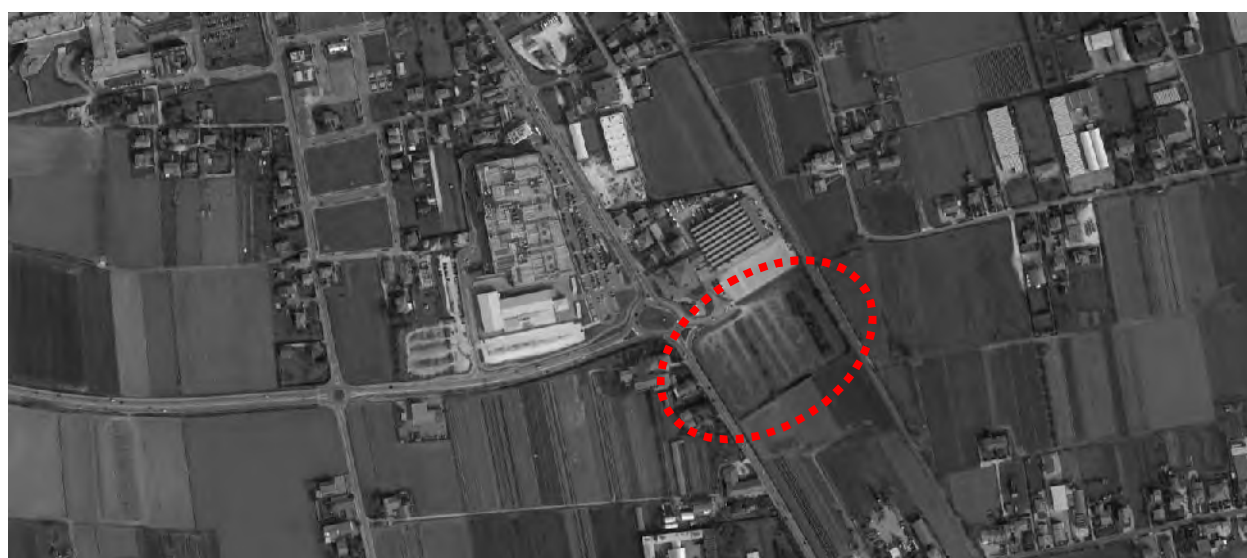


PROVINCIA DI
VICENZA

REGIONE DEL
VENETO

COMUNE DI
CASSOLA

APERTURA DI UNA NUOVA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA DELLA TIPOLOGIA CENTRO COMMERCIALE



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 02: Allegati

Proponente:	Consulente:	Estensore:
CAPITELVECCHIO REAL ESTATE SRL	 <p>Via Martiri della Libertà, 42 31023 Resana (TV) tel 0423 715256 - fax 0423 480979</p>	 <p>Piazza della Serenissima, 20 31033 Castelfranco Veneto (TV) tel 0423 720203 - fax 0423 720203</p>

Luglio 2016

Revisione 0

INDICE

A.	SCHEDA TECNICA RETE STRADALE	2
A.1	DESCRIZIONE ASSI STRADALI	4
A.2	DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI	15
B.	RILIEVI DI TRAFFICO	21
B.1	DATI STRUMENTAZIONE RADAR.....	21
B.2	RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI	71
C.	ALLEGATI.....	87

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte la rete viaria di afferenza alla struttura commerciale oggetto di ampliamento che è ubicata ad est del Comune di Cassola (VI) in un'area dove confluiscono diverse direttrici stradali di rilevanza regionale e provinciale. L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

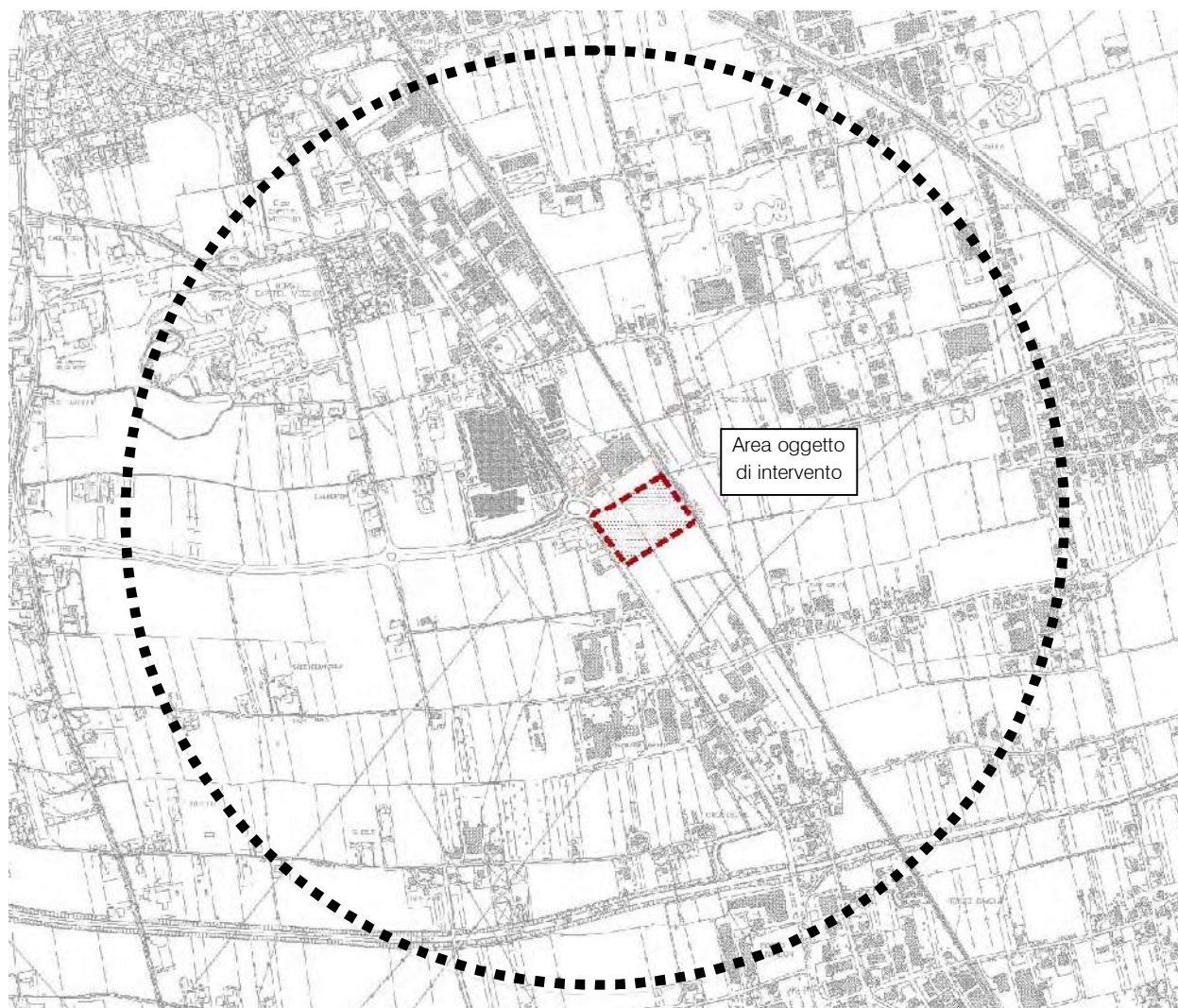


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

Nello specifico l'area dove sorge la struttura commerciale oggetto di studio risulta accessibile da ovest attraverso Via Cristoforo Colombo, mentre da nord e da sud è raggiungibile tramite Via Capitelvecchio, tramite una rotatoria che permette un facile accesso ai parcheggi a servizio dell'area commerciale.

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto all'attività commerciale oggetto di ampliamento. In data 21 gennaio 2016 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Via Capitelvecchio nord;
2. Via Capitelvecchio sud;
3. Via Cristoforo Colombo ovest;
4. Via Cristoforo Colombo est;
5. Via Carpellina nord;
6. Via Carpellina sud;
7. Via Asiago;
8. Via dei Lotti;
9. Via Madonna di Monte Berico;
10. Via Croceron.

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica nell'ambito dell'ampliamento dell'attività del polo commerciale.

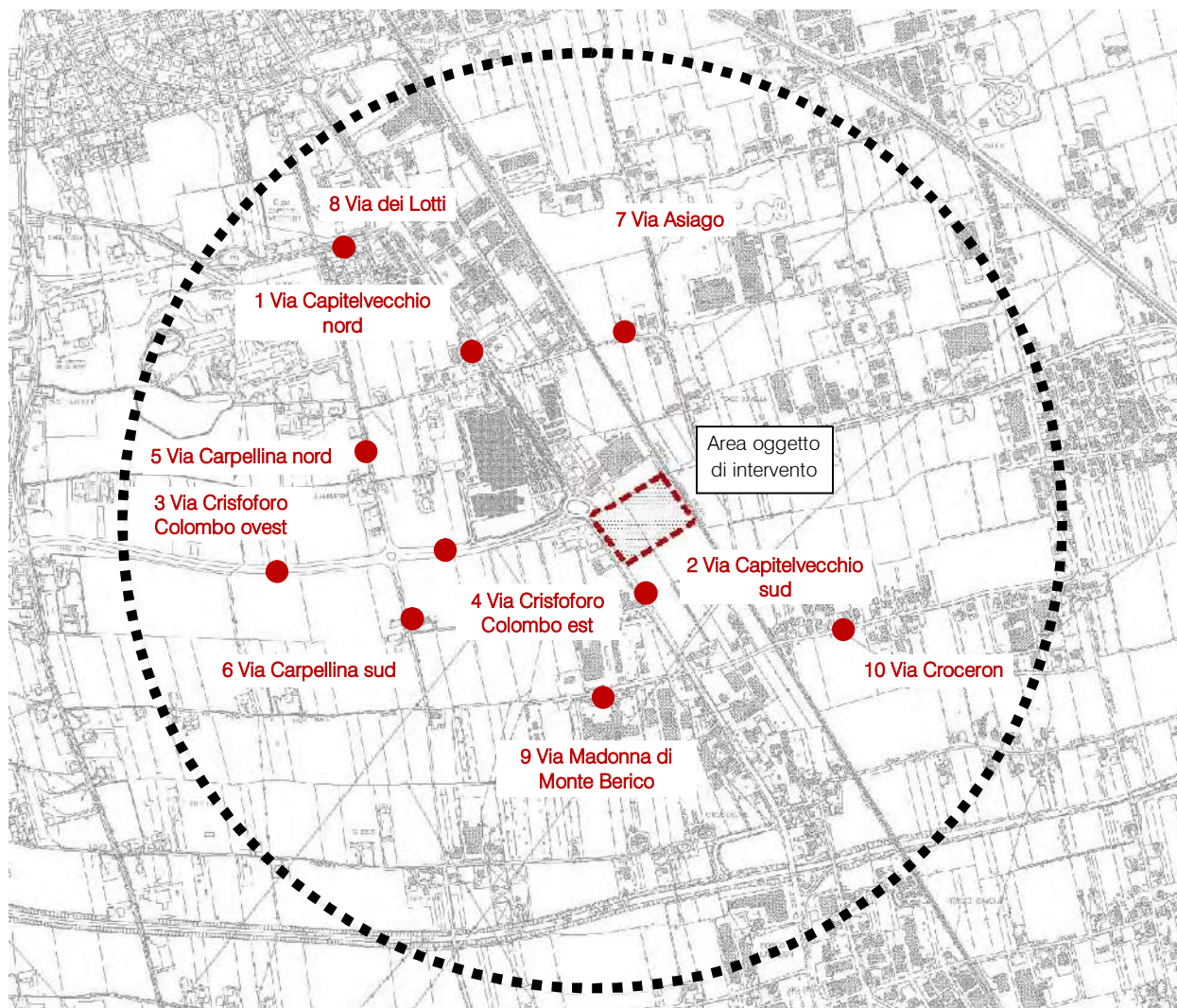


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fundamentalmente alla singola sezione stradale.

1

Via Capitelvecchio nord



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

Via Capitelvecchio sud



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	no

3

Via Cristoforo Colombo ovest



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	quattro, due per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	14.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	2.00 m in direzione ovest, 0.50 m in direzione est
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

Via Cristoforo Colombo est



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	quattro, due per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	15.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, lungo il lato nord
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Via Carpellina nord



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

Via Carpellina sud



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9,50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0,25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

7

Via Asiago



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

8

Via dei Lotti



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, lungo il lato sud
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

Via Madonna di Monte Berico



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	assente
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	no

10

Via Croceron



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.



Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

1

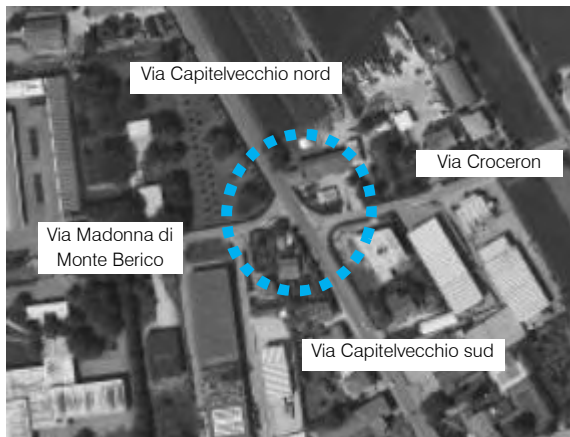
Intersezione a rotatoria Via Capitelvecchio – Via Cristoforo Colombo – Futuro accesso area commerciale



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	0.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – Futuro accesso area commerciale	strada secondaria
3 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
4 – Via Cristoforo Colombo	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

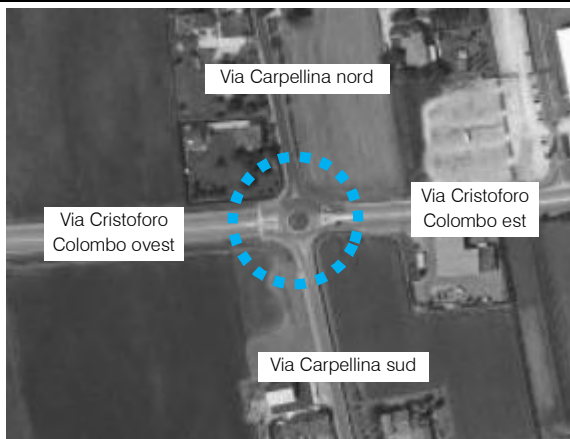
Intersezione a raso Via Capitelvecchio – Via Croceron – Via Madonna di Monte Berico



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso regolata con segnale di “Fermarsi e dare la precedenza” su Via Croceron e “Dare la precedenza” su Via Madonna di M. Berico
<i>Distanza dall’ambito di intervento</i>	c.a. 360 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
2 – Via Madonna di Monte Berico	strada secondaria
3 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
4 – Via Croceron	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

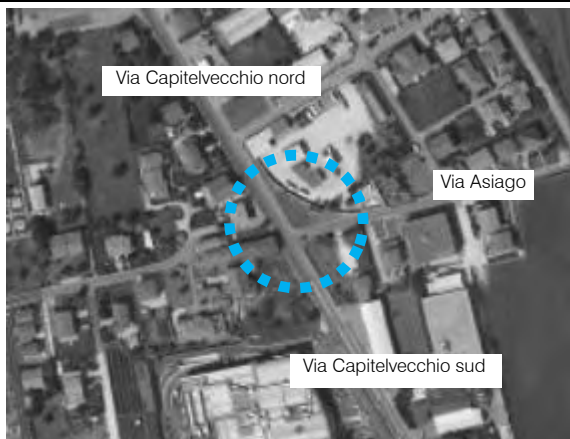
Intersezione a rotatoria Via Cristoforo Colombo – Via Carpellina



<i>Tipologia intersezione</i>	Intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 450.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Cristoforo Colombo est	strada principale
2 – Via Carpellina nord	strada secondaria
3 – Via Cristoforo Colombo ovest	strada principale
4 – Via Carpellina sud	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì, in direzione nord-ovest
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

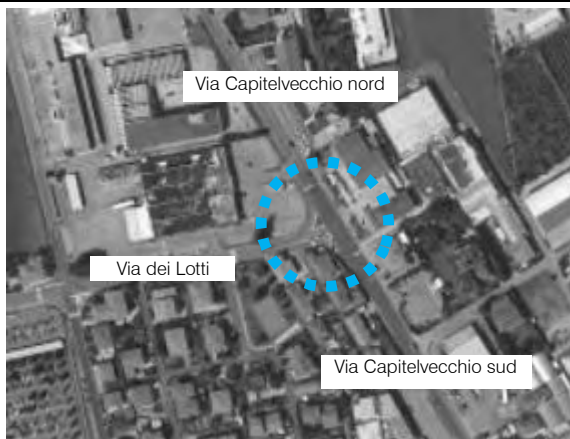
Intersezione a raso Via Capitelvecchio – Via Asiago



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso regolata con segnale di “Fermarsi e dare la precedenza”
<i>Distanza dall’ambito di intervento</i>	c.a. 370.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – Via Asiago	strada secondaria
3 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Intersezione semaforizzata Via Capitelvecchio – Via dei Lotti



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione semaforizzata
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 720.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
3 – Via dei Lotti	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Capitelvecchio sud dir. nord
Radar 2	1	Via Capitelvecchio sud dir. sud
Radar 3	2	Via Cristoforo Colombo dir. est
Radar 4	2	Via Cristoforo Colombo dir. ovest
Radar 5	1	Via Capitelvecchio nord dir. sud
Radar 6	1	Via Capitelvecchio nord dir. nord
Radar 7	1	Via Asiago dir. est
Radar 8	1	Via Asiago dir. ovest

Tabella B.1 – Specifica radar

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 22 e sabato 23 Gennaio 2016:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico con intervallo pari a 15 minuti;
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

