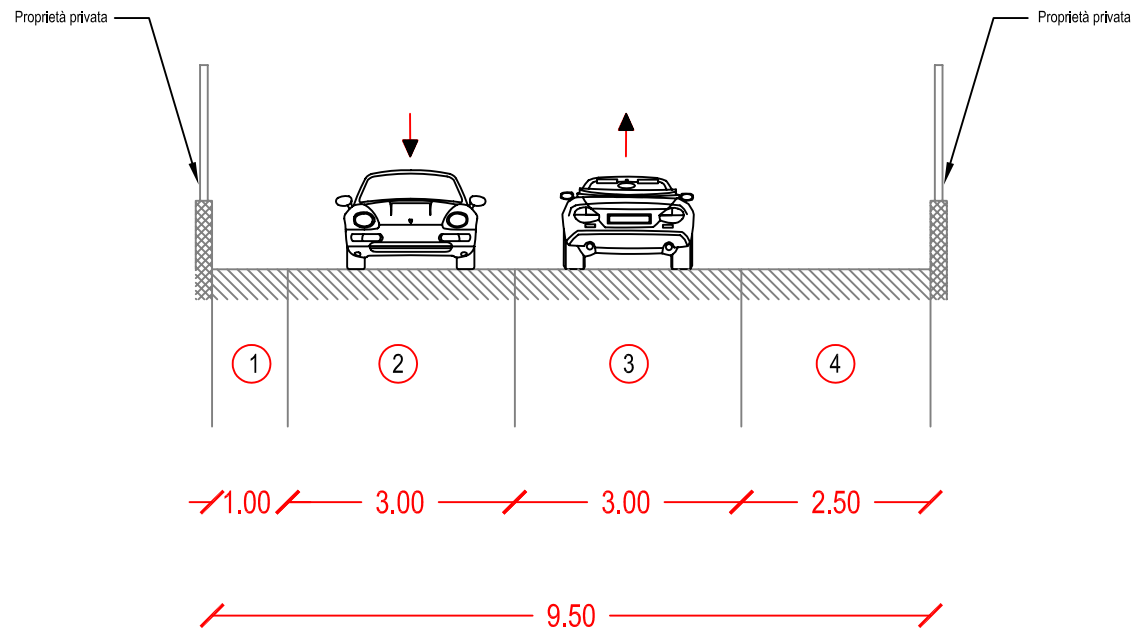
**5. Banchina non pavimentata. Larghezza 2,00 m**

