

**PROVINCIA DI VICENZA
COMUNE DI DUEVILLE**

**AMPLIAMENTO DI EDIFICIO COMMERCIALE SITO IN
DUEVILLE, NELL'AMBITO DEL P.D.L. "EX-BELFE",
FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA GRANDE
STRUTTURA DI VENDITA SOTTO FORMA DI GRANDE
CENTRO COMMERCIALE. IMPATTO SULLA VIABILITA'**

**ALLEGATO A
SEZIONI STRADALI**



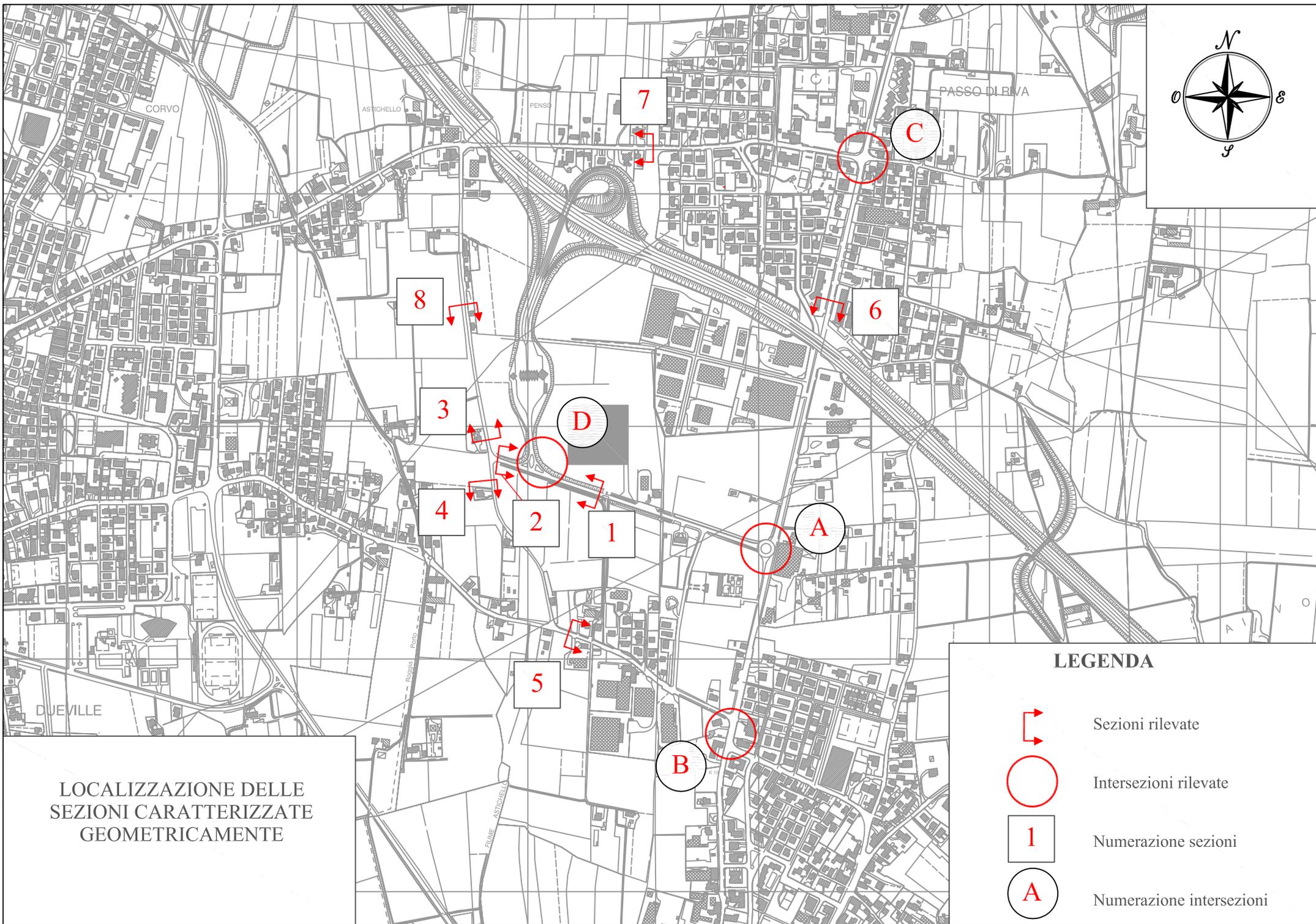
Marco Pasetto

Prof. Ing. Marco Pasetto

Via Curtatone e Montanara, 3 - 35141 PADOVA
tel./fax : 049/8711835 – studiopasetto@tin.it

DUEVILLE – RILIEVO DELLE SEZIONI E DELLE INTERSEZIONI.