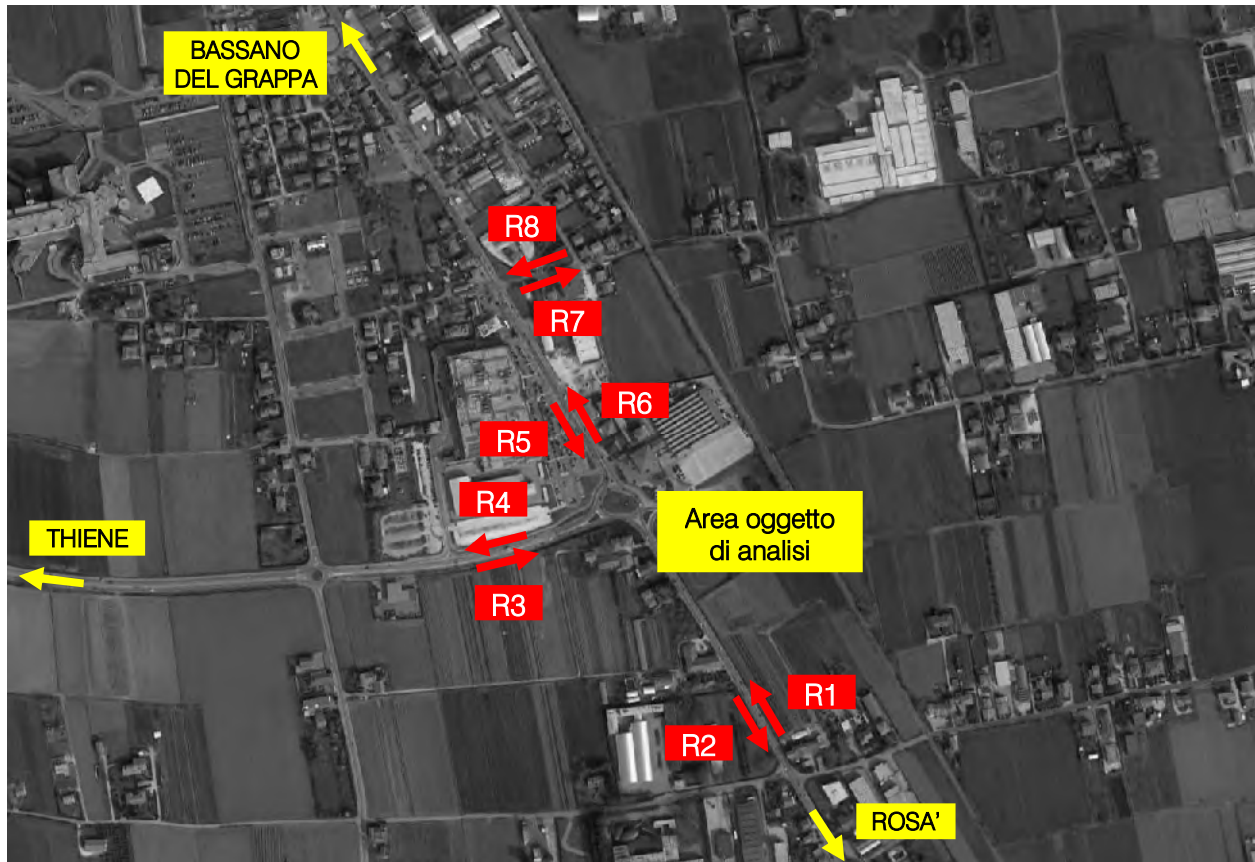


Figura 4 – Posizionamento apparecchiature radar

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

Via Capitelvecchio sud, dir. nord

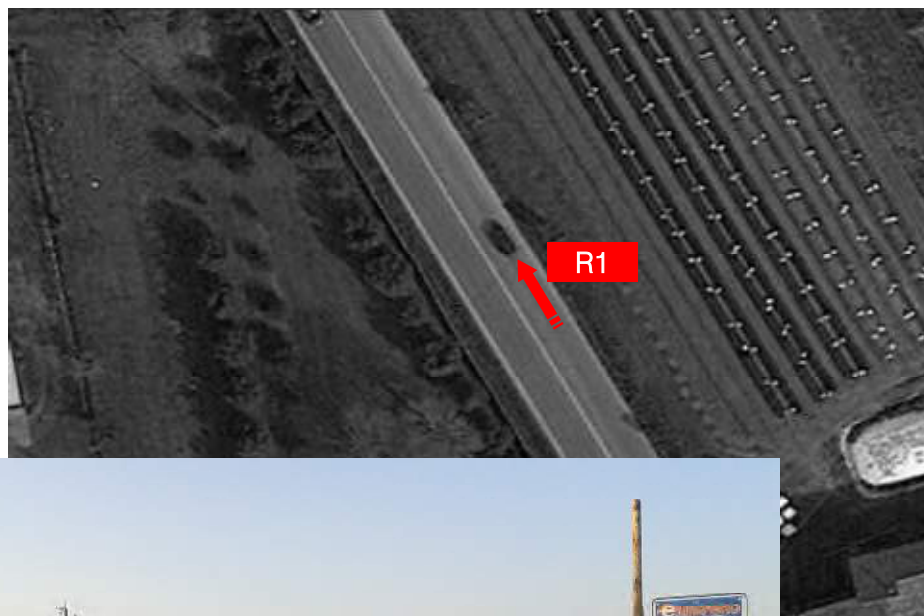
Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	148	3	1	6	158	163	797
8.15	203	3	8	2	216	221	
8.30	181	2	4	2	189	192	
8.45	201	7	7	3	218	221	
9.00	160	1	4	6	171	179	692
9.15	161	2	1	2	166	168	
9.30	143	3	5	4	155	160	
9.45	170	2	5	3	180	185	
10.00	142	3	5	4	154	159	714
10.15	175	4	2	5	186	190	
10.30	174	2	6	3	185	190	
10.45	163	3	0	5	171	175	
11.00	175	6	3	2	186	187	692
11.15	133	4	10	9	156	168	
11.30	149	2	1	4	156	160	
11.45	162	2	5	3	172	177	
12.00	165	3	2	2	172	174	678
12.15	161	2	1	6	170	176	
12.30	145	2	1	4	152	156	
12.45	165	2	1	2	170	172	
13.00	127	1	6	5	139	147	637
13.15	136	4	1	1	142	142	
13.30	164	3	3	2	172	174	
13.45	161	4	2	4	171	174	
14.00	123	2	3	7	135	143	669
14.15	183	5	8	4	200	206	
14.30	141	3	5	3	152	156	
14.45	156	5	2	1	164	164	
15.00	147	4	6	3	160	164	729
15.15	161	6	3	6	176	181	
15.30	166	5	2	3	176	178	
15.45	193	5	0	5	203	206	
16.00	173	3	3	4	183	187	807
16.15	200	8	2	6	216	219	
16.30	196	4	0	2	202	202	
16.45	187	4	1	4	196	199	
17.00	177	6	3	5	191	195	789
17.15	196	3	1	6	206	211	
17.30	180	6	1	7	194	199	
17.45	177	4	2	1	184	184	
18.00	181	5	3	4	193	196	828
18.15	206	6	2	5	219	222	
18.30	199	6	3	4	212	215	
18.45	189	4	1	1	195	195	
19.00	191	6	1	2	200	200	720
19.15	169	4	4	0	177	177	
19.30	168	3	1	0	172	171	
19.45	167	2	0	2	171	172	

LEGENDA

A = auto M = moto L =commerciali leggeri P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	90	2	2	3	97	100	440
8.15	92	2	1	0	95	95	
8.30	101	2	1	2	106	108	
8.45	123	2	7	1	133	137	
9.00	151	2	3	2	158	161	760
9.15	179	2	3	2	186	189	
9.30	196	6	1	1	204	203	
9.45	199	5	2	1	207	207	
10.00	179	5	2	2	188	189	872
10.15	195	4	3	3	205	208	
10.30	227	5	4	1	237	238	
10.45	227	7	3	1	238	237	
11.00	210	7	4	0	221	220	843
11.15	195	2	1	0	198	198	
11.30	213	7	1	2	223	222	
11.45	199	4	0	1	204	203	
12.00	197	5	2	0	204	203	726
12.15	172	3	0	0	175	174	
12.30	179	6	2	2	189	189	
12.45	157	5	0	0	162	160	
13.00	132	3	0	3	138	140	539
13.15	138	4	0	0	142	140	
13.30	120	3	0	2	125	126	
13.45	126	3	1	2	132	133	
14.00	107	5	0	3	115	116	654
14.15	173	1	2	0	176	177	
14.30	151	3	1	1	156	156	
14.45	201	5	1	0	207	205	
15.00	174	6	0	1	181	179	827
15.15	224	7	1	0	232	229	
15.30	200	7	1	0	208	205	
15.45	209	7	1	0	217	214	
16.00	192	7	0	1	200	198	769
16.15	193	6	2	1	202	201	
16.30	188	5	1	0	194	192	
16.45	170	8	1	1	180	178	
17.00	184	11	1	1	197	193	740
17.15	188	11	0	0	199	194	
17.30	170	8	1	0	179	176	
17.45	171	11	0	0	182	177	
18.00	200	12	1	1	214	210	859
18.15	212	5	1	1	219	218	
18.30	204	4	2	0	210	209	
18.45	217	6	0	1	224	222	
19.00	213	3	1	0	217	216	787
19.15	190	3	0	0	193	192	
19.30	179	4	0	1	184	183	
19.45	194	4	0	0	198	196	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

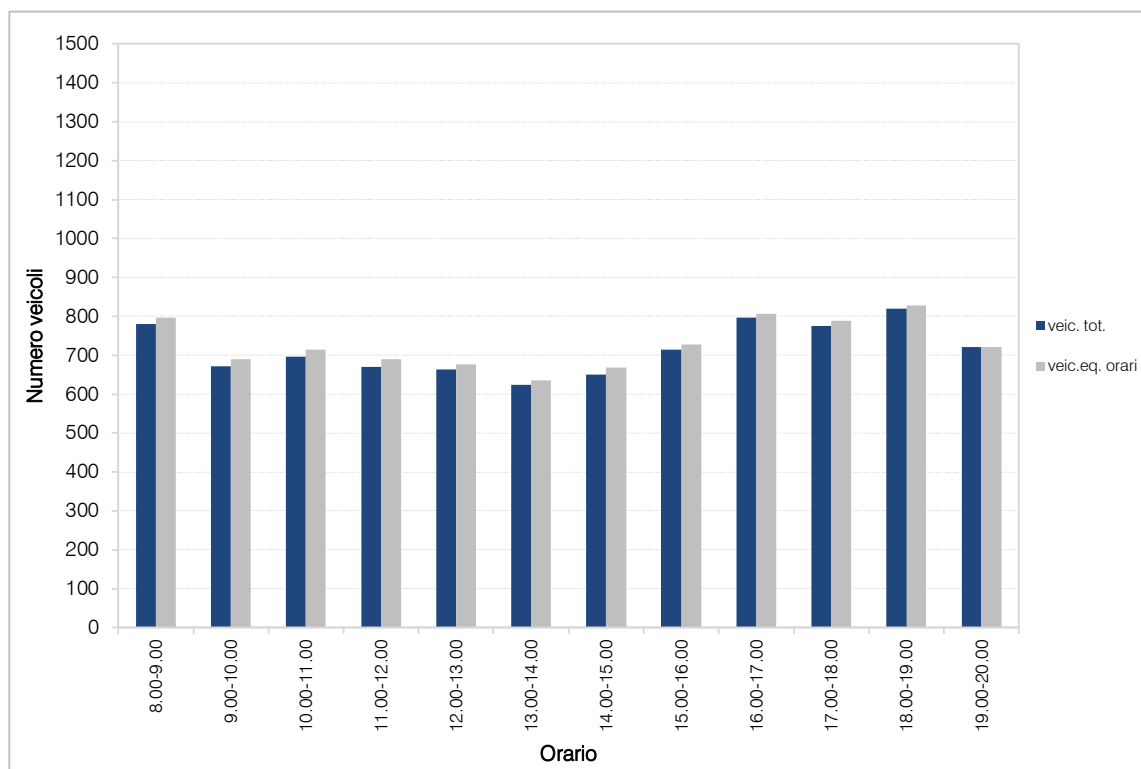
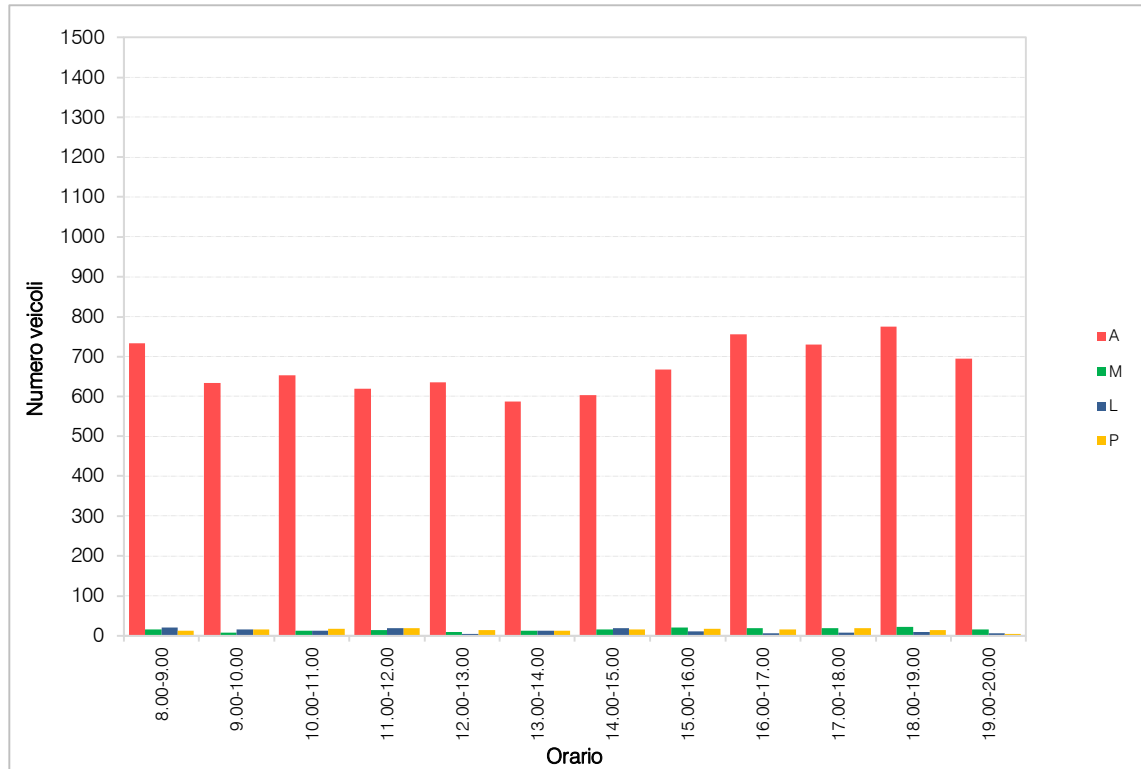
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	733	15	20	13	781	797
9.00-10.00	634	8	15	15	672	692
10.00-11.00	654	12	13	17	696	714
11.00-12.00	619	14	19	18	670	692
12.00-13.00	636	9	5	14	664	678
13.00-14.00	588	12	12	12	624	637
14.00-15.00	603	15	18	15	651	669
15.00-16.00	667	20	11	17	715	729
16.00-17.00	756	19	6	16	797	807
17.00-18.00	730	19	7	19	775	789
18.00-19.00	775	21	9	14	819	828
19.00-20.00	695	15	6	4	720	720
				TOT	8.584	8.752

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	406	8	11	6	431	440
9.00-10.00	725	15	9	6	755	760
10.00-11.00	828	21	12	7	868	872
11.00-12.00	817	20	6	3	846	843
12.00-13.00	705	19	4	2	730	726
13.00-14.00	516	13	1	7	537	539
14.00-15.00	632	14	4	4	654	654
15.00-16.00	807	27	3	1	838	827
16.00-17.00	743	26	4	3	776	769
17.00-18.00	713	41	2	1	757	740
18.00-19.00	833	27	4	3	867	859
19.00-20.00	776	14	1	1	792	787
				TOT	8.851	8.816

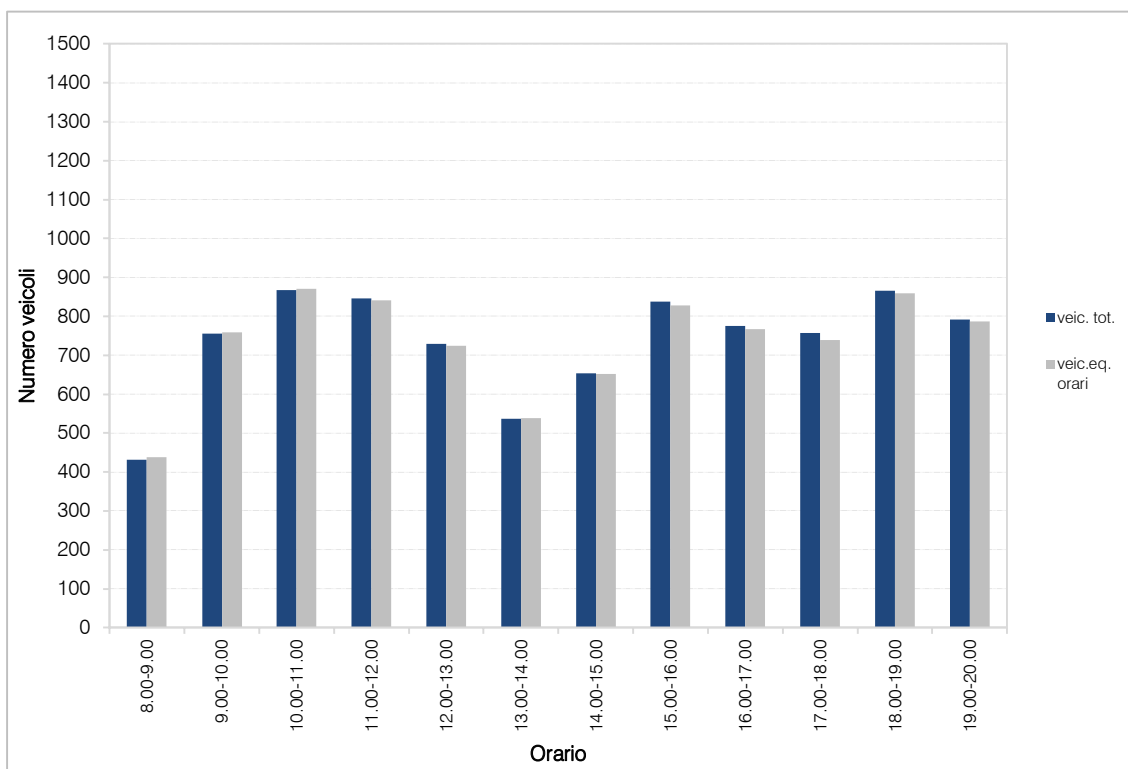
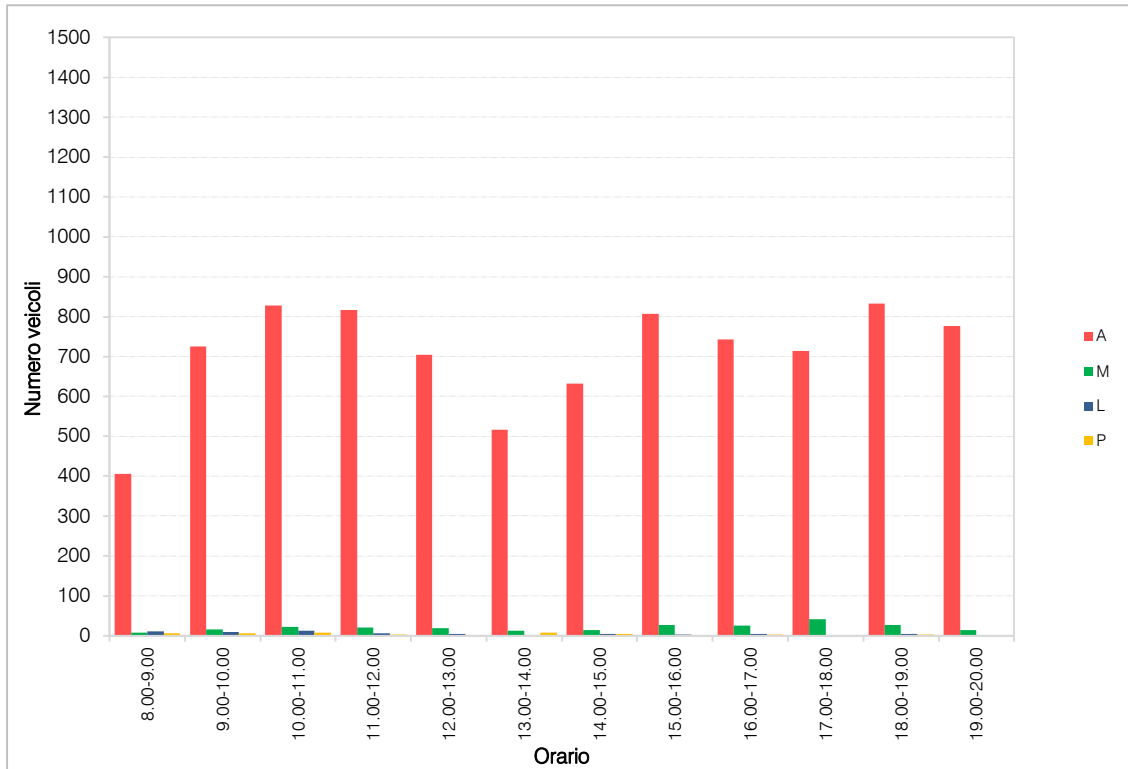
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