## Sezione 4

Via Astichelli

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 9,50 m

**1. Banchina pavimentata. Larghezza 1,00 m**

**2. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m**

**3. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m**

**4. Pista ciclopedonale. Larghezza 2,50 m**

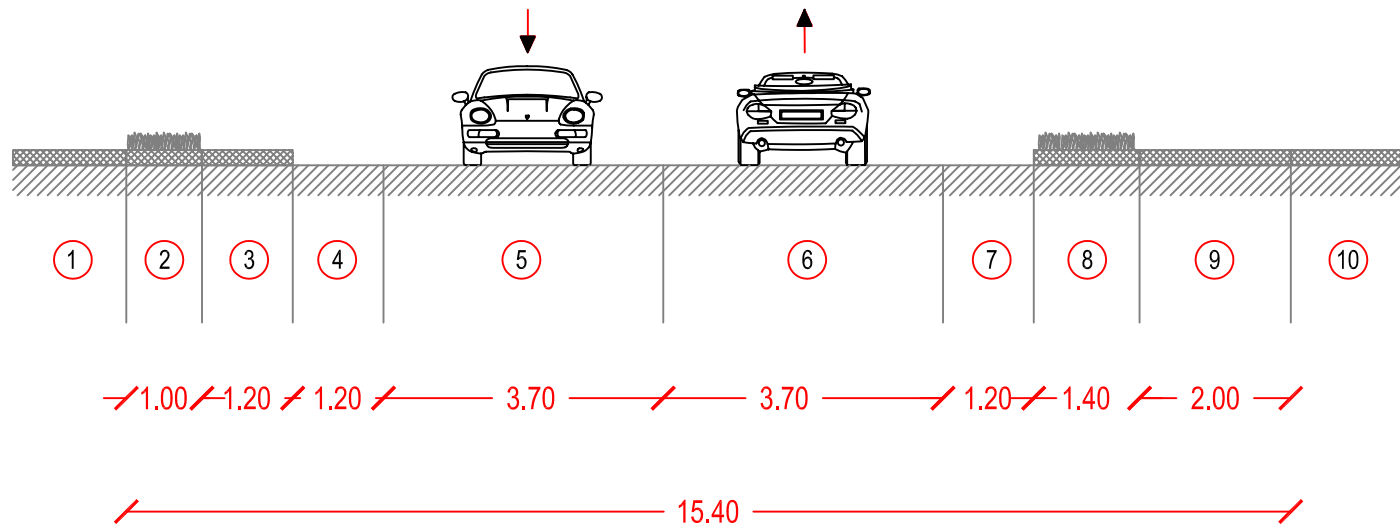
## Sezione 5

Via Divisione Julia

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 15,40 m

**1. Parcheggio. Larghezza variabile.**

**2. Aiuola. Larghezza 1,00 m**

**3. Marciapiede. Larghezza 1,20 m**

**4. Banchina pavimentata. Larghezza 1,20 m**

**5. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m**

**6. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m**

**7. Banchina pavimentata. Larghezza 1,20 m**

**8. Aiuola. Larghezza 1,40 m**

**9. Marciapiede. Larghezza 2,00 m**

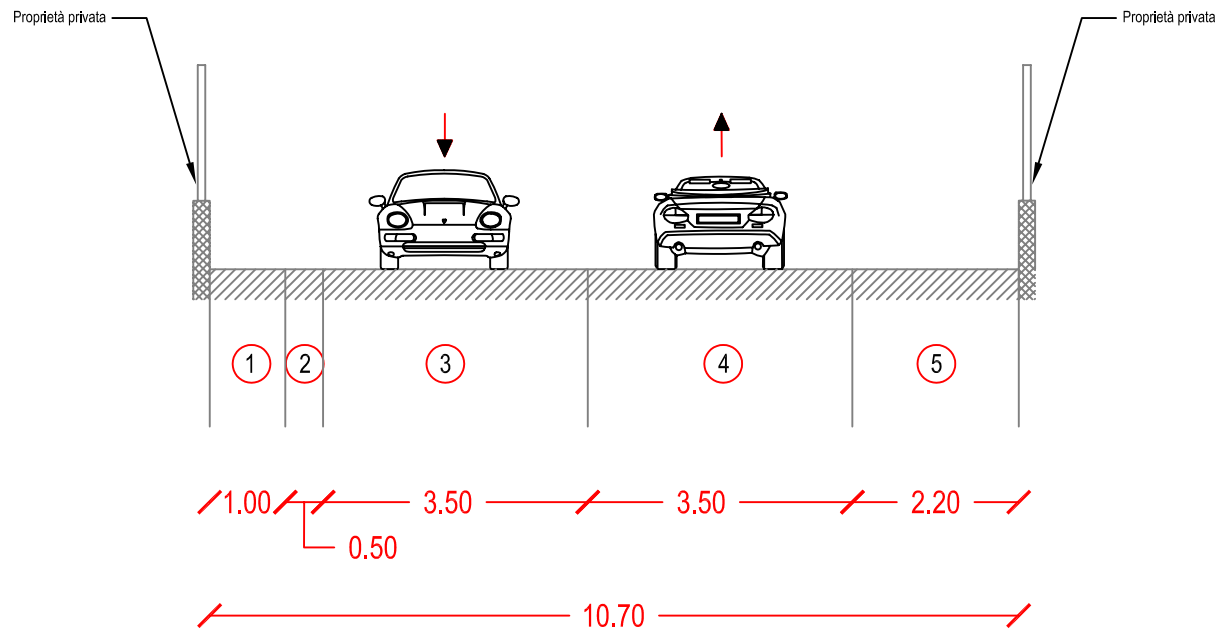
**10. Parcheggio. Larghezza variabile.**