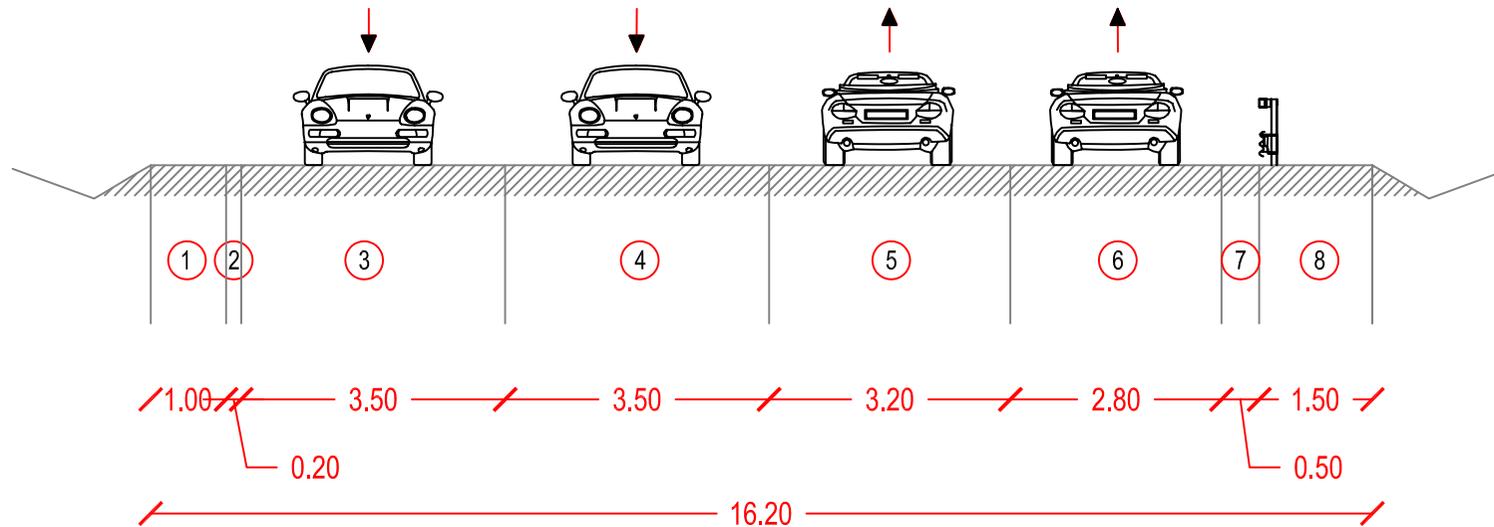




LOCALIZZAZIONE DELLE
SEZIONI CARATTERIZZATE
GEOMETRICAMENTE

LEGENDA

-  Sezioni rilevate
-  Intersezioni rilevate
-  Numerazione sezioni
-  Numerazione intersezioni



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 16,20 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m

5. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m

6. Corsia di uscita. Larghezza 2,80 m

7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

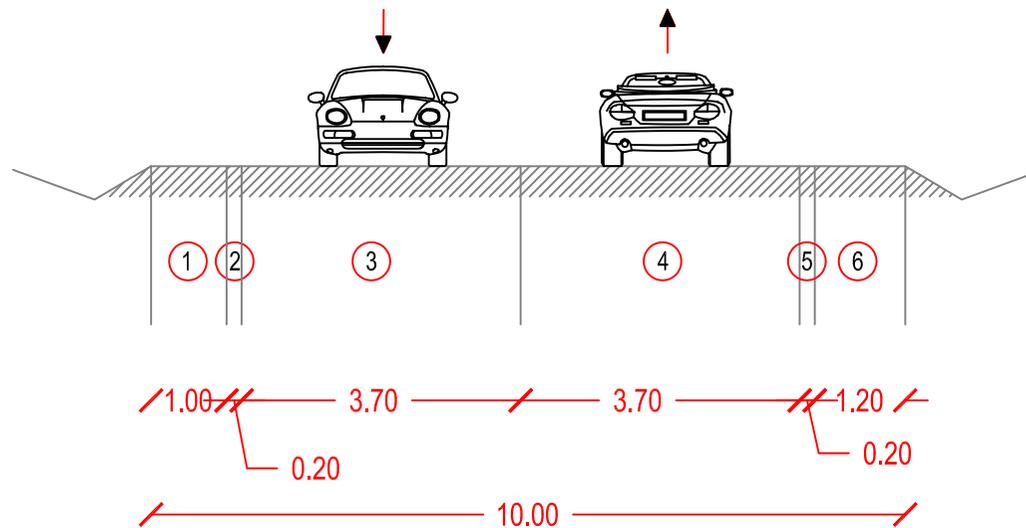
8. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,50 m

Sezione 1

Via Valdastico

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 10,00 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m