Via Capitelvecchio sud, dir. sud

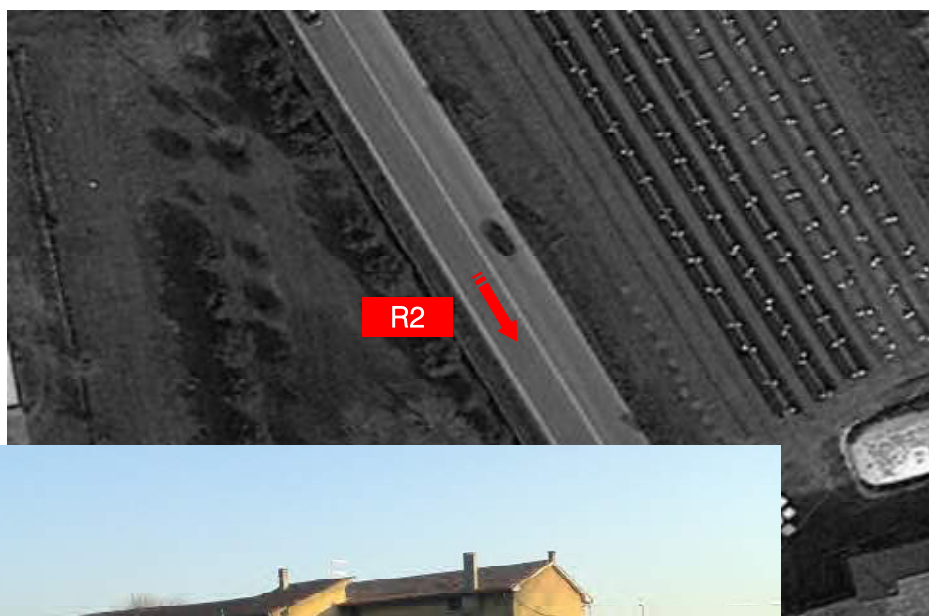
Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	170	4	5	5	184	190	612
8.15	134	6	3	5	148	152	
8.30	141	3	2	4	150	154	
8.45	106	2	3	2	113	116	
9.00	113	1	3	6	123	130	567
9.15	122	2	4	2	130	133	
9.30	135	2	4	3	144	148	
9.45	135	3	5	6	149	156	
10.00	135	4	2	3	144	146	658
10.15	135	4	6	5	150	156	
10.30	167	2	3	4	176	181	
10.45	163	4	4	2	173	175	
11.00	173	3	4	5	185	191	688
11.15	153	6	1	2	162	162	
11.30	162	4	3	3	172	175	
11.45	140	3	3	7	153	160	
12.00	198	4	3	4	209	213	681
12.15	151	3	1	5	160	164	
12.30	147	6	1	2	156	156	
12.45	141	2	1	2	146	148	
13.00	173	4	2	3	182	184	689
13.15	196	3	6	6	211	219	
13.30	123	3	2	2	130	132	
13.45	148	2	3	0	153	154	
14.00	127	4	4	3	138	141	613
14.15	151	2	5	4	162	168	
14.30	123	2	4	5	134	140	
14.45	151	5	3	3	162	164	
15.00	136	2	3	4	145	150	656
15.15	148	6	3	5	162	166	
15.30	157	5	3	6	171	176	
15.45	153	5	3	2	163	164	
16.00	156	2	2	6	166	172	692
16.15	154	3	4	5	166	172	
16.30	166	2	5	4	177	183	
16.45	156	4	2	2	164	165	
17.00	204	4	3	2	213	215	802
17.15	170	5	5	5	185	190	
17.30	184	5	5	2	196	198	
17.45	195	3	4	3	195	199	
18.00	185	6	3	4	198	201	812
18.15	188	5	2	2	197	198	
18.30	201	5	2	3	211	213	
18.45	190	5	2	2	199	200	
19.00	194	5	2	2	203	204	774
19.15	207	2	2	3	214	217	
19.30	175	1	0	1	177	178	
19.45	169	4	1	1	175	175	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	114	2	4	1	121	123	392
8.15	80	2	2	0	84	84	
8.30	90	4	3	1	98	99	
8.45	84	1	1	0	86	86	
9.00	113	2	3	2	120	123	540
9.15	110	3	2	1	116	117	
9.30	129	4	2	0	135	134	
9.45	155	4	3	2	164	166	
10.00	159	3	2	0	164	164	738
10.15	176	3	2	1	182	183	
10.30	173	4	1	2	180	181	
10.45	206	4	1	0	211	210	
11.00	192	5	1	1	199	198	795
11.15	193	6	1	2	202	202	
11.30	175	6	2	1	184	183	
11.45	205	4	2	1	212	212	
12.00	177	4	2	2	185	186	824
12.15	177	5	2	1	185	185	
12.30	213	7	1	1	222	220	
12.45	226	7	2	0	235	233	
13.00	169	5	1	1	176	175	657
13.15	199	5	2	3	209	211	
13.30	135	5	3	1	144	144	
13.45	121	4	1	1	127	127	
14.00	128	3	3	2	136	138	547
14.15	145	2	3	0	150	151	
14.30	132	3	0	1	136	136	
14.45	117	3	1	1	122	122	
15.00	144	3	1	0	148	147	630
15.15	147	4	0	1	152	151	
15.30	145	4	2	1	152	152	
15.45	169	4	2	3	178	180	
16.00	170	5	1	0	176	174	661
16.15	156	4	1	0	161	160	
16.30	177	6	1	1	185	184	
16.45	137	5	2	0	144	143	
17.00	116	6	1	1	124	123	574
17.15	162	6	1	0	169	167	
17.30	147	7	2	1	157	156	
17.45	124	8	0	0	132	128	
18.00	126	5	2	1	134	134	765
18.15	201	5	1	1	208	207	
18.30	205	4	2	1	212	212	
18.45	206	4	1	1	212	212	
19.00	200	3	1	0	204	203	890
19.15	257	7	1	3	268	268	
19.30	208	4	2	0	214	213	
19.45	200	5	1	1	207	206	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

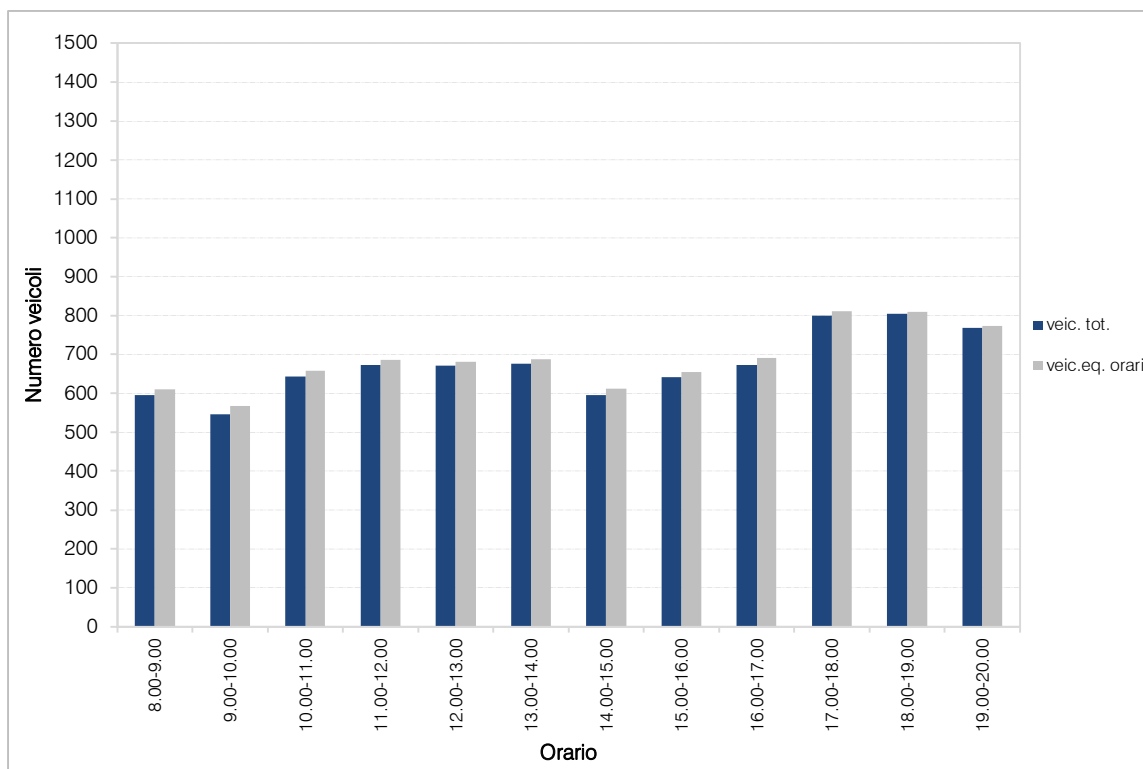
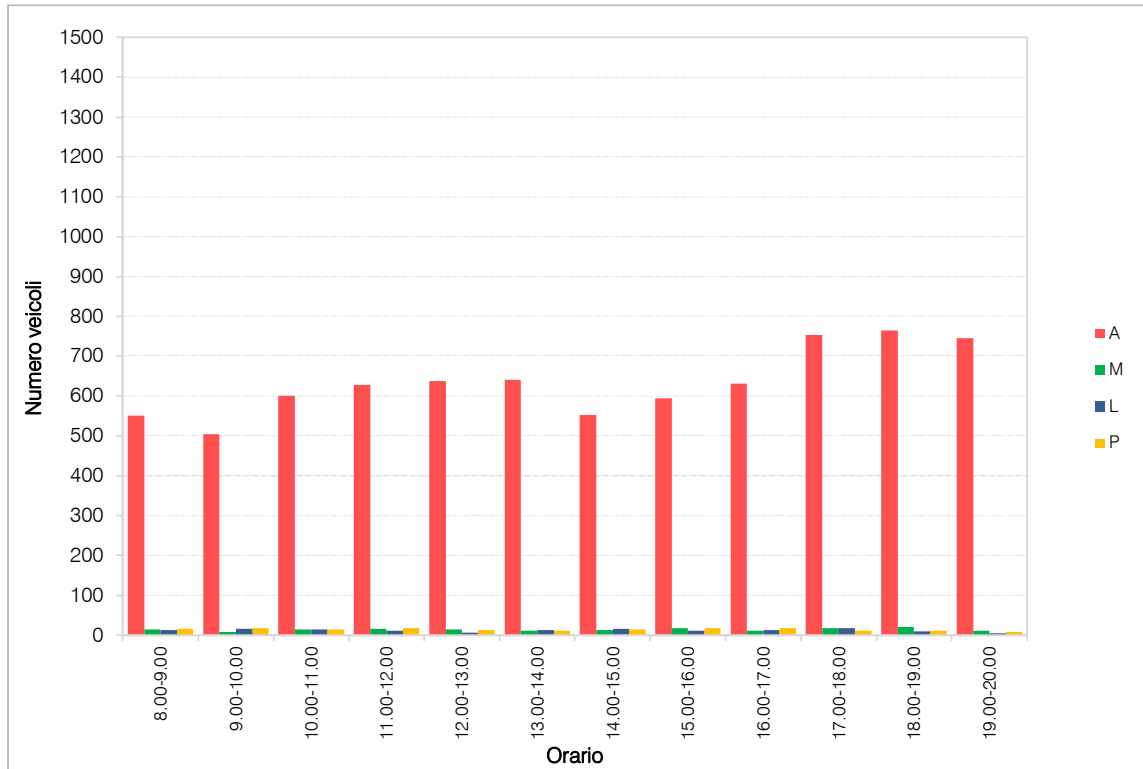
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	551	15	13	16	595	612
9.00-10.00	505	8	16	17	546	567
10.00-11.00	600	14	15	14	643	658
11.00-12.00	628	16	11	17	672	688
12.00-13.00	637	15	6	13	671	681
13.00-14.00	640	12	13	11	676	689
14.00-15.00	552	13	16	15	596	613
15.00-16.00	594	18	12	17	641	656
16.00-17.00	632	11	13	17	673	692
17.00-18.00	753	17	17	12	799	802
18.00-19.00	764	21	9	11	805	812
19.00-20.00	745	12	5	7	769	774
				TOT	8.086	8.244

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	368	9	10	2	389	392
9.00-10.00	507	13	10	5	535	540
10.00-11.00	714	14	6	3	737	738
11.00-12.00	765	21	6	5	797	795
12.00-13.00	793	23	7	4	827	824
13.00-14.00	624	19	7	6	656	657
14.00-15.00	522	11	7	4	544	547
15.00-16.00	605	15	5	5	630	630
16.00-17.00	640	20	5	1	666	661
17.00-18.00	549	27	4	2	582	574
18.00-19.00	738	18	6	4	766	765
19.00-20.00	865	19	5	4	893	890
				TOT	8.022	8.013

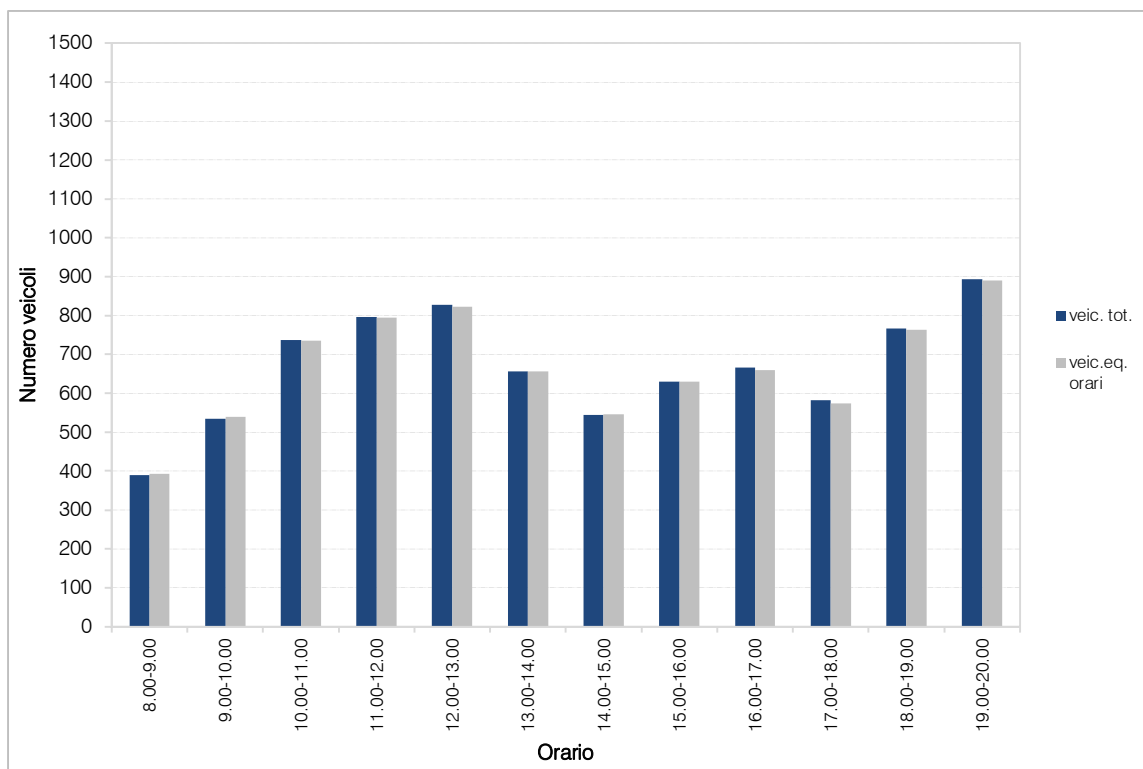
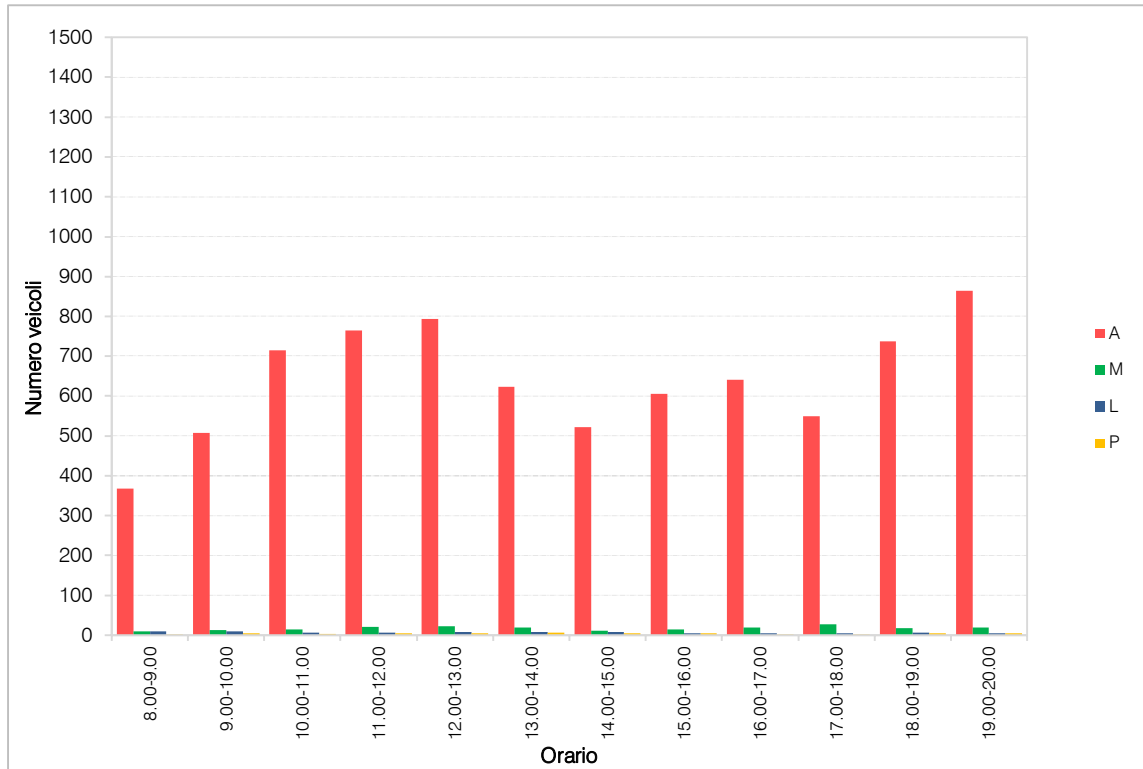
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