## Sezione 6

Strada Marosticana

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto

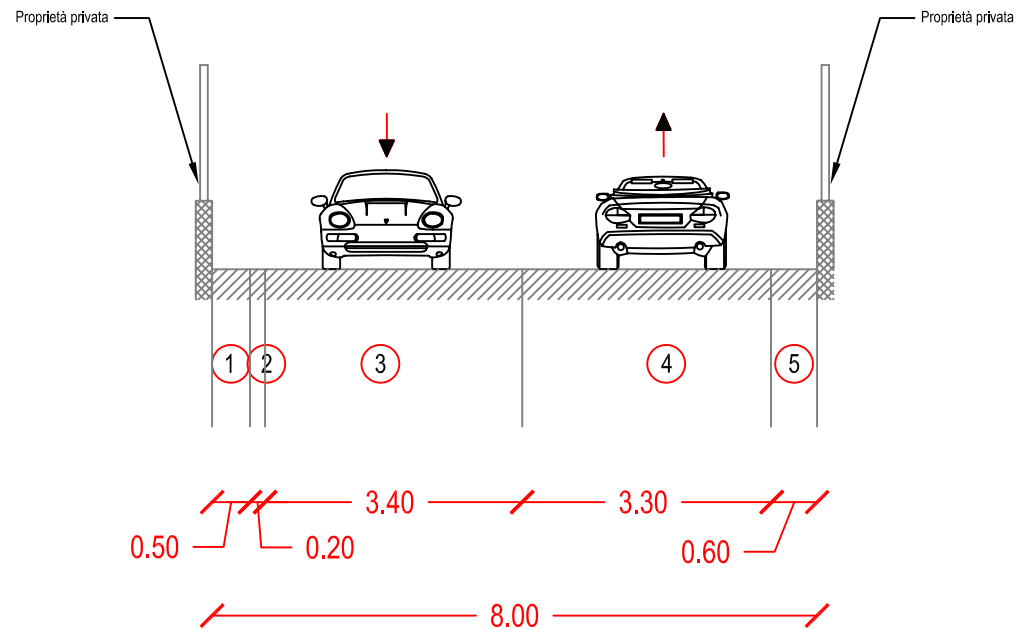


Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono  
 Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono  
 Larghezza media piattaforma = 10,70 m

- 1. **Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m.**
- 2. **Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m**
- 3. **Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m**
- 4. **Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m**
- 5. **Corsia pedonale. Larghezza 2,20 m**