5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m

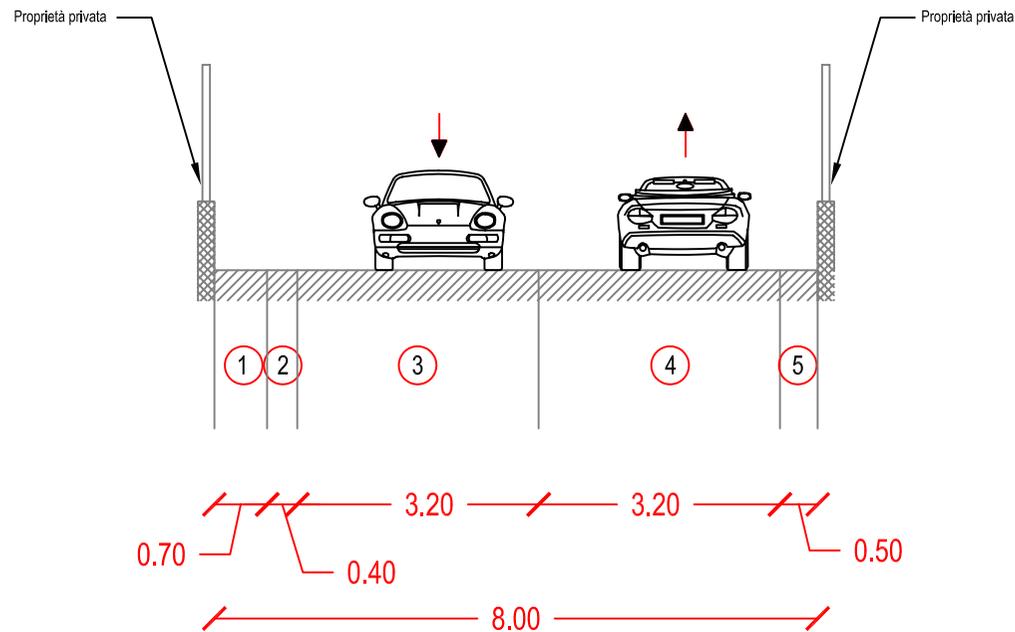
6. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,20 m

Sezione 2

Via Valdastico

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: insufficiente

Larghezza media piattaforma = 8,00 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,40 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m

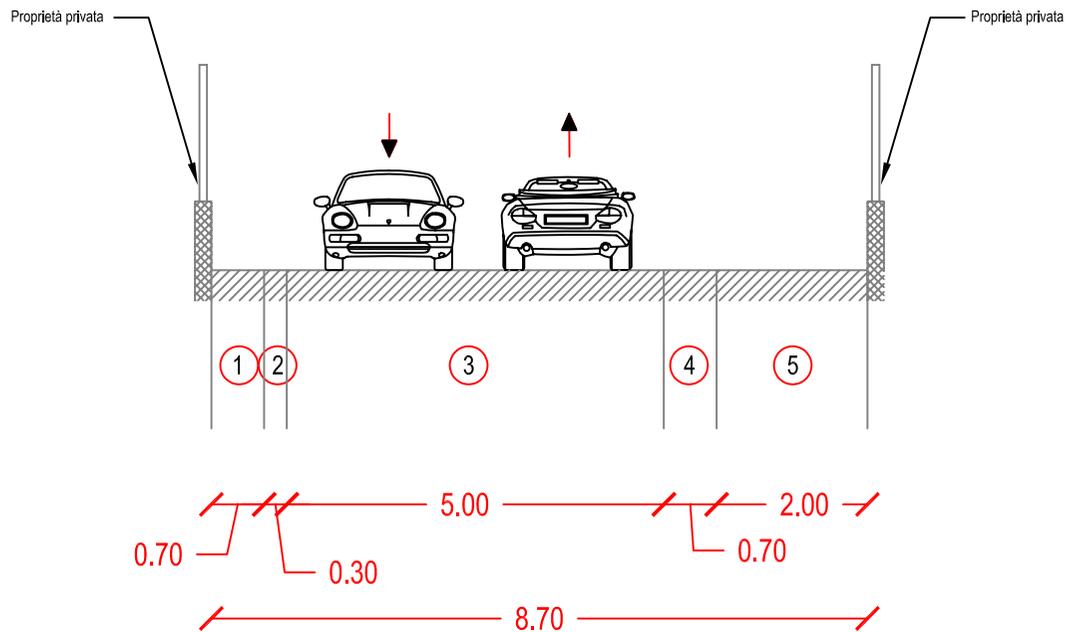
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

Sezione 3

Via Astichelli

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 8,70 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,70 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m