Via Cristoforo Colombo, dir. est

Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	118	1	1	2	122	124	503
8.15	128	2	1	2	133	135	
8.30	118	2	2	2	124	126	
8.45	112	0	1	2	115	118	
9.00	104	2	2	2	110	112	461
9.15	118	1	3	2	124	127	
9.30	109	1	3	0	113	114	
9.45	98	1	2	3	104	108	
10.00	112	3	3	2	120	122	527
10.15	120	3	4	2	129	132	
10.30	114	1	2	1	118	120	
10.45	147	5	2	0	154	153	
11.00	121	5	3	2	131	132	554
11.15	149	2	2	0	153	153	
11.30	127	3	2	2	134	136	
11.45	121	2	2	4	129	133	
12.00	129	3	2	1	135	136	496
12.15	133	4	1	2	140	141	
12.30	112	1	2	2	117	120	
12.45	92	3	1	2	98	99	
13.00	122	6	2	2	132	132	499
13.15	133	3	3	2	141	143	
13.30	102	1	2	2	107	110	
13.45	106	4	1	2	113	114	
14.00	92	1	2	1	96	98	487
14.15	124	2	2	2	130	132	
14.30	123	2	2	2	129	131	
14.45	114	2	3	3	122	126	
15.00	119	0	2	2	123	126	538
15.15	129	1	2	2	134	137	
15.30	126	3	2	3	134	137	
15.45	129	4	2	2	137	138	
16.00	127	1	3	1	132	134	619
16.15	155	7	1	2	165	164	
16.30	143	3	2	2	150	152	
16.45	162	4	2	1	169	169	
17.00	183	0	4	2	189	193	680
17.15	150	6	1	1	158	157	
17.30	156	3	1	1	161	161	
17.45	159	7	0	3	169	169	
18.00	175	6	3	2	186	187	677
18.15	158	5	2	2	167	168	
18.30	162	4	0	1	167	166	
18.45	152	1	1	1	155	156	
19.00	136	6	2	0	144	142	487
19.15	119	0	0	1	120	121	
19.30	116	2	1	0	119	119	
19.45	103	0	1	0	104	105	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	69	1	0	2	72	74	309
8.15	74	0	0	1	75	76	
8.30	73	3	1	0	77	76	
8.45	81	0	0	1	82	83	
9.00	94	0	1	1	96	98	457
9.15	103	1	0	1	105	106	
9.30	110	1	0	2	113	115	
9.45	130	3	0	3	136	138	
10.00	142	5	0	2	149	149	642
10.15	157	3	1	2	163	164	
10.30	150	4	2	1	157	157	
10.45	167	3	1	1	172	172	
11.00	160	6	2	1	169	168	682
11.15	164	5	2	1	172	172	
11.30	182	2	0	0	184	183	
11.45	154	3	2	0	159	159	
12.00	147	2	4	0	153	154	608
12.15	146	3	3	0	152	152	
12.30	134	3	2	0	139	139	
12.45	157	5	2	0	164	163	
13.00	116	1	0	1	118	119	427
13.15	110	2	2	1	115	116	
13.30	92	3	0	1	96	96	
13.45	96	0	0	0	96	96	
14.00	103	2	0	0	105	104	471
14.15	112	2	2	0	116	116	
14.30	123	1	1	1	126	127	
14.45	123	1	0	0	124	124	
15.00	145	7	1	0	153	150	683
15.15	173	4	1	1	179	179	
15.30	166	2	0	1	169	169	
15.45	180	4	2	0	186	185	
16.00	162	8	3	0	173	171	714
16.15	156	2	1	0	159	159	
16.30	164	8	1	0	173	170	
16.45	206	5	2	1	214	214	
17.00	208	1	2	0	211	212	837
17.15	185	2	1	0	188	188	
17.30	222	4	3	0	229	229	
17.45	203	4	2	0	209	208	
18.00	184	4	3	1	192	193	778
18.15	190	3	3	0	196	196	
18.30	190	4	1	0	195	194	
18.45	190	3	2	0	195	195	
19.00	194	3	1	1	199	199	652
19.15	177	3	2	0	182	182	
19.30	131	1	0	0	132	132	
19.45	133	7	0	1	141	139	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

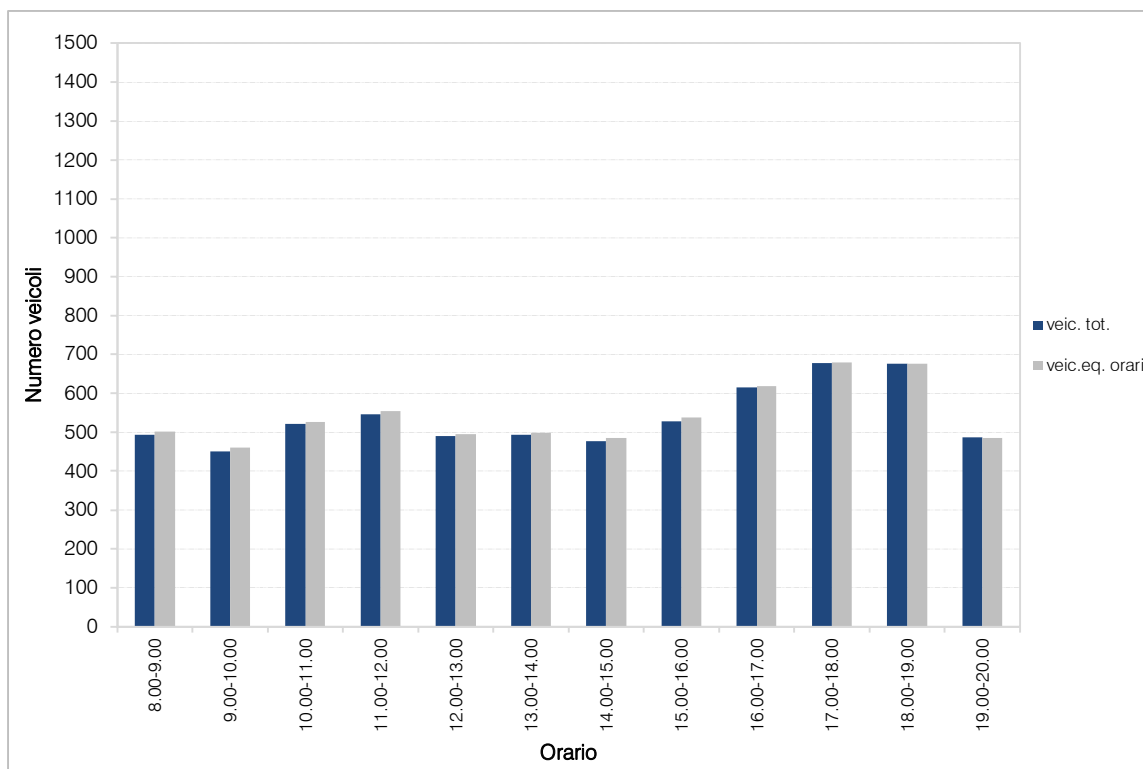
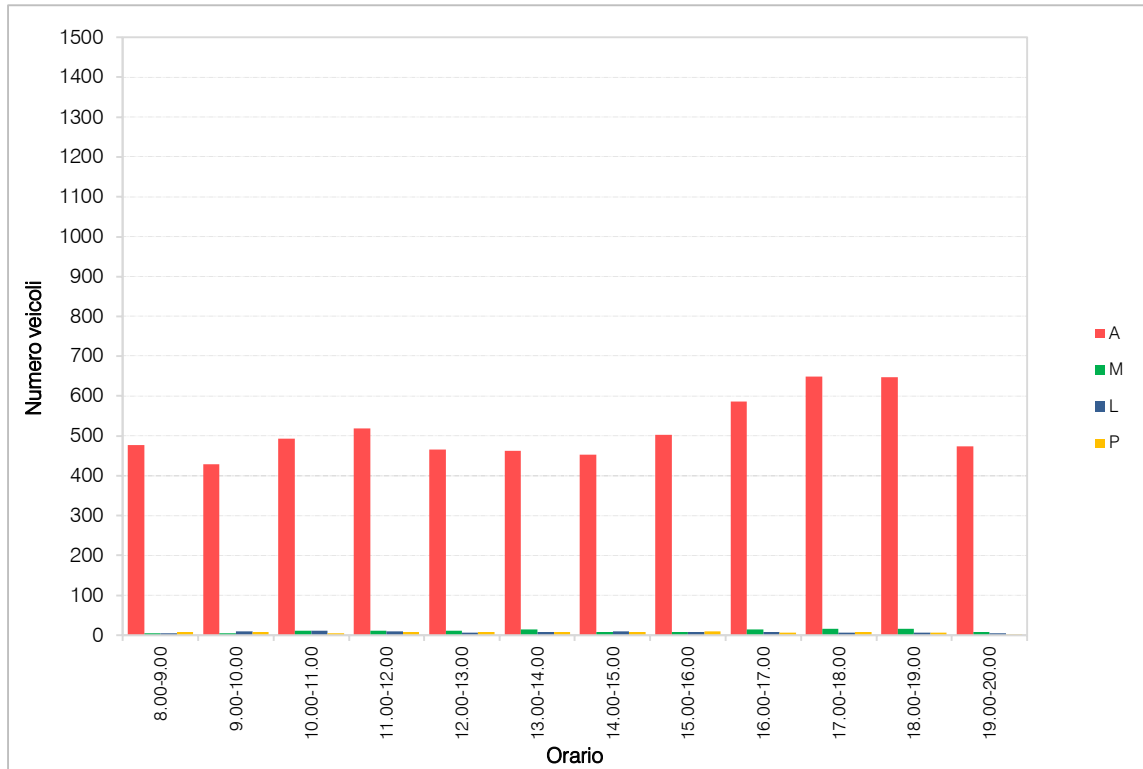
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari	
8.00-9.00	476	5	5	8	494	503	
9.00-10.00	429	5	10	7	451	461	
10.00-11.00	493	12	11	5	521	527	
11.00-12.00	518	12	9	8	547	554	
12.00-13.00	466	11	6	7	490	496	
13.00-14.00	463	14	8	8	493	499	
14.00-15.00	453	7	9	8	477	487	
15.00-16.00	503	8	8	9	528	538	
16.00-17.00	587	15	8	6	616	619	
17.00-18.00	648	16	6	7	677	680	
18.00-19.00	647	16	6	6	675	677	
19.00-20.00	474	8	4	1	487	487	
					TOT	6.456	6.528

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari	
8.00-9.00	297	4	1	4	306	309	
9.00-10.00	437	5	1	7	450	457	
10.00-11.00	616	15	4	6	641	642	
11.00-12.00	660	16	6	2	684	682	
12.00-13.00	584	13	11	0	608	608	
13.00-14.00	414	6	2	3	425	427	
14.00-15.00	461	6	3	1	471	471	
15.00-16.00	664	17	4	2	687	683	
16.00-17.00	688	23	7	1	719	714	
17.00-18.00	818	11	8	0	837	837	
18.00-19.00	754	14	9	1	778	778	
19.00-20.00	635	14	3	2	654	652	
					TOT	7.260	7.260

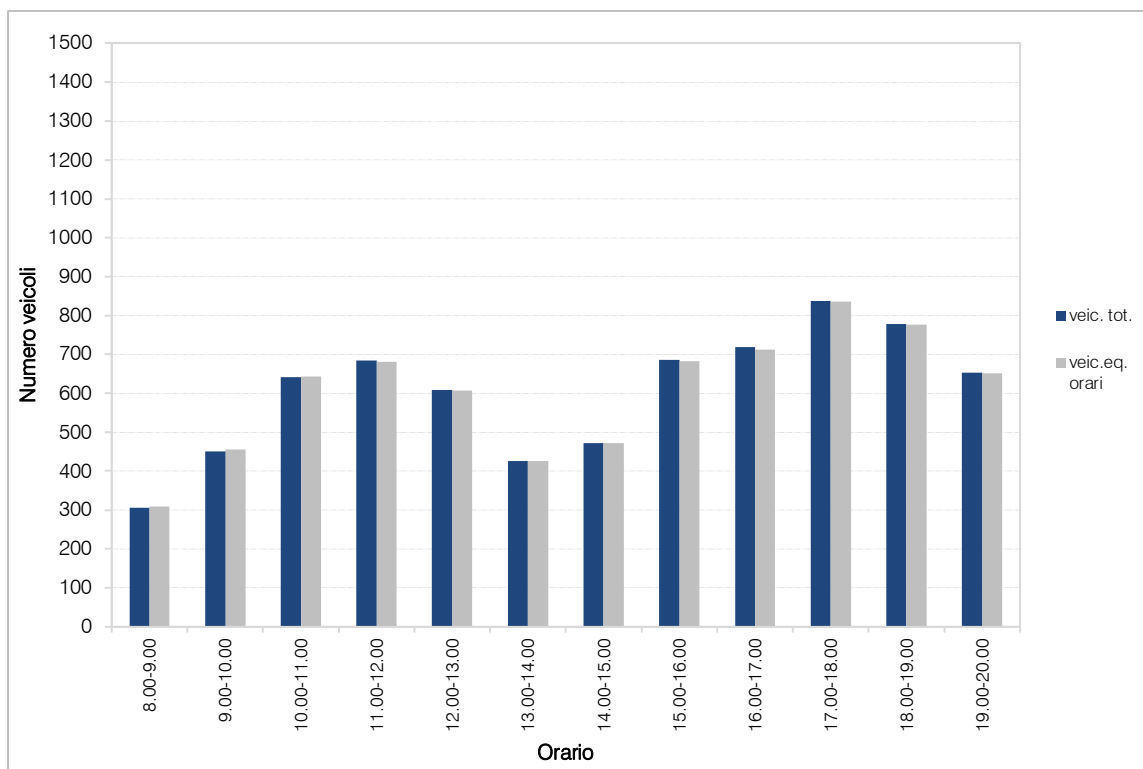
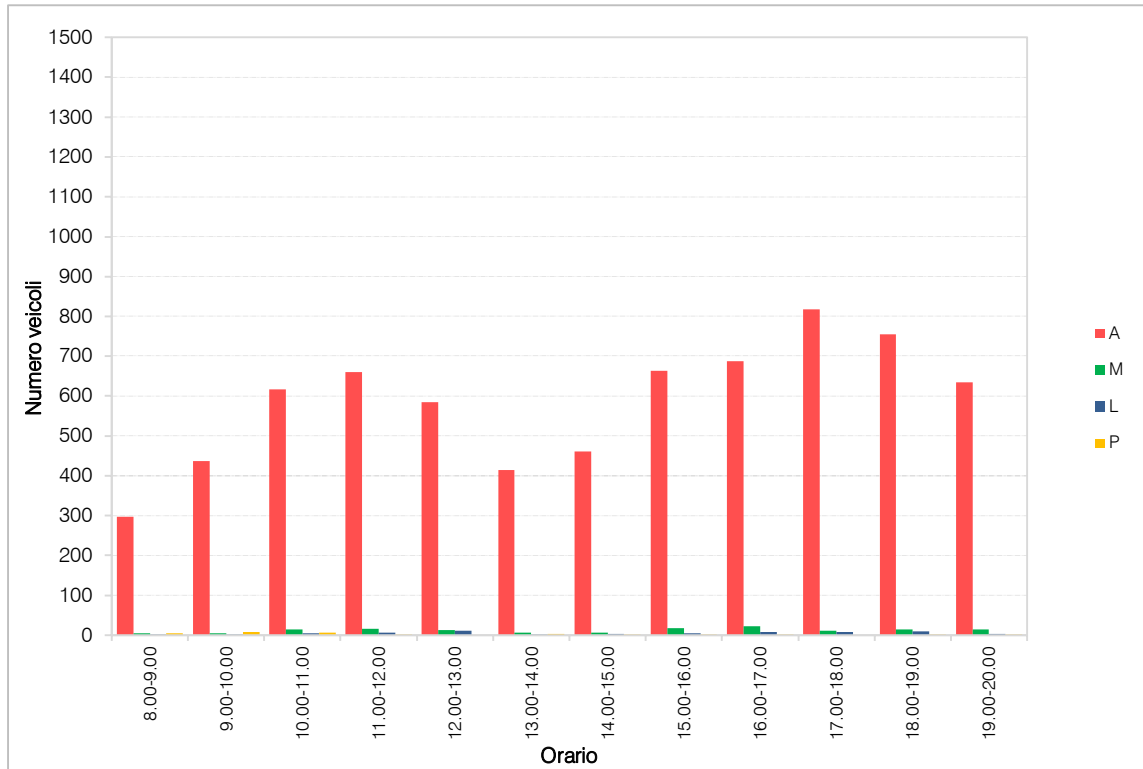
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

Via Cristoforo Colombo, dir. ovest

Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	94	2	2	1	99	100	519
8.15	145	4	2	1	152	152	
8.30	112	3	4	1	120	122	
8.45	138	3	2	1	144	145	
9.00	118	2	0	1	121	121	486
9.15	109	2	1	1	113	114	
9.30	110	2	2	2	116	118	
9.45	123	2	3	2	130	133	
10.00	141	3	1	0	145	144	567
10.15	137	3	2	0	142	142	
10.30	126	3	1	1	131	131	
10.45	141	4	2	2	149	150	
11.00	133	3	2	0	138	138	523
11.15	116	3	4	3	126	130	
11.30	116	3	2	1	122	123	
11.45	122	2	3	2	129	132	
12.00	129	3	5	1	138	140	562
12.15	122	3	4	2	131	134	
12.30	145	3	1	3	152	154	
12.45	132	3	0	0	135	134	
13.00	91	2	1	1	95	96	488
13.15	130	3	2	0	135	135	
13.30	127	4	1	1	133	133	
13.45	117	3	2	1	123	124	
14.00	102	2	0	1	105	105	554
14.15	173	4	2	3	182	184	
14.30	141	4	1	0	146	145	
14.45	113	3	2	1	119	120	
15.00	146	4	1	0	151	150	580
15.15	139	3	3	0	145	145	
15.30	135	4	1	2	142	143	
15.45	134	3	3	1	141	142	
16.00	160	4	3	2	169	171	734
16.15	169	4	1	3	177	179	
16.30	179	5	1	1	186	185	
16.45	182	5	4	4	195	199	
17.00	154	3	4	2	163	166	738
17.15	184	5	3	5	197	201	
17.30	173	4	3	2	182	184	
17.45	179	4	1	2	186	187	
18.00	185	3	2	2	192	194	766
18.15	198	5	2	0	205	204	
18.30	187	5	4	2	198	200	
18.45	162	4	1	1	168	168	
19.00	168	4	3	0	175	175	640
19.15	145	3	3	1	152	153	
19.30	164	4	0	0	168	166	
19.45	141	3	1	1	146	146	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	73	1	3	1	78	80	353
8.15	74	2	1	0	77	77	
8.30	79	2	0	1	82	82	
8.45	107	3	2	1	113	114	
9.00	104	3	1	1	109	109	530
9.15	121	3	1	0	125	124	
9.30	135	3	0	1	139	139	
9.45	155	3	1	0	159	158	
10.00	158	4	0	1	163	162	700
10.15	166	5	0	2	173	173	
10.30	173	4	1	0	178	177	
10.45	184	5	1	0	190	188	
11.00	175	4	0	0	179	177	693
11.15	165	4	1	1	171	171	
11.30	173	4	0	2	179	179	
11.45	160	4	1	1	166	166	
12.00	148	4	0	0	152	150	624
12.15	170	4	0	0	174	172	
12.30	169	4	1	0	174	173	
12.45	122	4	3	0	129	129	
13.00	97	2	0	0	99	98	438
13.15	106	3	1	0	110	109	
13.30	110	3	3	0	116	116	
13.45	111	4	1	0	116	115	
14.00	117	4	0	0	121	119	604
14.15	149	5	1	0	155	153	
14.30	146	4	1	0	151	150	
14.45	179	5	0	0	184	182	
15.00	153	5	0	0	158	156	699
15.15	177	5	1	0	183	181	
15.30	169	5	0	0	174	172	
15.45	186	5	1	0	192	190	
16.00	191	5	0	0	196	194	750
16.15	166	5	2	0	173	172	
16.30	180	5	0	0	185	183	
16.45	196	6	1	0	203	201	
17.00	193	5	0	0	198	196	732
17.15	180	7	0	0	187	184	
17.30	157	5	0	0	162	160	
17.45	187	6	0	1	194	192	
18.00	174	5	1	0	180	178	767
18.15	190	5	1	1	197	196	
18.30	196	3	0	1	200	200	
18.45	188	4	2	0	194	193	
19.00	194	4	0	0	198	196	664
19.15	166	4	1	0	171	170	
19.30	146	4	1	0	151	150	
19.45	145	3	1	0	149	148	