**Sezione 7**  
 Via De Gasperi  
 Scala 1:100  
 Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 8,00 m

**1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,50 m.**

**2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m**

**3. Corsia di marcia. Larghezza 3,40 m**

**4. Corsia di marcia. Larghezza 3,30 m**

**5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,60 m**

# Sezione 8

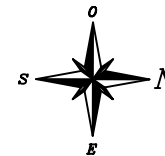
## Via Astichelli

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto

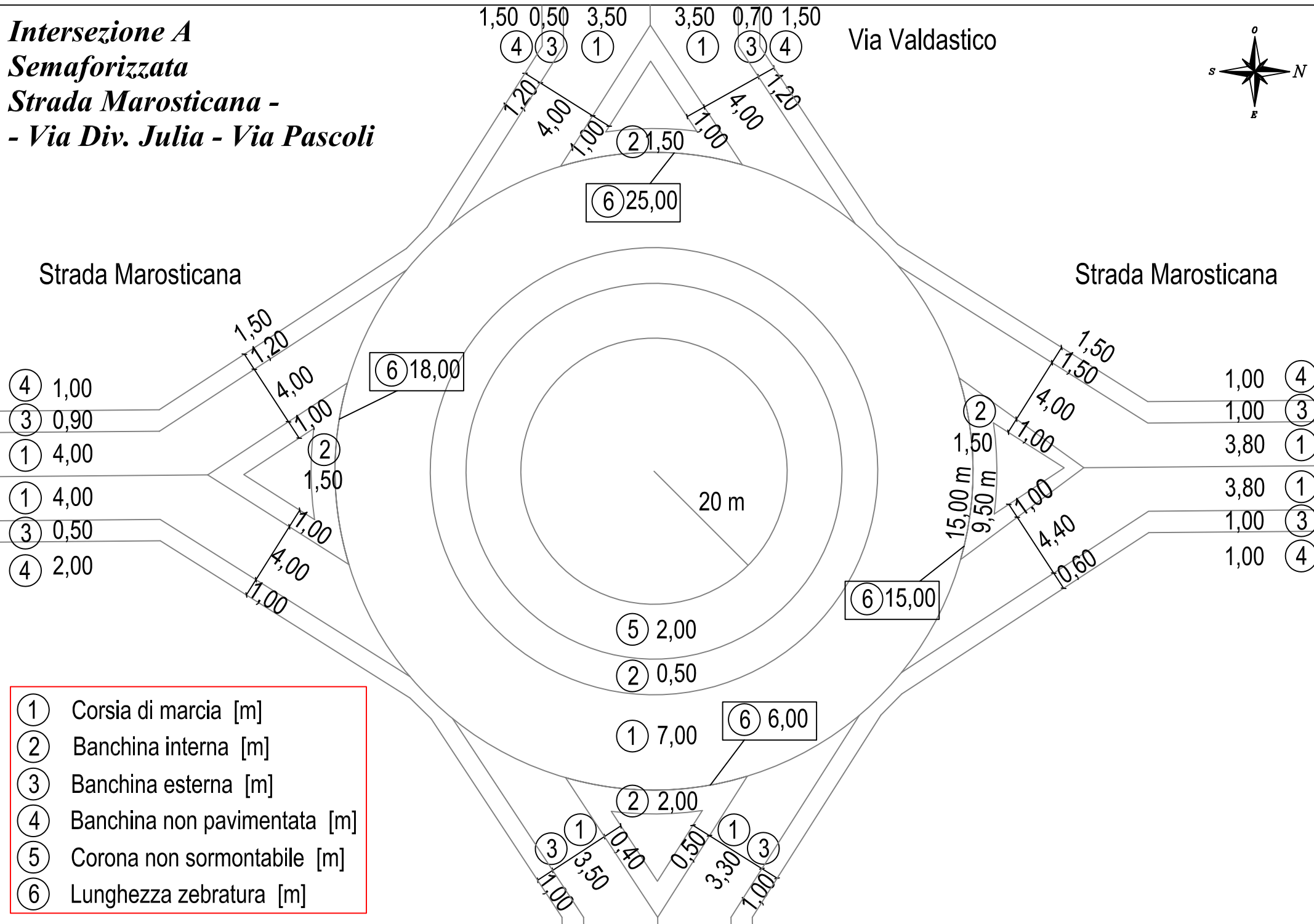
**Intersezione A**  
**Semaforizzata**  
**Strada Marosticana -**  
**- Via Div. Julia - Via Pascoli**