3. Carreggiata a doppio senso di marcia. Larghezza 5,00 m

4. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m

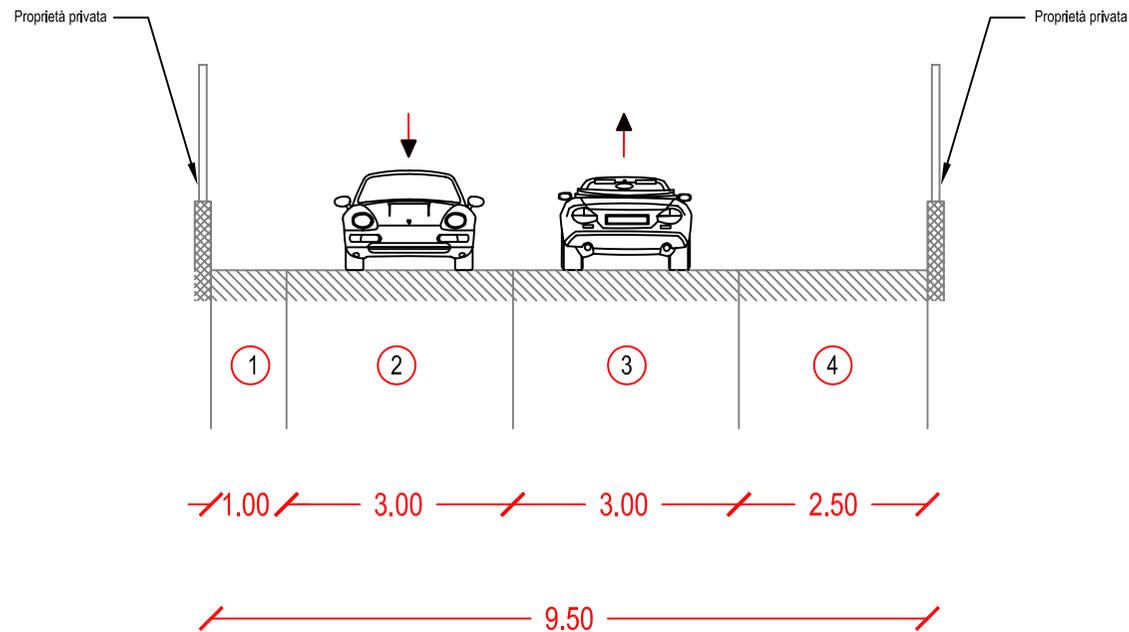
5. Banchina non pavimentata. Larghezza 2,00 m

Sezione 4

Via Astichelli

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 9,50 m

1. Banchina pavimentata. Larghezza 1,00 m

2. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m

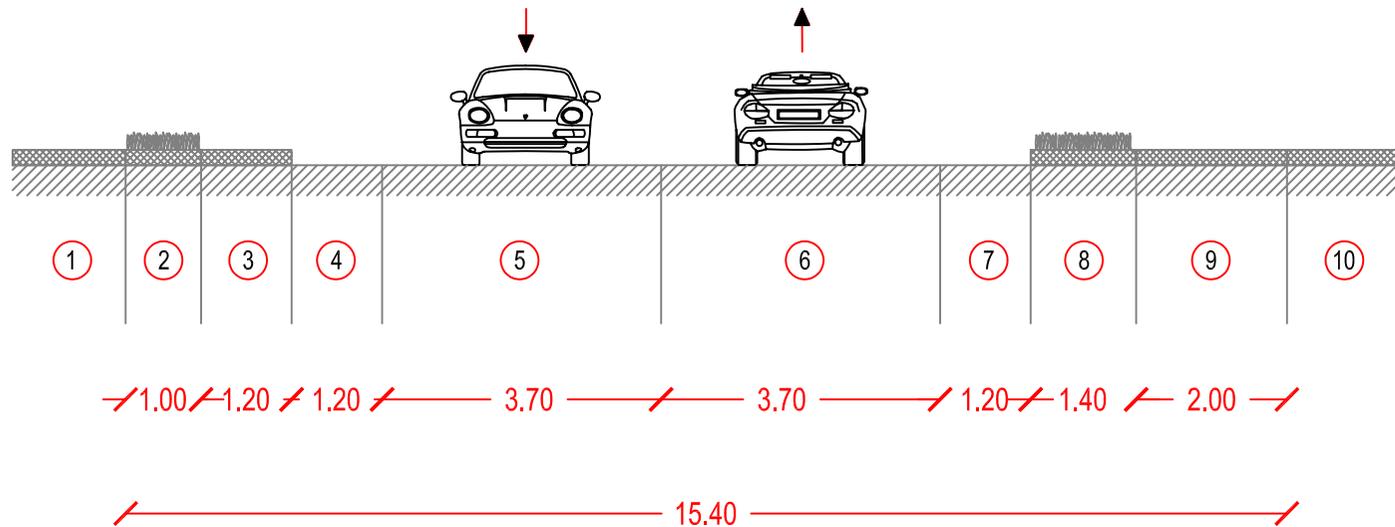
4. Pista ciclopedonale. Larghezza 2,50 m