LEGENDA

A = auto M = moto L =commerciali leggeri P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

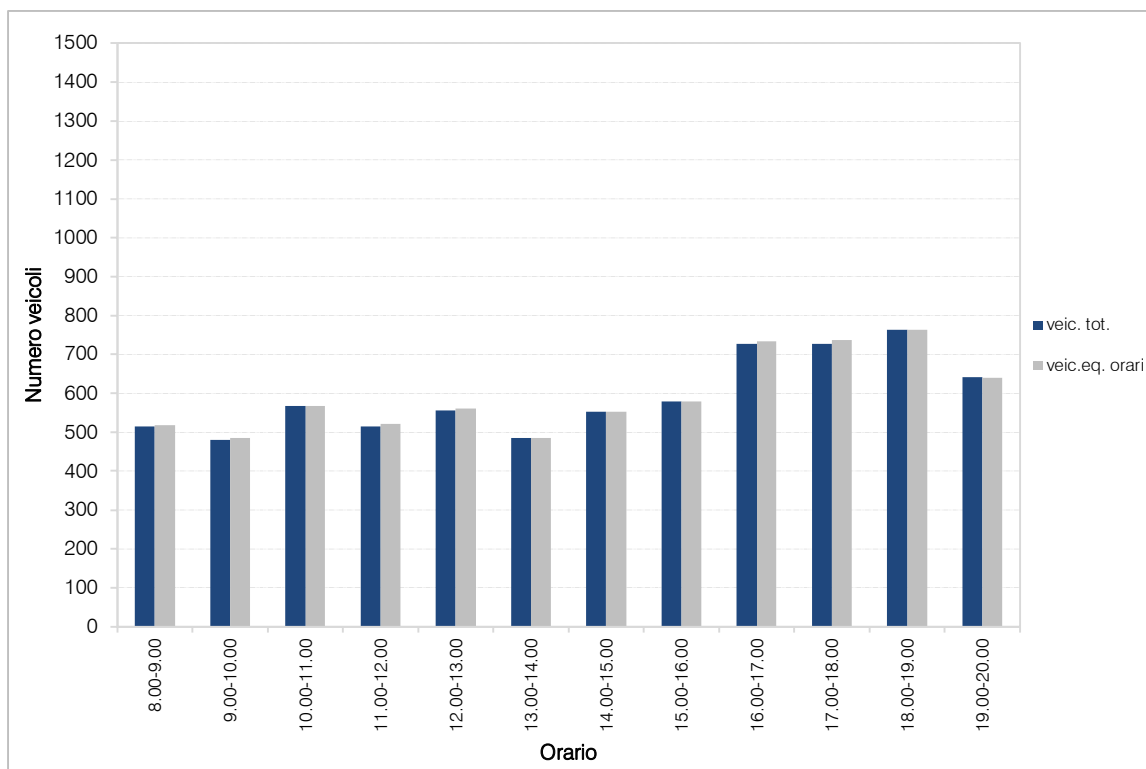
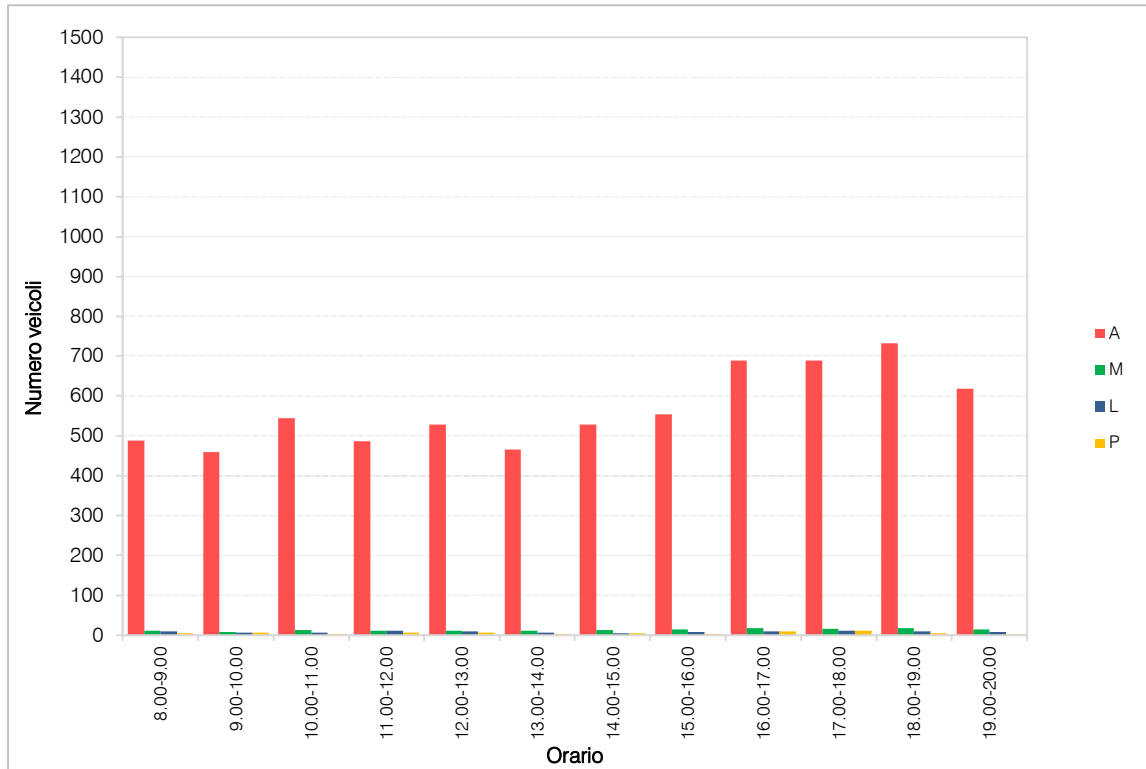
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	489	12	10	4	515	519
9.00-10.00	460	8	6	6	480	486
10.00-11.00	545	13	6	3	567	567
11.00-12.00	487	11	11	6	515	523
12.00-13.00	528	12	10	6	556	562
13.00-14.00	465	12	6	3	486	488
14.00-15.00	529	13	5	5	552	554
15.00-16.00	554	14	8	3	579	580
16.00-17.00	690	18	9	10	727	734
17.00-18.00	690	16	11	11	728	738
18.00-19.00	732	17	9	5	763	766
19.00-20.00	618	14	7	2	641	640
					TOT	7.109
						7.157

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	333	8	6	3	350	353
9.00-10.00	515	12	3	2	532	530
10.00-11.00	681	18	2	3	704	700
11.00-12.00	673	16	2	4	695	693
12.00-13.00	609	16	4	0	629	624
13.00-14.00	424	12	5	0	441	438
14.00-15.00	591	18	2	0	611	604
15.00-16.00	685	20	2	0	707	699
16.00-17.00	733	21	3	0	757	750
17.00-18.00	717	23	0	1	741	732
18.00-19.00	748	17	4	2	771	767
19.00-20.00	651	15	3	0	669	664
					TOT	7.607
						7.554

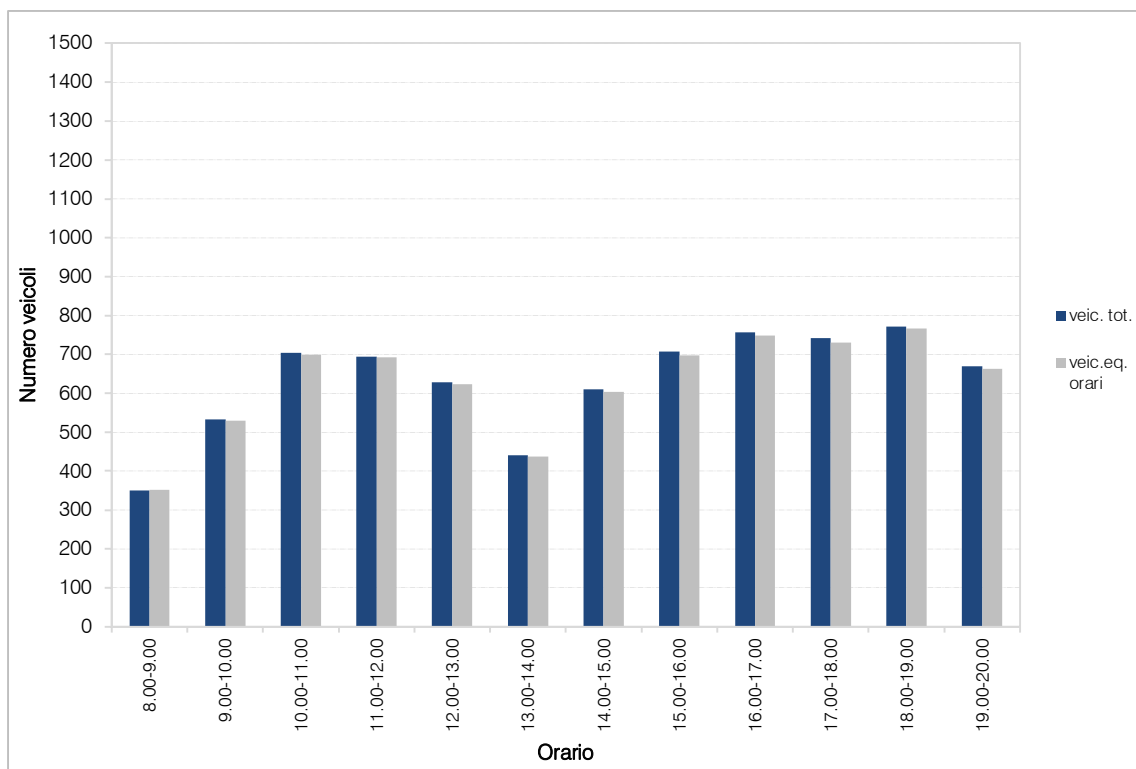
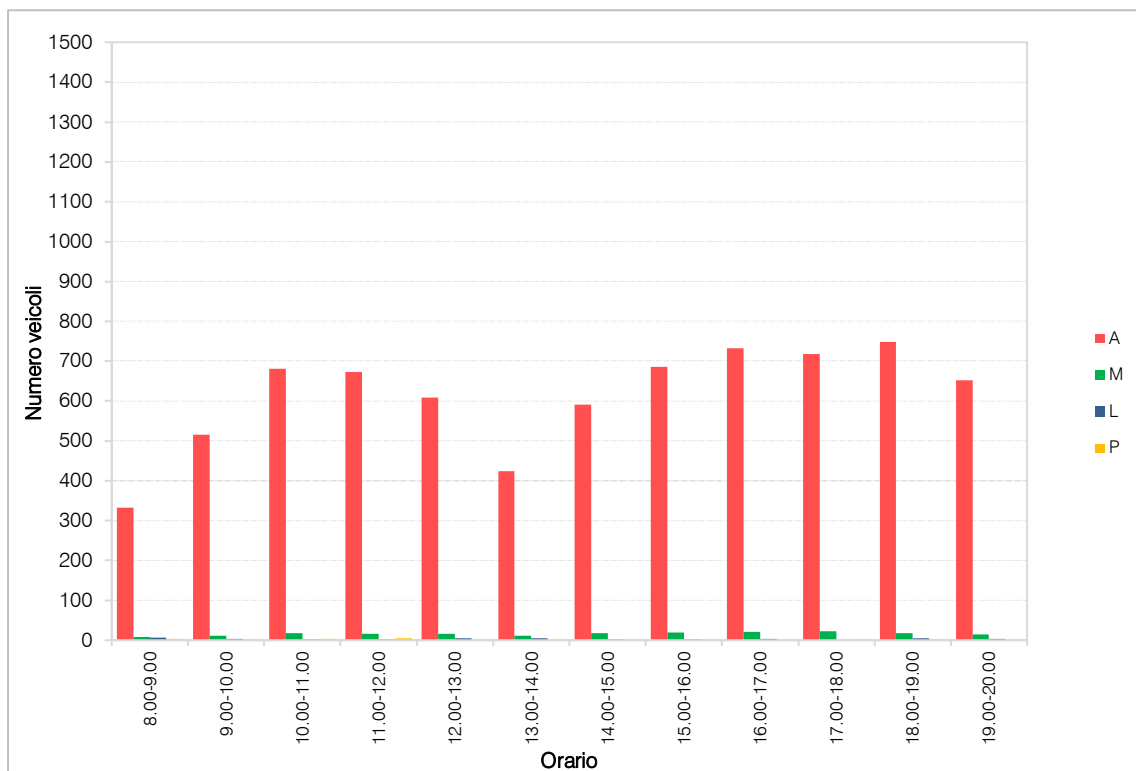
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

DATI GENERALI

Via Capitelvecchio nord, dir. sud

Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016
sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno
Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	110	4	2	7	123	129	414
8.15	90	3	3	4	100	104	
8.30	80	3	1	3	87	89	
8.45	87	3	2	0	92	92	
9.00	70	2	4	3	79	83	386
9.15	74	2	2	2	80	82	
9.30	92	3	2	3	100	103	
9.45	104	3	3	4	114	118	
10.00	103	3	1	1	108	108	466
10.15	98	3	4	5	110	116	
10.30	117	4	1	6	128	133	
10.45	99	4	0	4	107	109	
11.00	99	4	3	2	108	110	392
11.15	89	2	0	2	93	94	
11.30	91	2	5	0	98	100	
11.45	78	2	2	3	85	88	
12.00	112	5	4	4	125	129	445
12.15	93	3	1	4	101	104	
12.30	104	4	1	2	111	112	
12.45	96	3	0	1	100	100	
13.00	71	1	2	1	75	77	359
13.15	107	3	0	7	117	123	
13.30	79	3	0	1	83	83	
13.45	74	3	0	0	77	76	
14.00	71	2	1	2	76	78	359
14.15	99	3	2	4	108	112	
14.30	74	3	1	2	80	81	
14.45	78	2	3	2	85	88	
15.00	86	3	1	5	95	99	416
15.15	104	4	1	0	109	108	
15.30	99	4	1	3	107	109	
15.45	95	3	1	1	100	100	
16.00	108	3	2	5	118	123	467
16.15	91	4	2	2	99	100	
16.30	125	3	1	1	130	130	
16.45	105	3	2	2	112	114	
17.00	118	6	3	1	128	128	511
17.15	106	2	4	6	118	125	
17.30	120	4	2	0	126	125	
17.45	126	5	0	2	133	133	
18.00	111	4	1	2	118	119	516
18.15	147	4	1	1	153	153	
18.30	122	4	1	2	129	130	
18.45	112	4	0	0	116	114	
19.00	108	3	0	1	112	112	415
19.15	106	3	2	2	113	115	
19.30	97	4	0	0	101	99	
19.45	86	3	1	0	90	89	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	76	2	4	0	82	83	267
8.15	42	2	0	1	45	45	
8.30	57	1	0	1	59	60	
8.45	74	3	1	1	79	79	
9.00	76	2	1	1	80	81	378
9.15	83	2	1	1	87	88	
9.30	78	3	2	1	84	85	
9.45	119	3	1	1	124	124	
10.00	113	4	0	2	119	119	455
10.15	114	4	0	1	119	118	
10.30	97	5	0	0	102	100	
10.45	114	5	1	0	120	118	
11.00	108	4	0	1	113	112	474
11.15	116	5	3	1	125	125	
11.30	108	6	1	0	115	113	
11.45	117	5	0	2	124	124	
12.00	101	3	0	0	104	103	451
12.15	95	3	1	1	100	100	
12.30	130	5	2	1	138	138	
12.45	106	4	0	1	111	110	
13.00	73	3	0	1	77	77	372
13.15	111	3	1	5	120	124	
13.30	81	1	0	0	82	82	
13.45	87	3	0	0	90	89	
14.00	73	2	1	2	78	80	327
14.15	75	2	0	1	78	78	
14.30	80	3	0	0	83	82	
14.45	84	1	0	1	86	87	
15.00	95	1	0	0	96	96	395
15.15	90	2	0	1	93	93	
15.30	102	4	0	0	106	104	
15.45	98	5	1	0	104	102	
16.00	122	5	0	0	127	125	480
16.15	110	5	0	0	115	113	
16.30	102	4	1	0	107	106	
16.45	133	5	0	0	138	136	
17.00	108	5	0	1	114	113	498
17.15	130	5	0	1	136	135	
17.30	127	6	1	0	134	132	
17.45	116	4	0	0	120	118	
18.00	136	7	0	1	144	142	501
18.15	116	4	1	1	122	122	
18.30	115	3	0	1	119	119	
18.45	114	4	1	0	119	118	
19.00	118	4	0	1	123	122	474
19.15	125	6	0	1	132	130	
19.30	101	3	0	0	104	103	
19.45	114	3	1	1	119	119	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