Via Valdastico



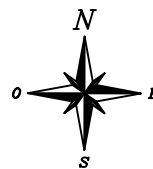
Strada Marosticana

Strada Marosticana

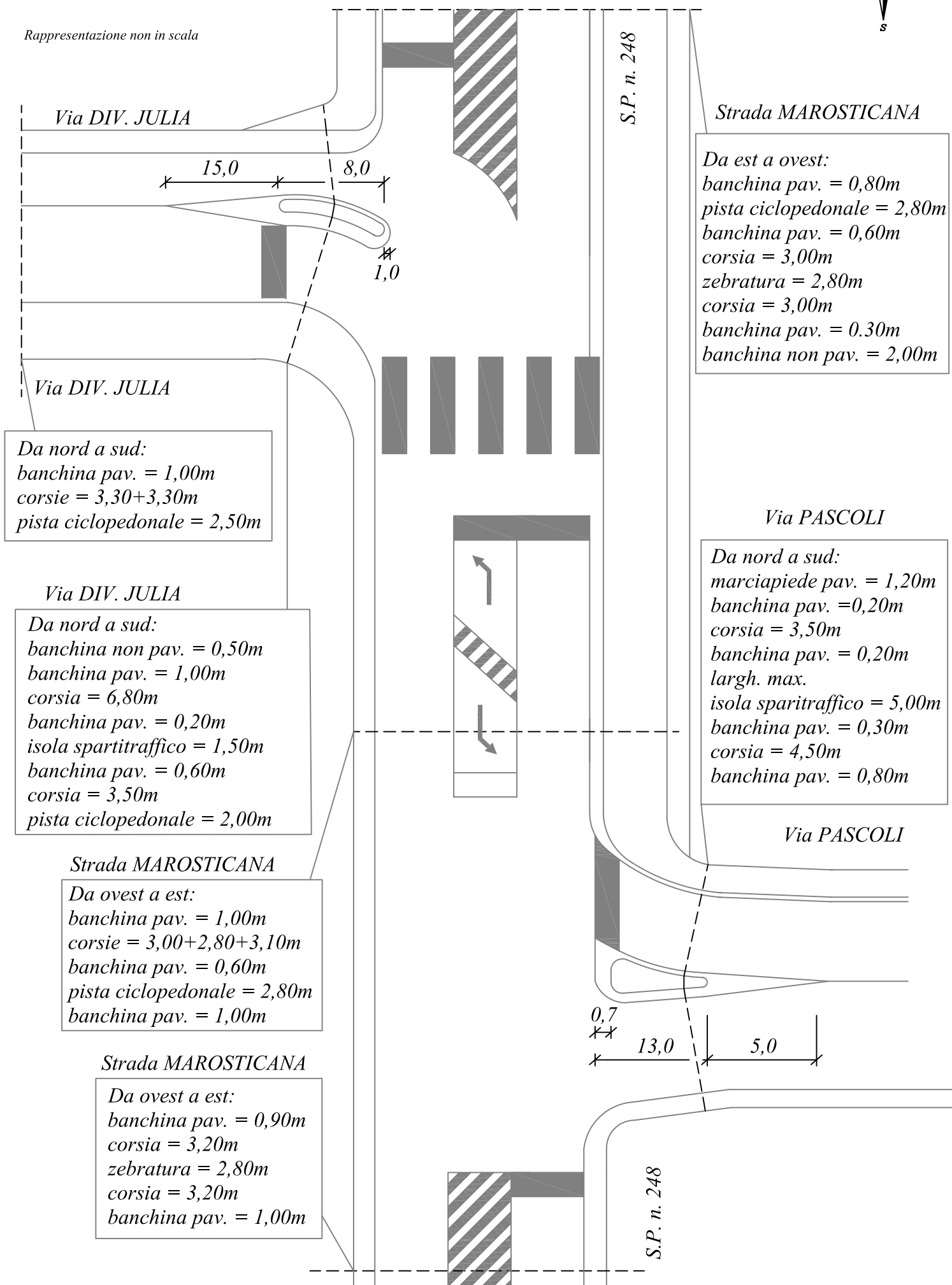


# Intersezione B - Semaforizzata

## Strada Marosticana - Via Div. Julia - Via Pascoli



Rappresentazione non in scala



**Strada MAROSTICANA**

Da est a ovest:  
 banchina pav. = 0,80m  
 pista ciclopedonale = 2,80m  
 banchina pav. = 0,60m  
 corsia = 3,00m  
 zebratura = 2,80m  
 corsia = 3,00m  
 banchina pav. = 0,30m  
 banchina non pav. = 2,00m

Da nord a sud:  
 banchina pav. = 1,00m  
 corsie = 3,30+3,30m  
 pista ciclopedonale = 2,50m

**Via DIV. JULIA**

Da nord a sud:  
 banchina non pav. = 0,50m  
 banchina pav. = 1,00m  
 corsia = 6,80m  
 banchina pav. = 0,20m  
 isola spartitraffico = 1,50m  
 banchina pav. = 0,60m  
 corsia = 3,50m  
 pista ciclopedonale = 2,00m

**Via PASCOLI**

Da nord a sud:  
 marciapiede pav. = 1,20m  
 banchina pav. = 0,20m  
 corsia = 3,50m  
 banchina pav. = 0,20m  
 largh. max.  
 isola sparitraffico = 5,00m  
 banchina pav. = 0,30m  
 corsia = 4,50m  
 banchina pav. = 0,80m

**Strada MAROSTICANA**

Da ovest a est:  
 banchina pav. = 1,00m  
 corsie = 3,00+2,80+3,10m  
 banchina pav. = 0,60m  
 pista ciclopedonale = 2,80m  
 banchina pav. = 1,00m

**Strada MAROSTICANA**

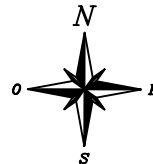
Da ovest a est:  
 banchina pav. = 0,90m  
 corsia = 3,20m  
 zebratura = 2,80m  
 corsia = 3,20m  
 banchina pav. = 1,00m

S.P. n. 248

S.P. n. 248

# Intersezione C - Semaforzata

## Strada Marosticana - Via De Gasperi - Via S. Maria



Rappresentazione non in scala

Strada MAROSTICANA

Lungh. corsia di svolta = 30,00m  
Lungh. raccordo = 10,00m

Strada MAROSTICANA

Da est a ovest:  
marciapiede pav. = 2,20m  
banchina pav. = 0,50m  
corsie = 3,50+3,00+3,50m  
banchina pav. = 0,60m  
marciapiede pav. = 2,00m