Sezione 5

Via Divisione Julia

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 15,40 m

1. Parcheggio. Larghezza variabile.

2. Aiuola. Larghezza 1,00 m

3. Marciapiede. Larghezza 1,20 m

4. Banchina pavimentata. Larghezza 1,20 m

5. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m

6. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m

7. Banchina pavimentata. Larghezza 1,20 m

8. Aiuola. Larghezza 1,40 m

7. Marciapiede. Larghezza 2,00 m

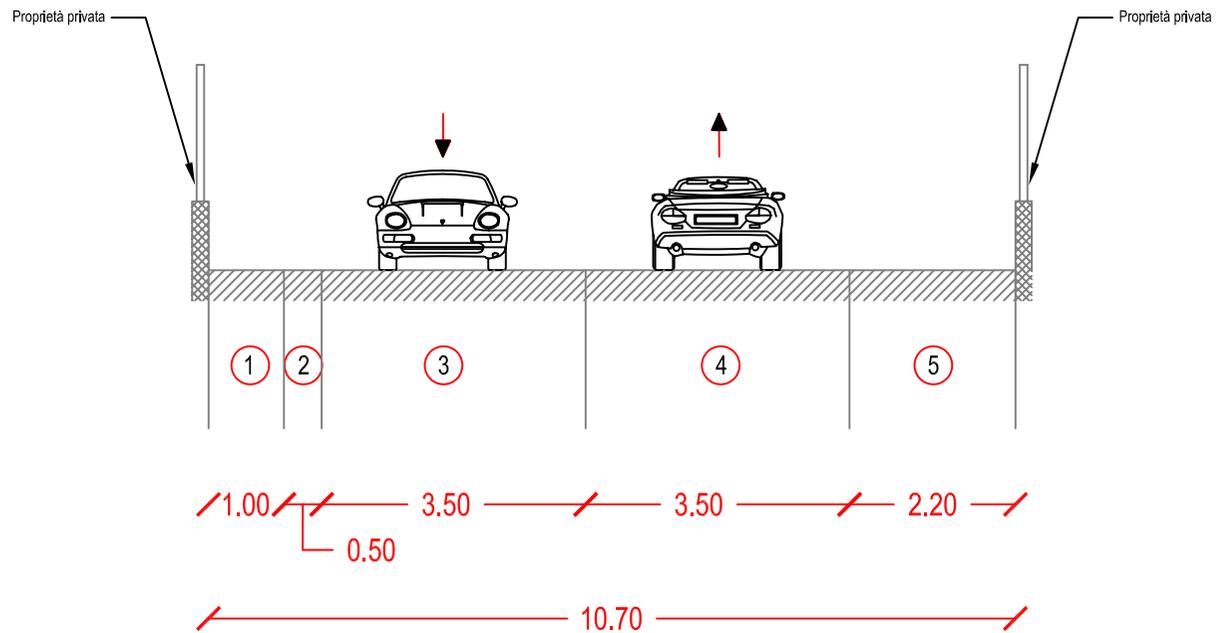
8. Parcheggio. Larghezza variabile.

Sezione 6

Strada Marosticana

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 10,70 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m.

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m

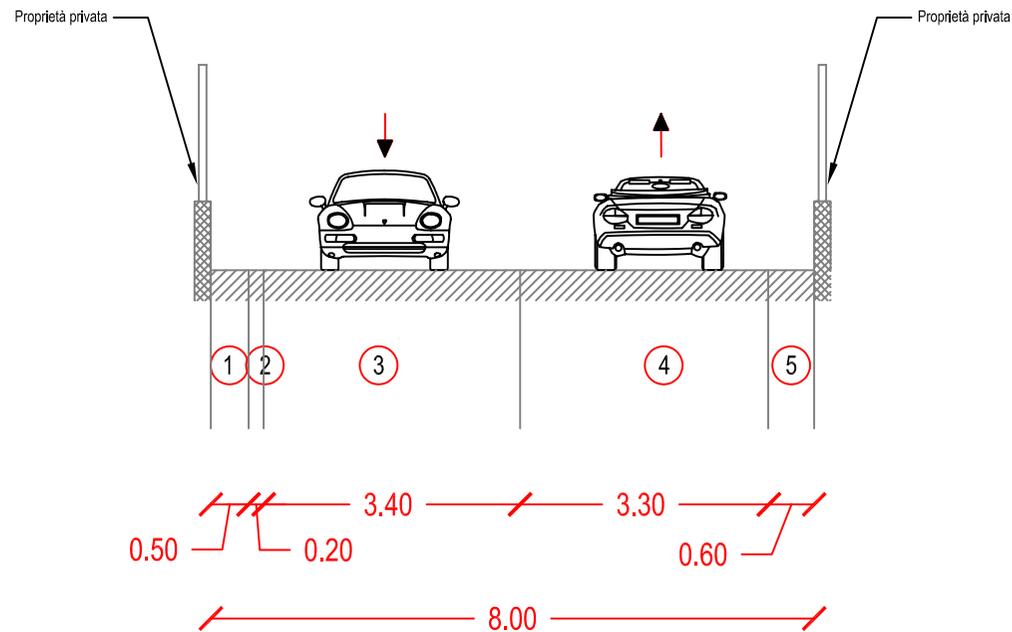
5. Corsia pedonale. Larghezza 2,20 m

Sezione 7

Via De Gasperi

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 8,00 m

1. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,50 m.