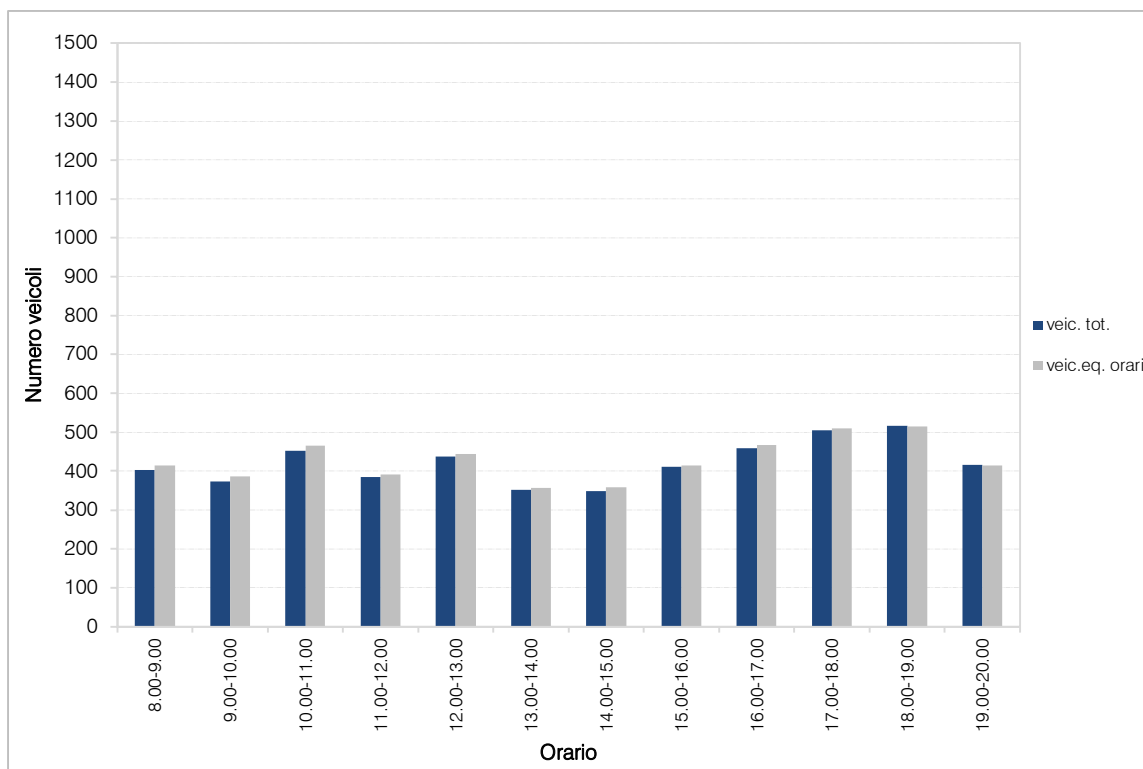
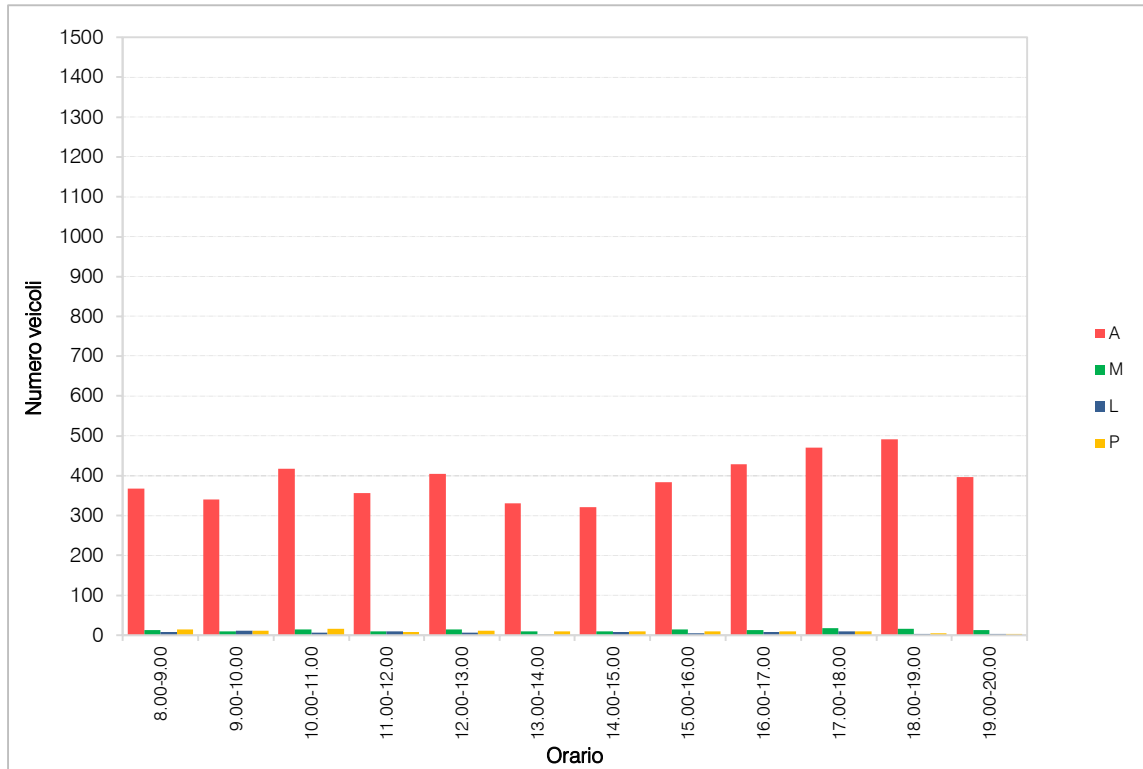
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari	
8.00-9.00	367	13	8	14	402	414	
9.00-10.00	340	10	11	12	373	386	
10.00-11.00	417	14	6	16	453	466	
11.00-12.00	357	10	10	7	384	392	
12.00-13.00	405	15	6	11	437	445	
13.00-14.00	331	10	2	9	352	359	
14.00-15.00	322	10	7	10	349	359	
15.00-16.00	384	14	4	9	411	416	
16.00-17.00	429	13	7	10	459	467	
17.00-18.00	470	17	9	9	505	511	
18.00-19.00	492	16	3	5	516	516	
19.00-20.00	397	13	3	3	416	415	
					TOT	5.057	5.146

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari	
8.00-9.00	249	8	5	3	265	267	
9.00-10.00	356	10	5	4	375	378	
10.00-11.00	438	18	1	3	460	455	
11.00-12.00	449	20	4	4	477	474	
12.00-13.00	432	15	3	3	453	451	
13.00-14.00	352	10	1	6	369	372	
14.00-15.00	312	8	1	4	325	327	
15.00-16.00	385	12	1	1	399	395	
16.00-17.00	467	19	1	0	487	480	
17.00-18.00	481	20	1	2	504	498	
18.00-19.00	481	18	2	3	504	501	
19.00-20.00	458	16	1	3	478	474	
					TOT	5.096	5.072

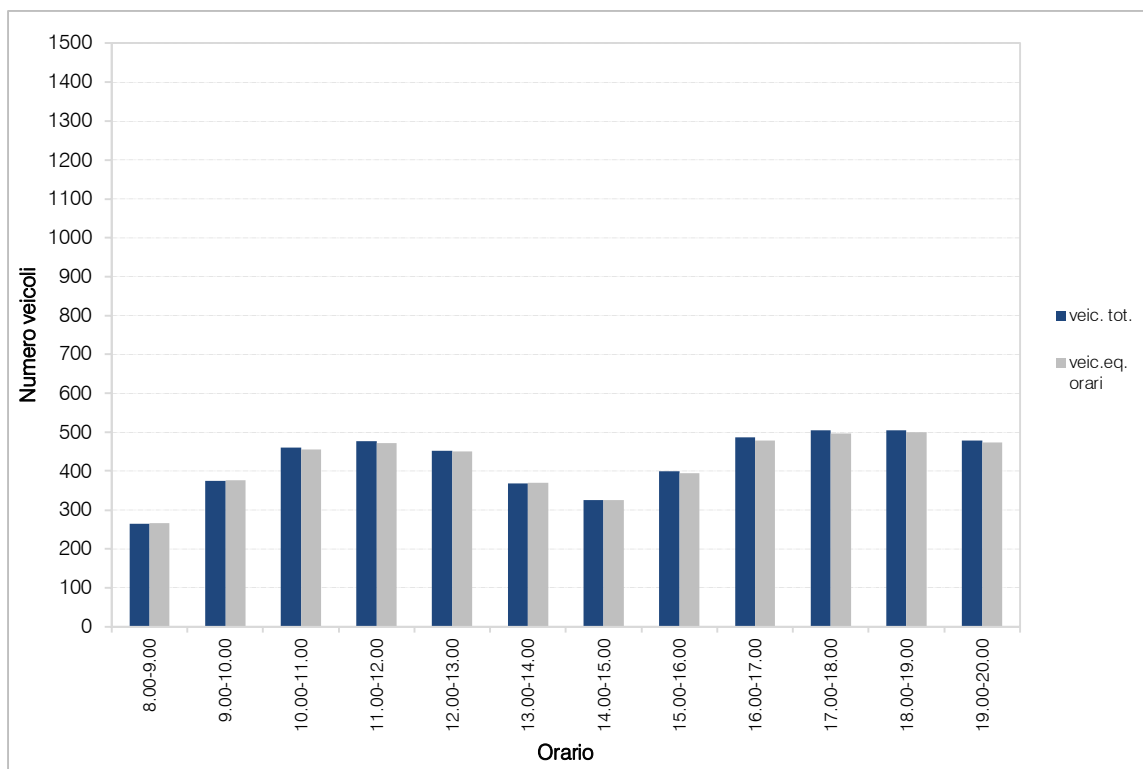
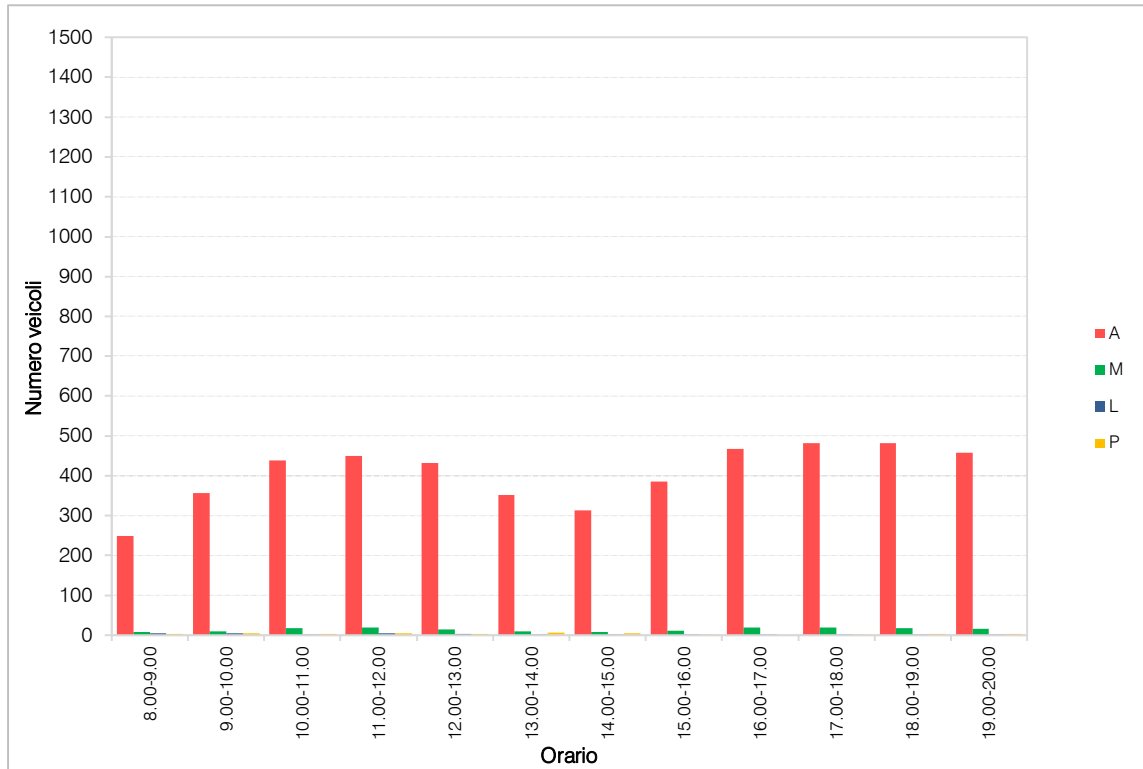
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

DATI GENERALI

Via Capitelvecchio nord, dir. nord

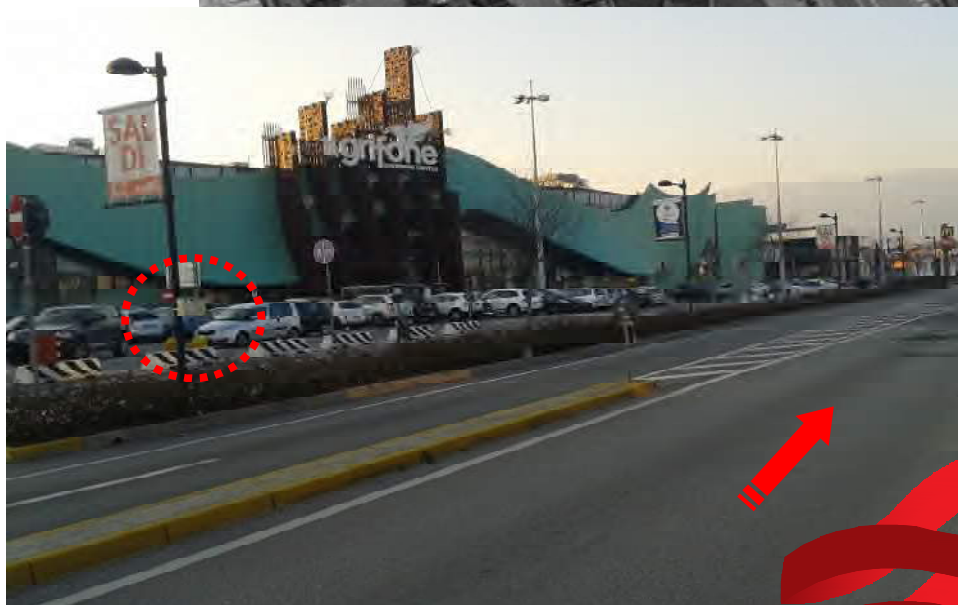
Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	172	0	2	3	177	181	710
8.15	165	2	3	2	172	175	
8.30	160	6	2	1	169	168	
8.45	176	2	3	2	183	186	
9.00	141	2	2	3	148	151	601
9.15	142	1	2	3	148	152	
9.30	129	0	2	2	133	136	
9.45	150	2	2	4	158	162	
10.00	141	2	4	2	149	152	655
10.15	152	3	4	2	161	164	
10.30	168	7	4	3	182	184	
10.45	145	2	3	2	152	155	
11.00	168	3	2	1	174	175	659
11.15	144	2	3	4	153	158	
11.30	155	1	3	2	161	164	
11.45	154	2	3	1	160	162	
12.00	150	1	2	1	154	156	567
12.15	145	2	2	2	151	153	
12.30	125	2	1	3	131	134	
12.45	117	2	1	2	122	124	
13.00	129	3	2	4	138	142	555
13.15	112	2	3	1	118	120	
13.30	139	4	3	3	149	152	
13.45	131	2	3	2	138	141	
14.00	126	3	2	4	135	139	583
14.15	136	2	5	2	145	149	
14.30	145	2	1	2	150	152	
14.45	136	0	2	2	140	143	
15.00	143	4	3	2	152	154	665
15.15	153	4	2	4	163	166	
15.30	143	5	3	1	152	152	
15.45	181	1	2	4	188	193	
16.00	134	6	3	2	145	146	731
16.15	190	2	2	2	196	198	
16.30	187	3	1	2	193	194	
16.45	183	2	2	3	190	193	
17.00	188	2	3	3	196	200	761
17.15	194	4	4	1	203	204	
17.30	163	3	2	3	171	174	
17.45	174	3	2	2	181	183	
18.00	189	2	1	2	194	196	760
18.15	197	2	1	1	201	202	
18.30	182	3	1	1	187	187	
18.45	166	3	2	2	173	175	
19.00	162	2	1	1	166	167	593
19.15	131	3	1	0	135	134	
19.30	139	2	1	1	143	144	
19.45	143	3	2	0	148	148	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	70	0	1	1	72	74	367
8.15	79	1	1	1	82	83	
8.30	102	2	2	1	107	108	
8.45	97	3	1	1	102	102	
9.00	101	1	1	1	104	105	591
9.15	152	2	1	2	157	159	
9.30	151	1	1	2	155	157	
9.45	165	4	2	0	171	170	
10.00	143	1	1	1	146	147	692
10.15	164	4	1	2	171	172	
10.30	174	2	3	2	181	184	
10.45	183	2	2	1	188	189	
11.00	185	4	2	2	193	194	762
11.15	168	2	1	1	172	173	
11.30	203	5	2	1	211	211	
11.45	182	4	0	0	186	184	
12.00	161	4	1	1	167	167	615
12.15	145	3	1	1	150	150	
12.30	145	1	1	1	148	149	
12.45	142	3	2	1	148	149	
13.00	110	0	0	3	113	116	449
13.15	117	2	1	0	120	120	
13.30	100	2	1	1	104	105	
13.45	103	2	1	1	107	108	
14.00	88	1	0	1	90	91	489
14.15	112	2	0	0	114	113	
14.30	133	1	0	1	135	136	
14.45	147	4	0	0	151	149	
15.00	165	2	1	2	170	172	708
15.15	165	4	1	1	171	171	
15.30	174	4	0	1	179	178	
15.45	186	2	0	0	188	187	
16.00	160	2	0	1	163	163	734
16.15	186	4	0	1	191	190	
16.30	200	5	2	0	207	206	
16.45	170	5	0	1	176	175	
17.00	180	3	1	2	186	187	747
17.15	175	2	1	0	178	178	
17.30	189	8	1	1	199	197	
17.45	180	6	0	1	187	185	
18.00	178	7	1	2	188	187	726
18.15	175	3	1	0	179	178	
18.30	170	4	1	0	175	174	
18.45	181	4	1	1	187	187	
19.00	168	3	2	0	173	173	623
19.15	147	1	0	1	149	150	
19.30	137	3	0	0	140	139	
19.45	156	3	1	1	161	161	

LEGENDA

A = auto M = moto L = commerciali leggeri P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

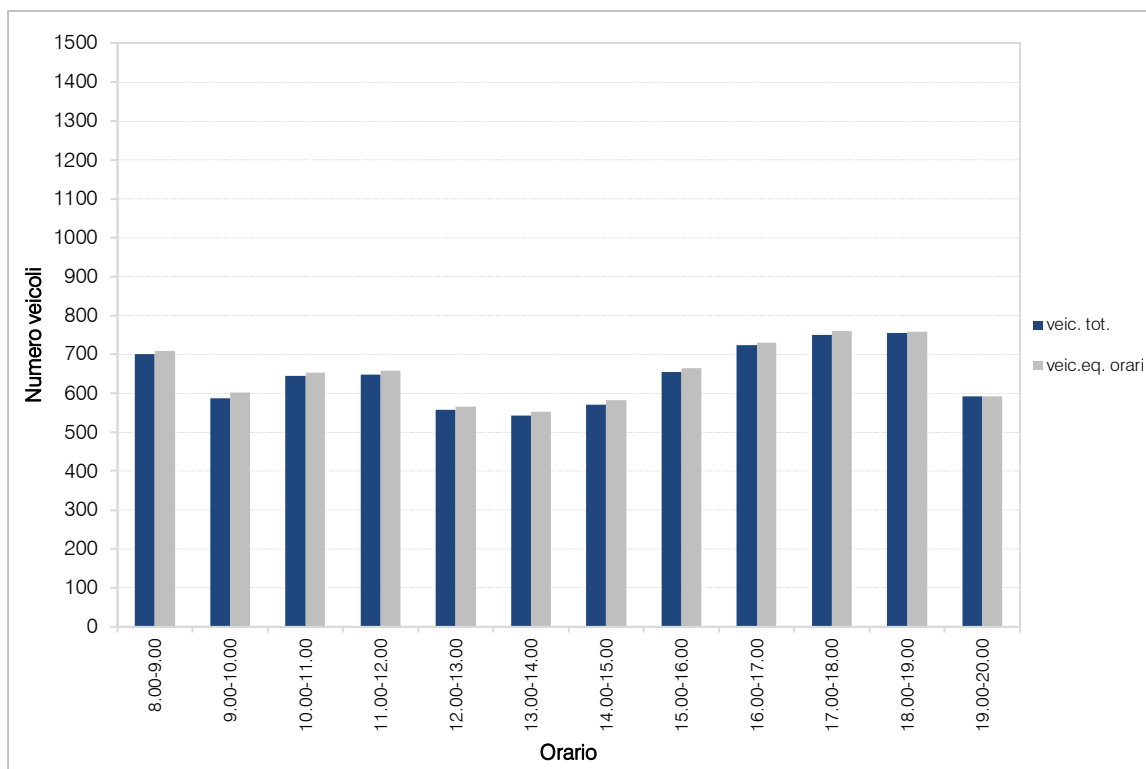
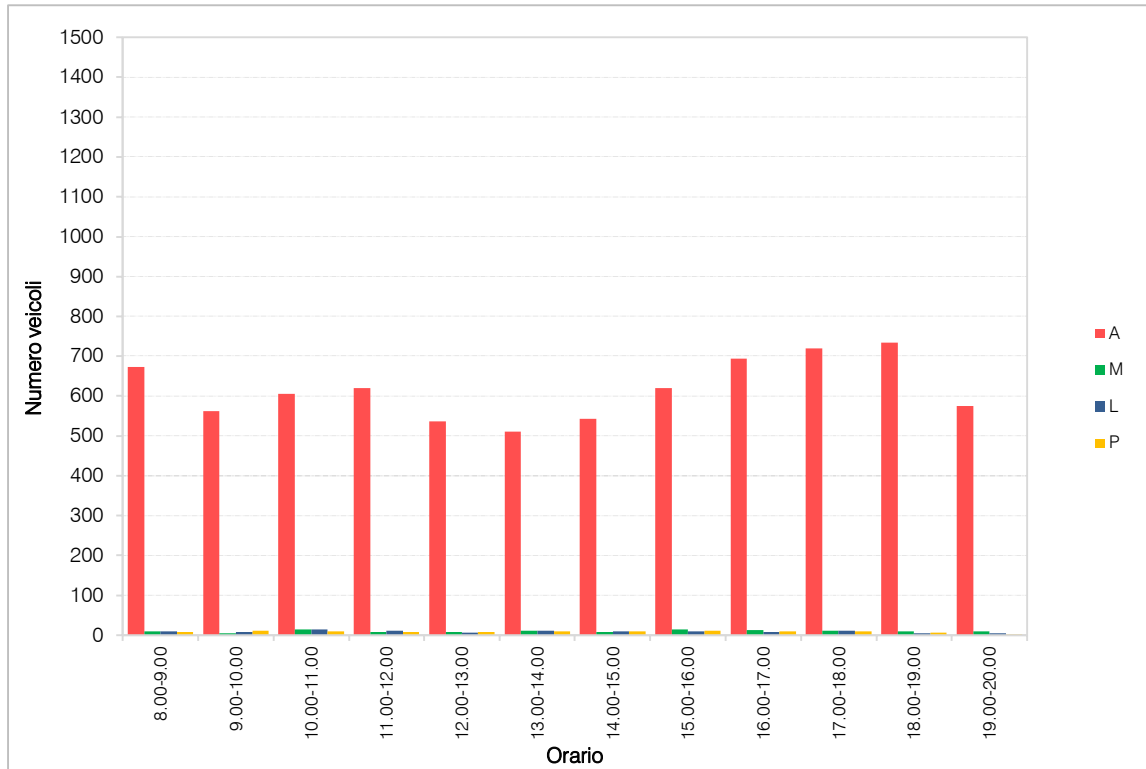
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	673	10	10	8	701	710
9.00-10.00	562	5	8	12	587	601
10.00-11.00	606	14	15	9	644	655
11.00-12.00	621	8	11	8	648	659
12.00-13.00	537	7	6	8	558	567
13.00-14.00	511	11	11	10	543	555
14.00-15.00	543	7	10	10	570	583
15.00-16.00	620	14	10	11	655	665
16.00-17.00	694	13	8	9	724	731
17.00-18.00	719	12	11	9	751	761
18.00-19.00	734	10	5	6	755	760
19.00-20.00	575	10	5	2	592	593
				TOT	7.728	7.840