Via DE GASPERI

Da nord a sud:  
marciapiede pav. = 3,00m  
banchina pav. = 0,50m  
corsia = 4,00m  
banchina pav. = 0,30m  
largh. max.  
isola spartitraffico = 1,50m  
banchina pav. = 0,30m  
corsia = 4,50m  
banchina pav. = 0,60m  
marciapiede pav. 1,80m

S.P. 248

Via S.MARIA

Da nord a sud:  
corsie = 3,00+3,00m

10,0 11,0

10,0 12,0  
Via S.MARIA

Via DE GASPERI

Via S.MARIA

Da nord a sud:  
marciapiede pav. = 1,20m  
banchina pav. = 0,60m  
carreggiata = 7,30m  
banchina pav. = 0,50m

Strada MAROSTICANA

Da ovest a est:  
marciapiede pav. = 2,00m  
aiuola rialzata = 1,00m  
banchina pav. = 0,50m  
corsie = 3,50+3,00+3,50m  
banchina pav. = 0,60m  
aiuola rialzata = 1,00m  
marciapiede pav. = 1,50m

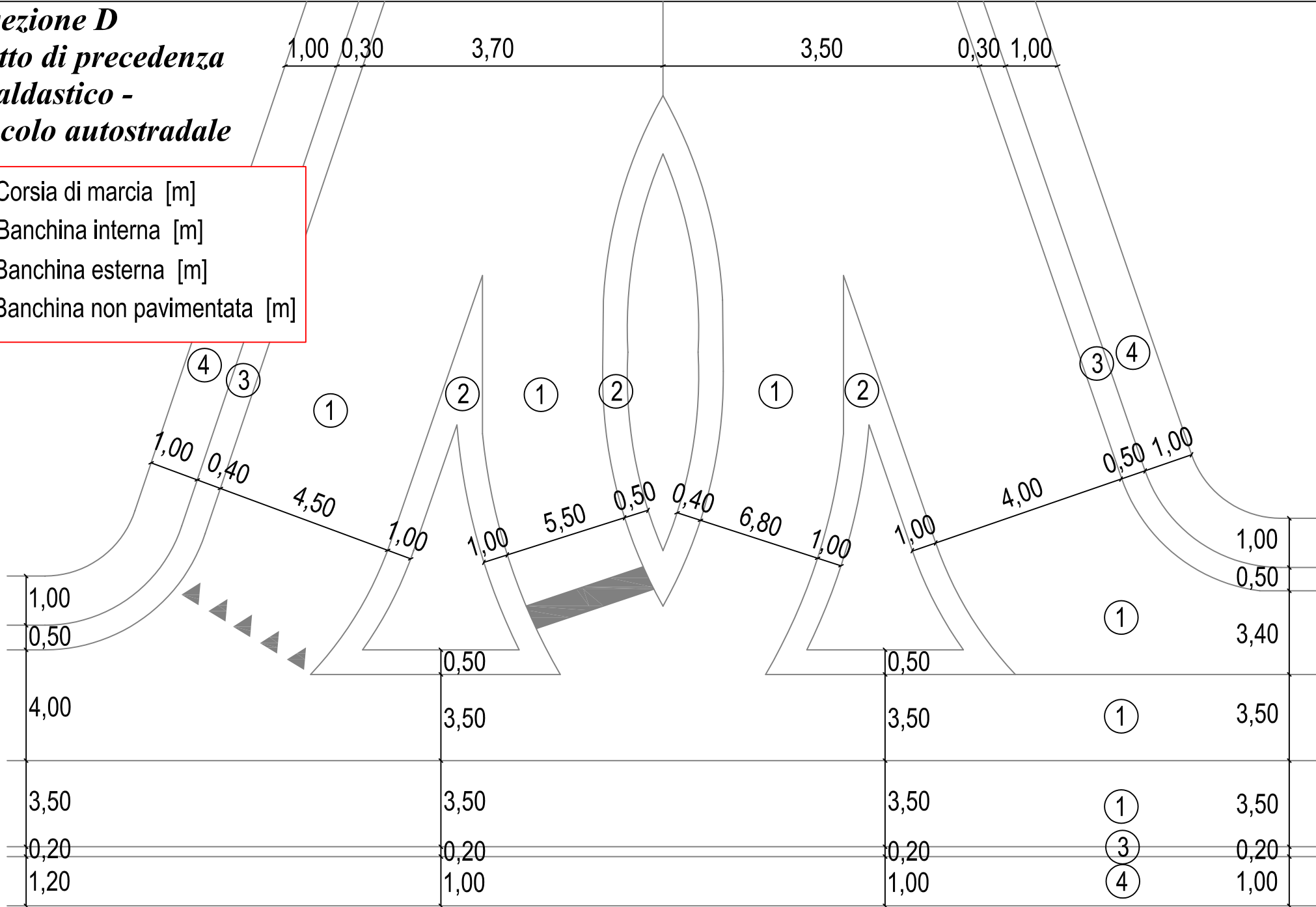
S.P. 248

Strada MAROSTICANA

Lungh. corsia di svolta = 22,00m  
Lungh. raccordo = 8,00m

**Intersezione D**  
**A diritto di precedenza**  
**Via Valdastico -**  
**- Svincolo autostradale**

- ① Corsia di marcia [m]
- ② Banchina interna [m]
- ③ Banchina esterna [m]
- ④ Banchina non pavimentata [m]



1,00  
0,50

①  
3,40

①  
3,50

①  
3,50

③  
0,20

④  
1,00

## ***SEZIONE 1***



### Via Valdastico.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 16,20 metri ed è composta (da nord verso sud) da: una banchina non pavimentata di 1,50 metri, una banchina pavimentata di 0,50 metri, una corsia di immissione di 2,80 metri, tre corsie di marcia di larghezza rispettivamente di metri 3,20 - 3,50 - 3,50, una banchina pavimentata di 0,20 metri e una banchina non pavimentata di 1,00 metro.

## ***SEZIONE 2***



### Via Valdastico nei pressi dell'intersezione con Via Astichelli.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 10,00 metri, formata (da nord verso sud) da: una banchina non pavimentata di 1,00 metro, una banchina pavimentata larga 0,20 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) della larghezza di 3,70 metri ciascuna, una banchina pavimentata di 0,20 metri, una banchina non pavimentata di larghezza 1,20 metri.



### ***SEZIONE 3***



Via Astichelli nei pressi dell'intersezione con Via Valdastico.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 8,00 metri, ed è composta (da ovest verso est) da: una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) di 3,20 metri, una banchina pavimentata di larghezza 0,40 metri e una banchina non pavimentata di 0,70 metri.