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,40 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,30 m

5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,60 m

Sezione 8

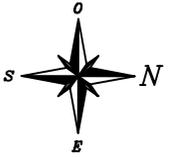
Via Astichelli

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto

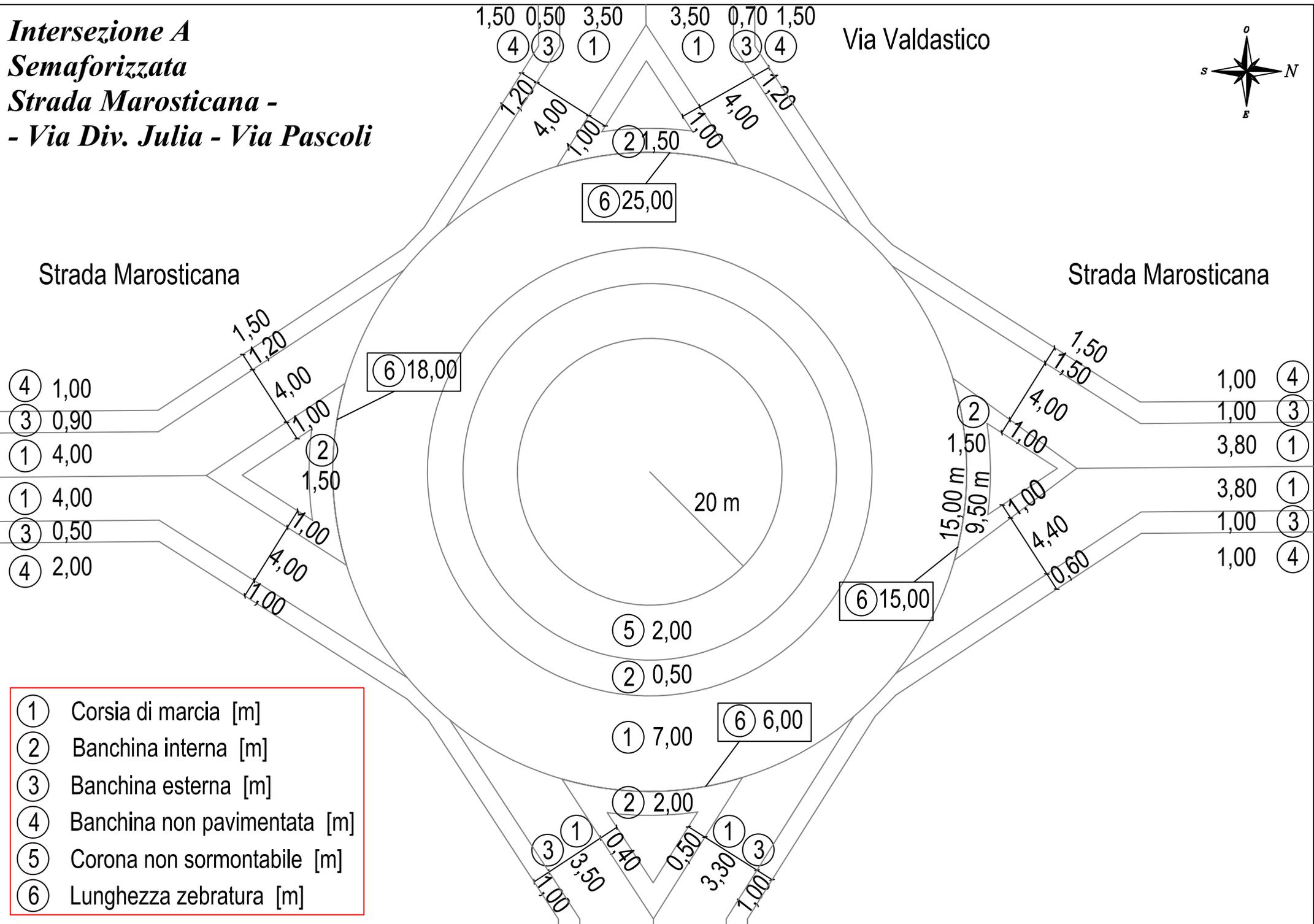
Intersezione A
Semaforizzata
Strada Marosticana -
- Via Div. Julia - Via Pascoli