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	348	6	5	4	363	367
9.00-10.00	569	8	5	5	587	591
10.00-11.00	664	9	7	6	686	692
11.00-12.00	738	15	5	4	762	762
12.00-13.00	593	11	5	4	613	615
13.00-14.00	430	6	3	5	444	449
14.00-15.00	480	8	0	2	490	489
15.00-16.00	690	12	2	4	708	708
16.00-17.00	716	16	2	3	737	734
17.00-18.00	724	19	3	4	750	747
18.00-19.00	704	18	4	3	729	726
19.00-20.00	608	10	3	2	623	623
				TOT	7.492	7.503

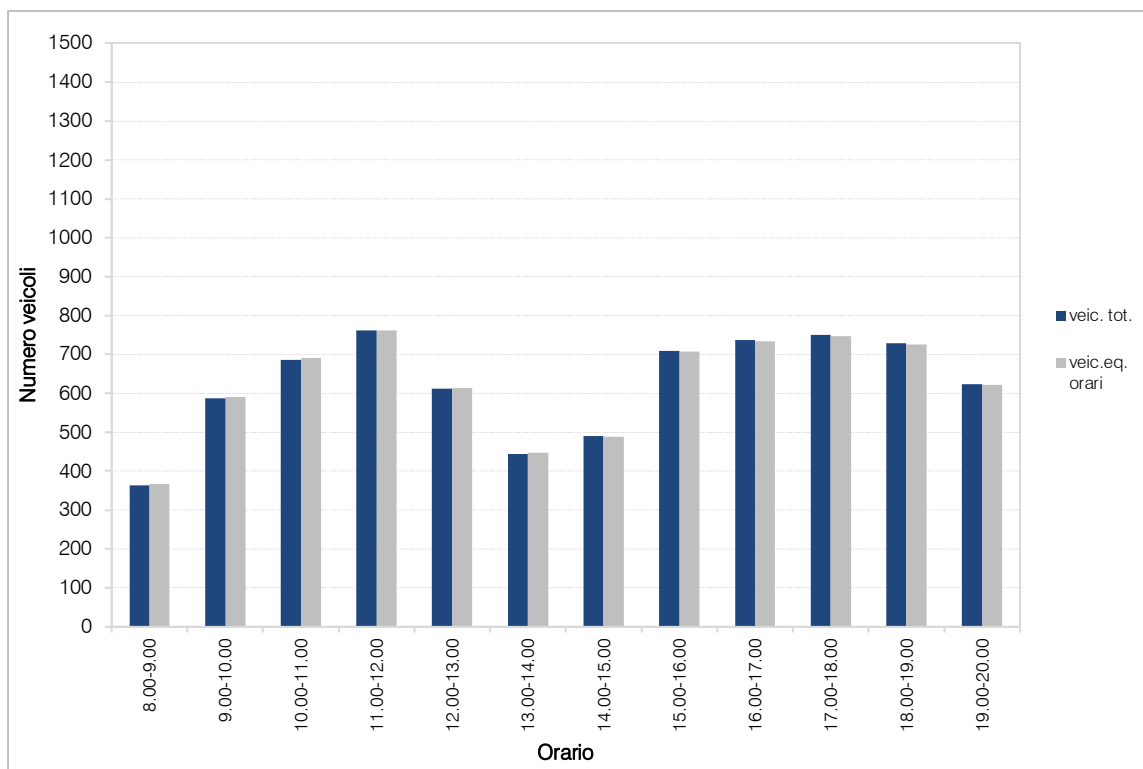
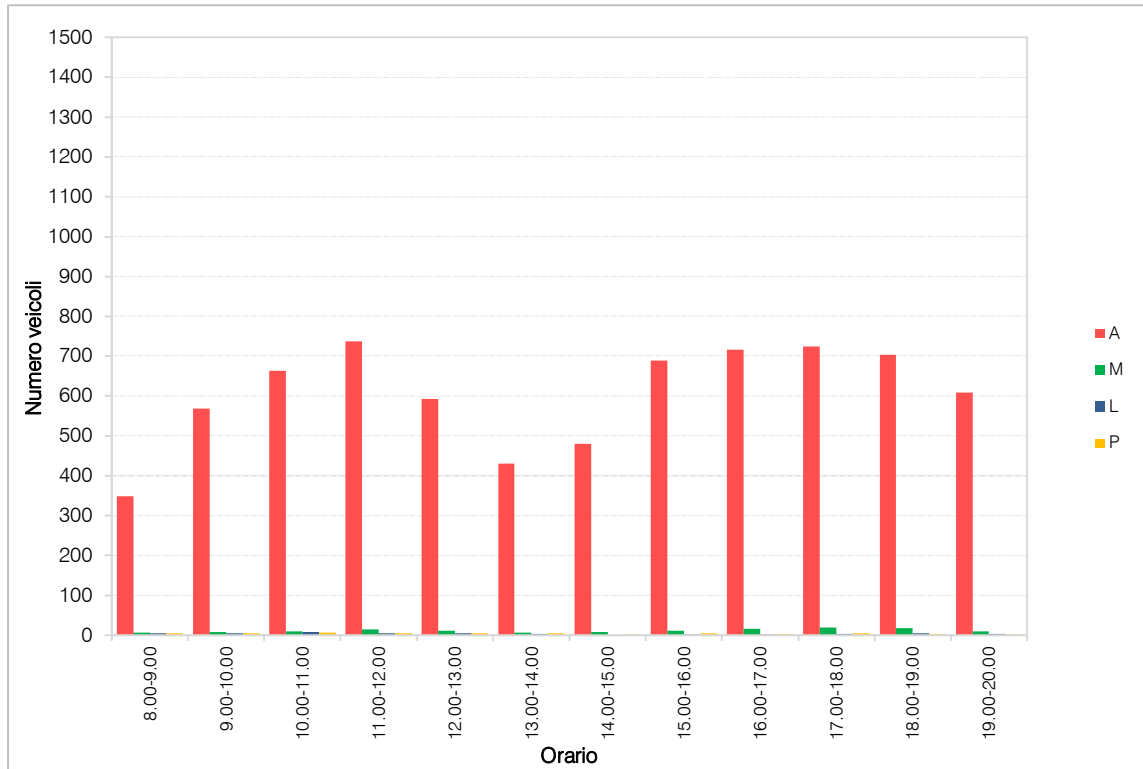
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

DATI GENERALI

Via Asiago, dir. est

Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	37	1	0	0	38	38	121
8.15	36	0	0	0	36	36	
8.30	20	1	1	0	22	22	
8.45	25	0	0	0	25	25	
9.00	19	0	0	0	19	19	91
9.15	23	1	0	0	24	24	
9.30	24	1	0	0	25	25	
9.45	23	0	0	0	23	23	
10.00	16	0	0	0	16	16	93
10.15	24	1	0	0	25	25	
10.30	25	1	0	0	26	26	
10.45	26	0	0	0	26	26	
11.00	30	0	0	0	30	30	108
11.15	24	1	0	0	25	25	
11.30	29	0	0	0	29	29	
11.45	24	0	0	0	24	24	
12.00	36	1	0	0	37	37	131
12.15	31	1	0	0	32	32	
12.30	36	2	0	0	38	37	
12.45	24	1	0	0	25	25	
13.00	33	1	0	0	34	34	136
13.15	33	1	0	0	34	34	
13.30	38	0	0	0	38	38	
13.45	30	0	0	0	30	30	
14.00	22	1	1	0	24	24	111
14.15	27	1	0	0	28	28	
14.30	28	2	0	0	30	29	
14.45	29	1	0	0	30	30	
15.00	19	0	0	0	19	19	111
15.15	34	1	0	0	35	35	
15.30	24	1	0	0	25	25	
15.45	32	0	0	0	32	32	
16.00	34	0	0	0	34	34	162
16.15	42	1	1	0	44	44	
16.30	39	1	0	0	40	40	
16.45	43	1	0	0	44	44	
17.00	38	1	0	0	39	39	143
17.15	27	0	0	0	27	27	
17.30	30	1	0	0	31	31	
17.45	45	1	0	0	46	46	
18.00	48	2	0	0	50	49	160
18.15	37	1	0	0	38	38	
18.30	32	0	0	0	32	32	
18.45	40	1	0	0	41	41	
19.00	22	0	0	0	22	22	96
19.15	27	0	0	0	27	27	
19.30	28	1	0	0	29	29	
19.45	18	0	0	0	18	18	

LEGENDA

A = auto M = moto L =commerciali leggeri P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	15	1	0	0	16	16	62
8.15	17	1	0	0	18	18	
8.30	13	0	0	0	13	13	
8.45	15	0	0	0	15	15	
9.00	24	0	0	0	24	24	104
9.15	21	0	0	0	21	21	
9.30	28	1	0	0	29	29	
9.45	30	0	0	0	30	30	
10.00	30	2	0	0	32	31	129
10.15	20	1	0	0	21	21	
10.30	45	1	0	0	46	46	
10.45	30	1	0	0	31	31	
11.00	35	1	0	0	36	36	129
11.15	31	0	0	0	31	31	
11.30	34	0	0	0	34	34	
11.45	28	0	0	0	28	28	
12.00	31	1	0	0	32	32	140
12.15	36	1	0	0	37	37	
12.30	28	0	0	0	28	28	
12.45	43	0	0	0	43	43	
13.00	17	1	0	0	18	18	79
13.15	24	1	0	0	25	25	
13.30	15	0	0	0	15	15	
13.45	21	0	0	0	21	21	
14.00	12	0	0	0	12	12	79
14.15	13	0	0	0	13	13	
14.30	24	1	0	0	25	25	
14.45	29	0	0	0	29	29	
15.00	21	0	0	0	21	21	128
15.15	41	1	0	0	42	42	
15.30	30	0	0	0	30	30	
15.45	34	1	0	0	35	35	
16.00	28	2	0	0	30	29	145
16.15	40	1	0	0	41	41	
16.30	45	0	0	0	45	45	
16.45	30	0	0	0	30	30	
17.00	44	1	0	0	45	45	163
17.15	40	0	0	0	40	40	
17.30	39	0	0	0	39	39	
17.45	38	1	0	0	39	39	
18.00	35	2	0	0	37	36	131
18.15	34	0	0	0	34	34	
18.30	29	0	0	0	29	29	
18.45	31	2	0	0	33	32	
19.00	27	0	0	0	27	27	103
19.15	30	1	0	0	31	31	
19.30	30	0	0	0	30	30	
19.45	15	0	0	0	15	15	

LEGENDA

A = auto M = moto L =commerciali leggeri P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

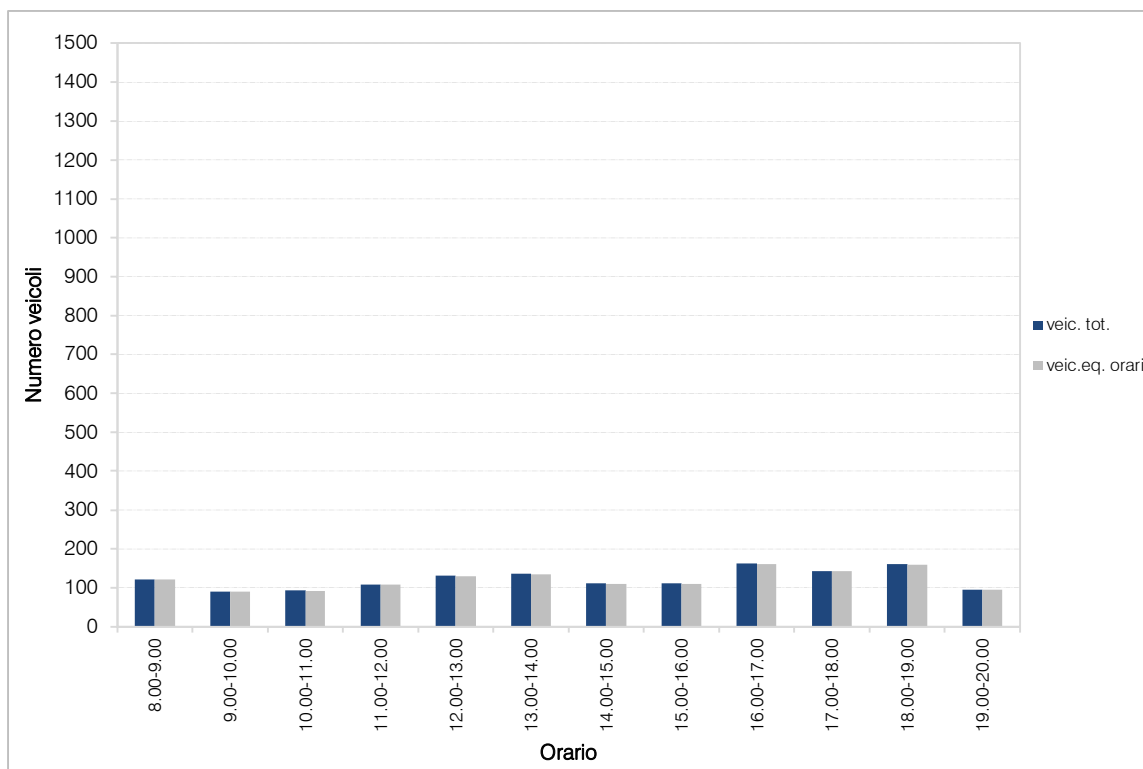
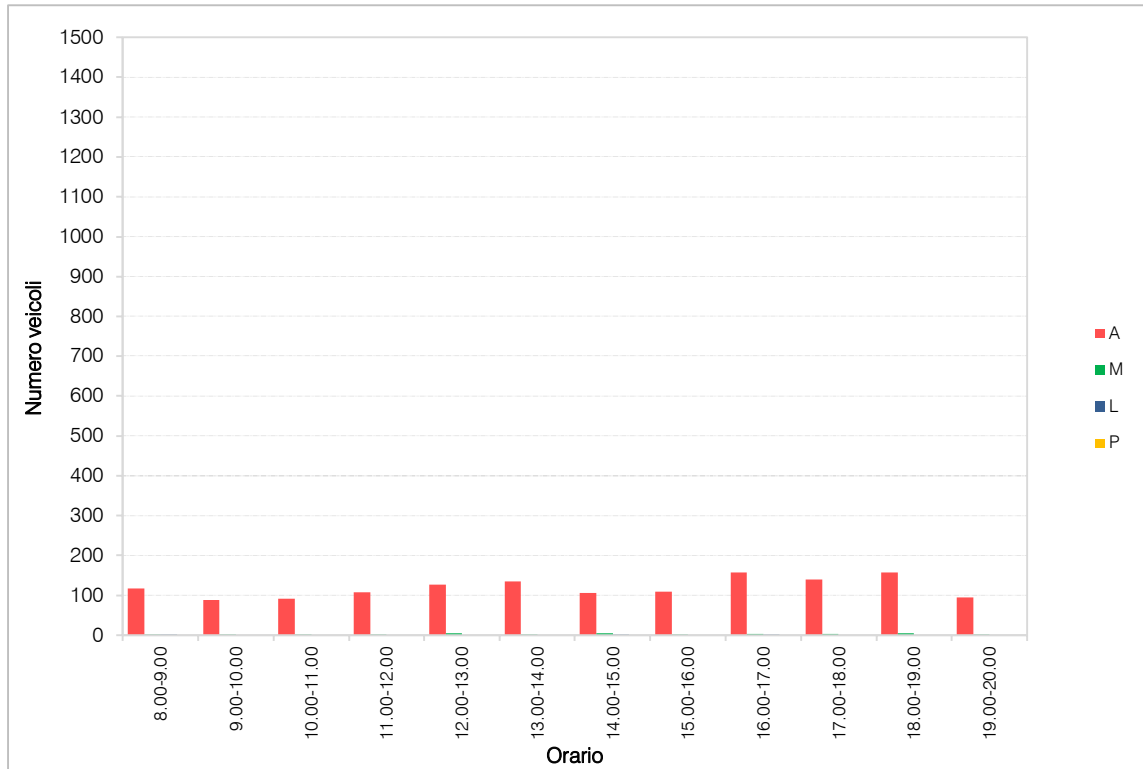
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari	
8.00-9.00	118	2	1	0	121	121	
9.00-10.00	89	2	0	0	91	91	
10.00-11.00	91	2	0	0	93	93	
11.00-12.00	107	1	0	0	108	108	
12.00-13.00	127	5	0	0	132	131	
13.00-14.00	134	2	0	0	136	136	
14.00-15.00	106	5	1	0	112	111	
15.00-16.00	109	2	0	0	111	111	
16.00-17.00	158	3	1	0	162	162	
17.00-18.00	140	3	0	0	143	143	
18.00-19.00	157	4	0	0	161	160	
19.00-20.00	95	1	0	0	96	96	
					TOT	1.466	1.463

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari	
8.00-9.00	60	2	0	0	62	62	
9.00-10.00	103	1	0	0	104	104	
10.00-11.00	125	5	0	0	130	129	
11.00-12.00	128	1	0	0	129	129	
12.00-13.00	138	2	0	0	140	140	
13.00-14.00	77	2	0	0	79	79	
14.00-15.00	78	1	0	0	79	79	
15.00-16.00	126	2	0	0	128	128	
16.00-17.00	143	3	0	0	146	145	
17.00-18.00	161	2	0	0	163	163	
18.00-19.00	129	4	0	0	133	131	
19.00-20.00	102	1	0	0	103	103	
					TOT	1.396	1.392