### ***SEZIONE 4***



Via Astichelli.

Essa presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,70 metri, ed è formata (da est verso ovest) da: una banchina non pavimentata di larghezza 0,70 metri, una banchina pavimentata di 0,30 metri, una carreggiata a doppio senso di marcia larga 5,00 metri, un'altra banchina pavimentata di larghezza pari a 0,70 metri e una banchina non pavimentata di larghezza 2,00 metri.

## ***SEZIONE 5***



Via Divisione Julia, in prossimità dell'intersezione con Via Astichelli.

E' caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 9,50 metri, e risulta essere composta (da nord verso sud) da: una banchina pavimentata di larghezza 1,00 metro; due corsie, una per senso di marcia, larghe 3,00 metri ciascuna; un percorso ciclopedonale di larghezza 2,50 metri.

## ***SEZIONE 6***



Strada Provinciale n. 248 Schiavonesca-Marosticana.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 15,40 metri ed è formata (da est verso ovest) da: una aiuola larga 1,00 metro, un marciapiede di larghezza 1,20 metri, una banchina pavimentata di 1,20 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) ognuna della larghezza di 3,70 metri, una banchina pavimentata di 1,20 metri, un'aiuola larga 1,40 metri e un marciapiede di larghezza 2,00 metri, oltre ad un parcheggio di larghezza variabile.

## ***SEZIONE 7***



### Via De Gasperi.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 10,70 metri ed è formata (da sud verso nord) da: una banchina non pavimentata larga 1,00 metro; una banchina pavimentata larga 0,50 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,50 metri; un percorso pedonale a raso di larghezza 2,20 metri.

## ***SEZIONE 8***



### Via Astichelli.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,00 metri ed è formata (da ovest verso est) da: una banchina non pavimentata larga 0,50 metri, una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) rispettivamente della larghezza di 3,40 e 3,30 metri e una banchina pavimentata larga 0,60 metri.