Via Valdastico



Strada Marosticana

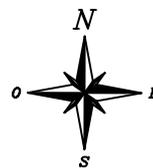
Strada Marosticana



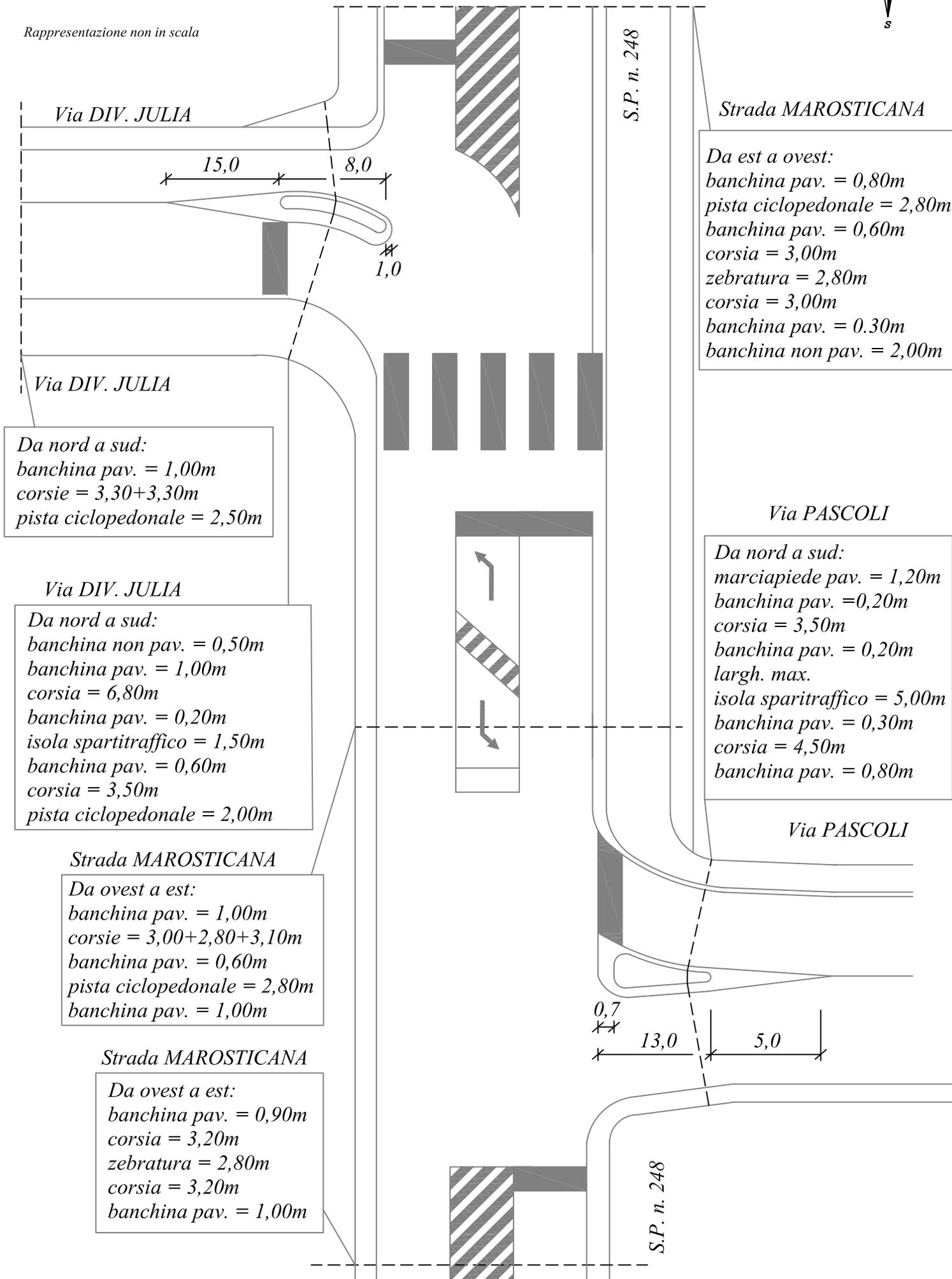
- ① Corsia di marcia [m]
- ② Banchina interna [m]
- ③ Banchina esterna [m]
- ④ Banchina non pavimentata [m]
- ⑤ Corona non sormontabile [m]
- ⑥ Lunghezza zebratura [m]

Intersezione B - Semaforizzata

Strada Marosticana - Via Div. Julia - Via Pascoli



Rappresentazione non in scala



Via DIV. JULIA

15,0 8,0 1,0

S.P. n. 248

Strada MAROSTICANA

Da est a ovest:
banchina pav. = 0,80m
pista ciclopedonale = 2,80m
banchina pav. = 0,60m
corsia = 3,00m
zebratura = 2,80m
corsia = 3,00m
banchina pav. = 0,30m
banchina non pav. = 2,00m

Via DIV. JULIA

Da nord a sud:
banchina pav. = 1,00m
corsie = 3,30+3,30m
pista ciclopedonale = 2,50m

Via DIV. JULIA

Da nord a sud:
banchina non pav. = 0,50m
banchina pav. = 1,00m
corsia = 6,80m
banchina pav. = 0,20m
isola spartitraffico = 1,50m
banchina pav. = 0,60m
corsia = 3,50m
pista ciclopedonale = 2,00m

Strada MAROSTICANA

Da ovest a est:
banchina pav. = 1,00m
corsie = 3,00+2,80+3,10m
banchina pav. = 0,60m
pista ciclopedonale = 2,80m
banchina pav. = 1,00m

Strada MAROSTICANA

Da ovest a est:
banchina pav. = 0,90m
corsia = 3,20m
zebratura = 2,80m
corsia = 3,20m
banchina pav. = 1,00m

Via PASCOLI

Da nord a sud:
marciapiede pav. = 1,20m
banchina pav. = 0,20m
corsia = 3,50m
banchina pav. = 0,20m
largh. max.
isola spartitraffico = 5,00m
banchina pav. = 0,30m
corsia = 4,50m
banchina pav. = 0,80m

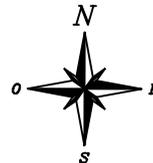
Via PASCOLI

0,7 13,0 5,0

S.P. n. 248

Intersezione C - Semaforzata

Strada Marosticana - Via De Gasperi - Via S. Maria



Rappresentazione non in scala

Strada MAROSTICANA

Lungh. corsia di svolta = 30,00m
Lungh. raccordo = 10,00m

Strada MAROSTICANA

Da est a ovest:
marciapiede pav. = 2,20m
banchina pav. = 0,50m
corsie = 3,50+3,00+3,50m
banchina pav. = 0,60m
marciapiede pav. = 2,00m

Via DE GASPERI

Da nord a sud:
marciapiede pav. = 3,00m
banchina pav. = 0,50m
corsia = 4,00m
banchina pav. = 0,30m
largh. max.
isola spartitraffico = 1,50m
banchina pav. = 0,30m
corsia = 4,50m
banchina pav. = 0,60m
marciapiede pav. 1,80m

S.P. 248

Via S.MARIA

Da nord a sud:
corsie = 3,00+3,00m

10,0 11,0

10,0 12,0
Via S.MARIA

Via DE GASPERI

Strada MAROSTICANA

Da ovest a est:
marciapiede pav. = 2,00m
aiuola rialzata = 1,00m
banchina pav. = 0,50m
corsie = 3,50+3,00+3,50m
banchina pav. = 0,60m
aiuola rialzata = 1,00m
marciapiede pav. = 1,50m

S.P. 248

Via S.MARIA

Da nord a sud:
marciapiede pav. = 1,20m
banchina pav. = 0,60m
carreggiata = 7,30m
banchina pav. = 0,50m

Strada MAROSTICANA

Lungh. corsia di svolta = 22,00m
Lungh. raccordo = 8,00m

SEZIONE 1



Via Valdastico.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 16,20 metri ed è composta (da nord verso sud) da: una banchina non pavimentata di 1,50 metri, una banchina pavimentata di 0,50 metri, una corsia di immissione di 2,80 metri, tre corsie di marcia di larghezza rispettivamente di metri 3,20 - 3,50 - 3,50, una banchina pavimentata di 0,20 metri e una banchina non pavimentata di 1,00 metro.

SEZIONE 2



Via Valdastico nei pressi dell'intersezione con Via Astichelli.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 10,00 metri, formata (da nord verso sud) da: una banchina non pavimentata di 1,00 metro, una banchina pavimentata larga 0,20 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) della larghezza di 3,70 metri ciascuna, una banchina pavimentata di 0,20 metri, una banchina non pavimentata di larghezza 1,20 metri.

SEZIONE 3



Via Astichelli nei pressi dell'intersezione con Via Valdastico.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 8,00 metri, ed è composta (da ovest verso est) da: una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) di 3,20 metri, una banchina pavimentata di larghezza 0,40 metri e una banchina non pavimentata di 0,70 metri.

SEZIONE 4



Via Astichelli.

Essa presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,70 metri, ed è formata (da est verso ovest) da: una banchina non pavimentata di larghezza 0,70 metri, una banchina pavimentata di 0,30 metri, una carreggiata a doppio senso di marcia larga 5,00 metri, un'altra banchina pavimentata di larghezza pari a 0,70 metri e una banchina non pavimentata di larghezza 2,00 metri.

SEZIONE 5



Via Divisione Julia, in prossimità dell'intersezione con Via Astichelli.

E' caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 9,50 metri, e risulta essere composta (da nord verso sud) da: una banchina pavimentata di larghezza 1,00 metro; due corsie, una per senso di marcia, larghe 3,00 metri ciascuna; un percorso ciclopedonale di larghezza 2,50 metri.

SEZIONE 6



Strada Provinciale n. 248 Schiavonesca-Marosticana.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 15,40 metri ed è formata (da est verso ovest) da: una aiuola larga 1,00 metro, un marciapiede di larghezza 1,20 metri, una banchina pavimentata di 1,20 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) ognuna della larghezza di 3,70 metri, una banchina pavimentata di 1,20 metri, un'aiuola larga 1,40 metri e un marciapiede di larghezza 2,00 metri, oltre ad un parcheggio di larghezza variabile.

SEZIONE 7



Via De Gasperi.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 10,70 metri ed è formata (da sud verso nord) da: una banchina non pavimentata larga 1,00 metro; una banchina pavimentata larga 0,50 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,50 metri; un percorso pedonale a raso di larghezza 2,20 metri.

SEZIONE 8



Via Astichelli.

Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,00 metri ed è formata (da ovest verso est) da: una banchina non pavimentata larga 0,50 metri, una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri, due corsie (una per ogni senso di marcia) rispettivamente della larghezza di 3,40 e 3,30 metri e una banchina pavimentata larga 0,60 metri.