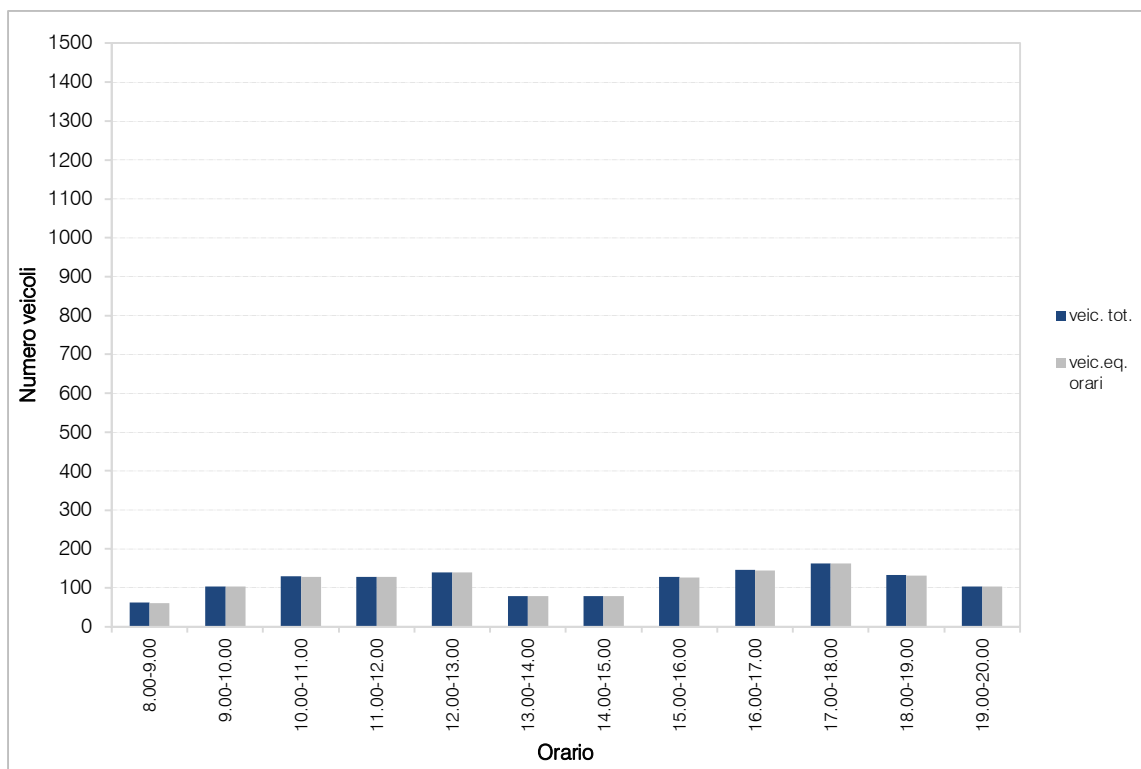
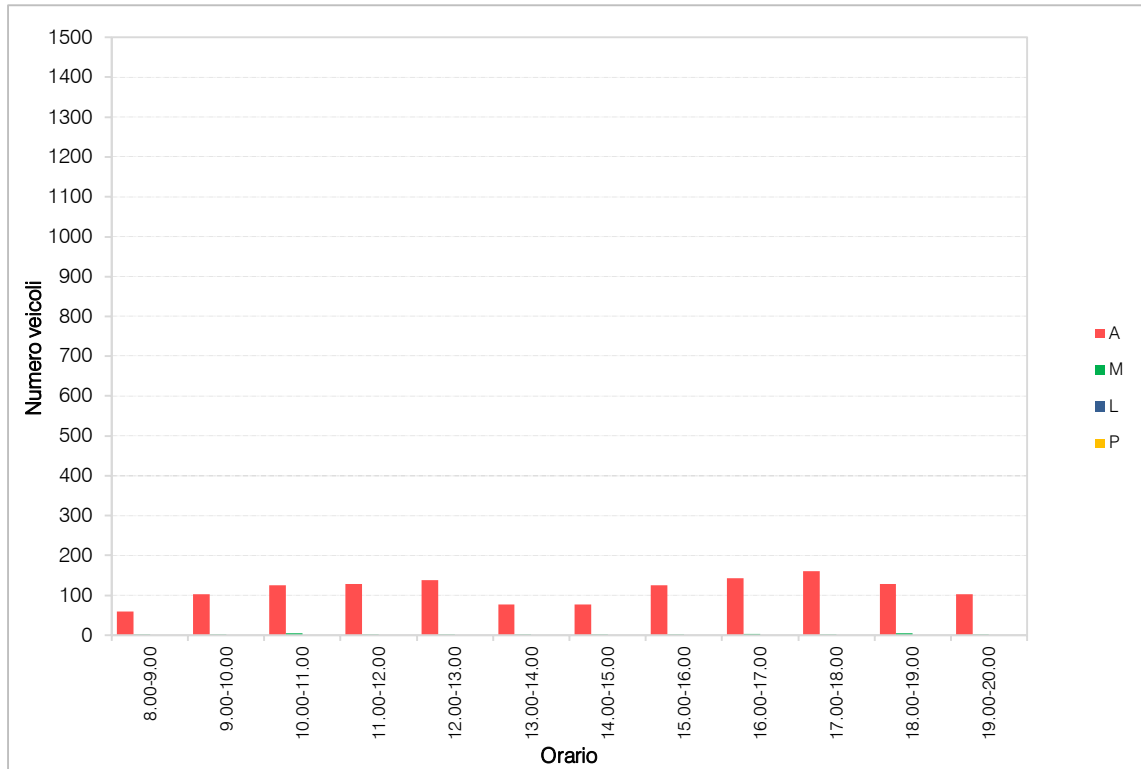
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

DATI GENERALI

Via Asiago, dir. ovest

Giorni di rilievo

venerdì 22 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno

sabato 23 gennaio 2016

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 22 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	36	2	0	0	38	37	132
8.15	33	0	1	0	34	35	
8.30	28	0	0	0	28	28	
8.45	32	0	0	0	32	32	
9.00	25	0	0	0	25	25	106
9.15	30	0	1	0	31	32	
9.30	22	1	0	0	23	23	
9.45	26	0	0	0	26	26	
10.00	37	0	0	0	37	37	127
10.15	41	0	0	0	41	41	
10.30	24	0	0	0	24	24	
10.45	24	1	0	0	25	25	
11.00	28	1	0	0	29	29	104
11.15	31	0	0	0	31	31	
11.30	22	0	1	0	23	24	
11.45	20	0	0	0	20	20	
12.00	38	0	0	0	38	38	134
12.15	38	1	0	0	39	39	
12.30	27	0	0	0	27	27	
12.45	29	1	0	0	30	30	
13.00	25	0	0	0	25	25	89
13.15	17	0	0	0	17	17	
13.30	23	0	0	0	23	23	
13.45	24	0	0	0	24	24	
14.00	18	0	0	0	18	18	110
14.15	37	0	0	0	37	37	
14.30	28	0	0	0	28	28	
14.45	25	0	1	0	26	27	
15.00	26	0	0	0	26	26	116
15.15	28	1	0	0	29	29	
15.30	26	1	0	0	27	27	
15.45	33	1	0	0	34	34	
16.00	32	0	0	0	32	32	135
16.15	26	1	0	0	27	27	
16.30	36	0	0	0	36	36	
16.45	40	0	0	0	40	40	
17.00	34	0	0	0	34	34	141
17.15	24	0	1	0	25	26	
17.30	39	2	0	0	41	40	
17.45	40	2	0	0	42	41	
18.00	33	1	0	0	34	34	134
18.15	35	1	0	0	36	36	
18.30	34	1	0	0	35	35	
18.45	29	0	0	0	29	29	
19.00	22	0	0	0	22	22	113
19.15	30	0	0	0	30	30	
19.30	34	1	0	0	35	35	
19.45	26	0	0	0	26	26	

LEGENDA

A = auto M = moto L =commerciali leggeri P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 23 gennaio 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	23	0	0	0	23	23	86
8.15	15	0	0	0	15	15	
8.30	22	0	0	0	22	22	
8.45	26	0	0	0	26	26	
9.00	20	0	0	0	20	20	112
9.15	20	0	0	0	20	20	
9.30	35	0	0	0	35	35	
9.45	36	2	0	0	38	37	
10.00	32	0	0	0	32	32	139
10.15	39	1	0	0	40	40	
10.30	45	2	0	0	47	46	
10.45	21	0	0	0	21	21	
11.00	38	0	0	0	38	38	137
11.15	37	0	0	0	37	37	
11.30	30	0	1	0	31	32	
11.45	28	0	1	0	29	30	
12.00	36	0	0	0	36	36	131
12.15	34	0	0	0	34	34	
12.30	37	0	0	0	37	37	
12.45	22	0	1	0	23	24	
13.00	20	1	0	0	21	21	65
13.15	10	0	0	0	10	10	
13.30	22	0	0	0	22	22	
13.45	11	1	0	0	12	12	
14.00	21	1	0	0	22	22	107
14.15	25	1	0	0	26	26	
14.30	26	0	0	0	26	26	
14.45	31	3	0	0	34	33	
15.00	28	1	0	0	29	29	135
15.15	29	2	0	0	31	30	
15.30	35	1	0	0	36	36	
15.45	40	0	0	0	40	40	
16.00	23	2	0	0	25	24	128
16.15	35	0	0	0	35	35	
16.30	28	0	0	0	28	28	
16.45	41	0	0	0	41	41	
17.00	35	0	0	0	35	35	126
17.15	40	1	0	0	41	41	
17.30	27	0	0	0	27	27	
17.45	22	1	0	0	23	23	
18.00	24	0	0	0	24	24	124
18.15	33	0	0	0	33	33	
18.30	34	1	0	0	35	35	
18.45	32	0	0	0	32	32	
19.00	35	0	0	0	35	35	127
19.15	28	0	0	0	28	28	
19.30	32	2	0	0	34	33	
19.45	30	1	0	0	31	31	

LEGENDA

A = auto M = moto L =commerciali leggeri P =commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 22 gennaio 2016

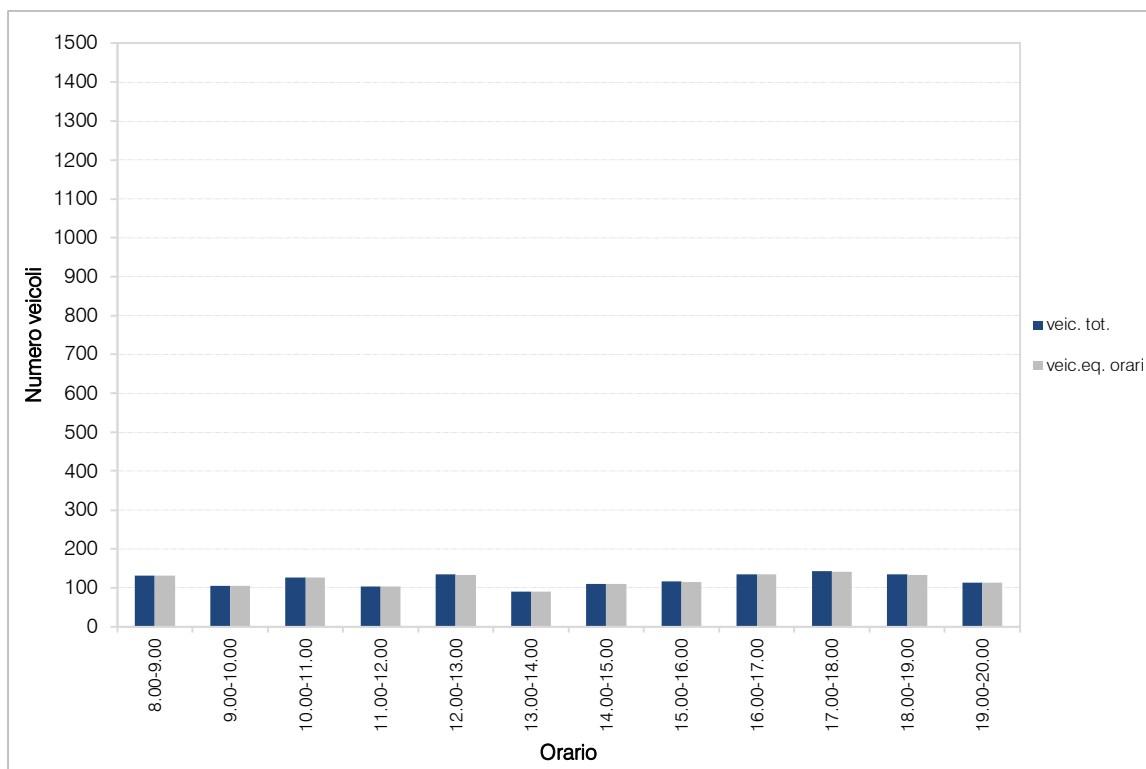
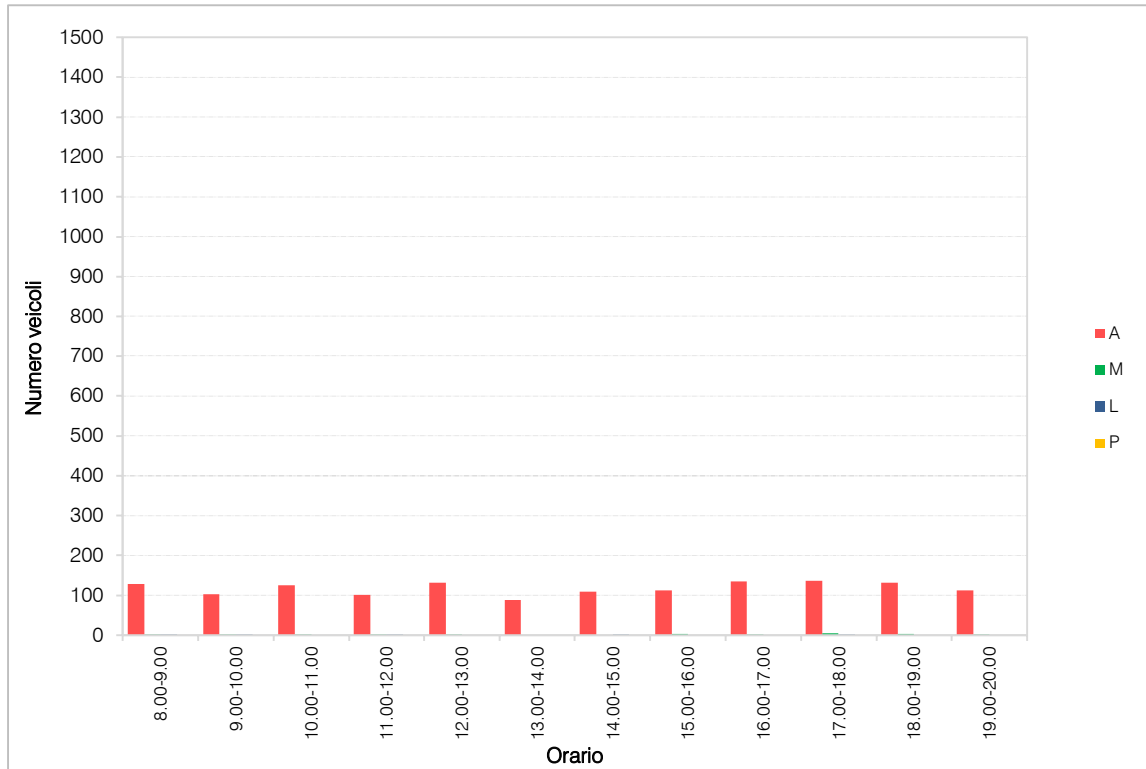
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	129	2	1	0	132	132
9.00-10.00	103	1	1	0	105	106
10.00-11.00	126	1	0	0	127	127
11.00-12.00	101	1	1	0	103	104
12.00-13.00	132	2	0	0	134	134
13.00-14.00	89	0	0	0	89	89
14.00-15.00	108	0	1	0	109	110
15.00-16.00	113	3	0	0	116	116
16.00-17.00	134	1	0	0	135	135
17.00-18.00	137	4	1	0	142	141
18.00-19.00	131	3	0	0	134	134
19.00-20.00	112	1	0	0	113	113
					TOT	1.439
						1.441

sabato 23 gennaio 2016

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	86	0	0	0	86	86
9.00-10.00	111	2	0	0	113	112
10.00-11.00	137	3	0	0	140	139
11.00-12.00	133	0	2	0	135	137
12.00-13.00	129	0	1	0	130	131
13.00-14.00	63	2	0	0	65	65
14.00-15.00	103	5	0	0	108	107
15.00-16.00	132	4	0	0	136	135
16.00-17.00	127	2	0	0	129	128
17.00-18.00	124	2	0	0	126	126
18.00-19.00	123	1	0	0	124	124
19.00-20.00	125	3	0	0	128	127
					TOT	1.420
						1.417

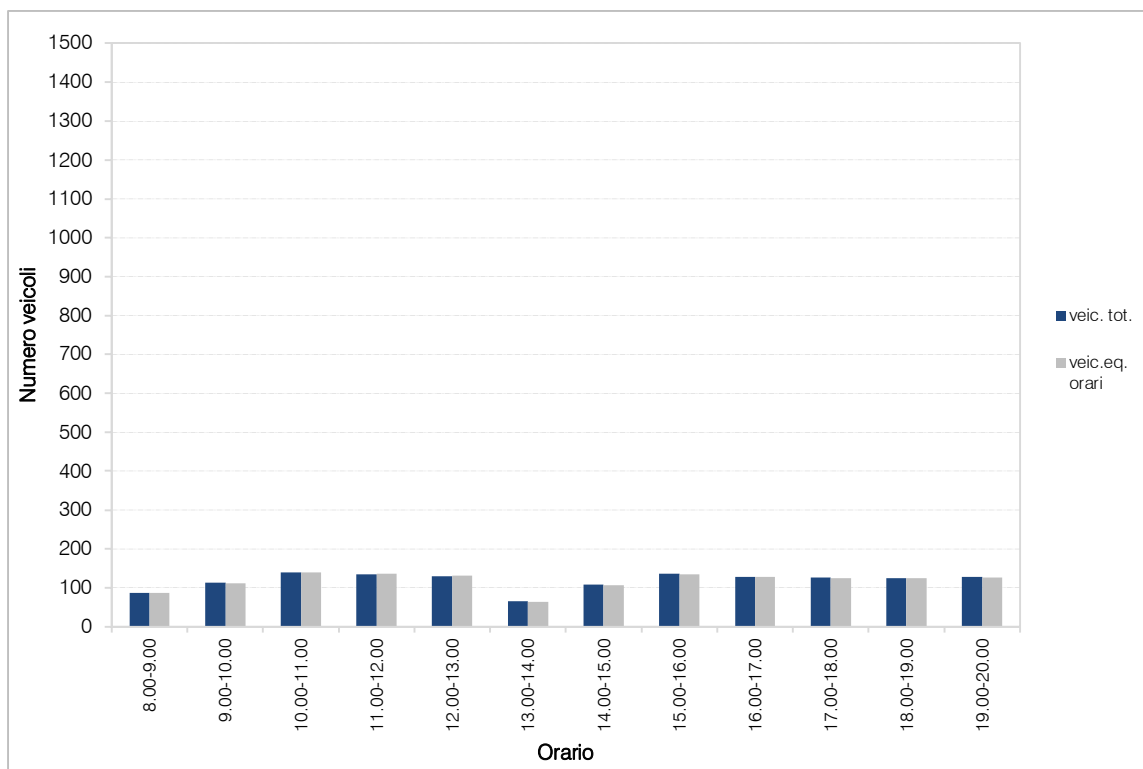
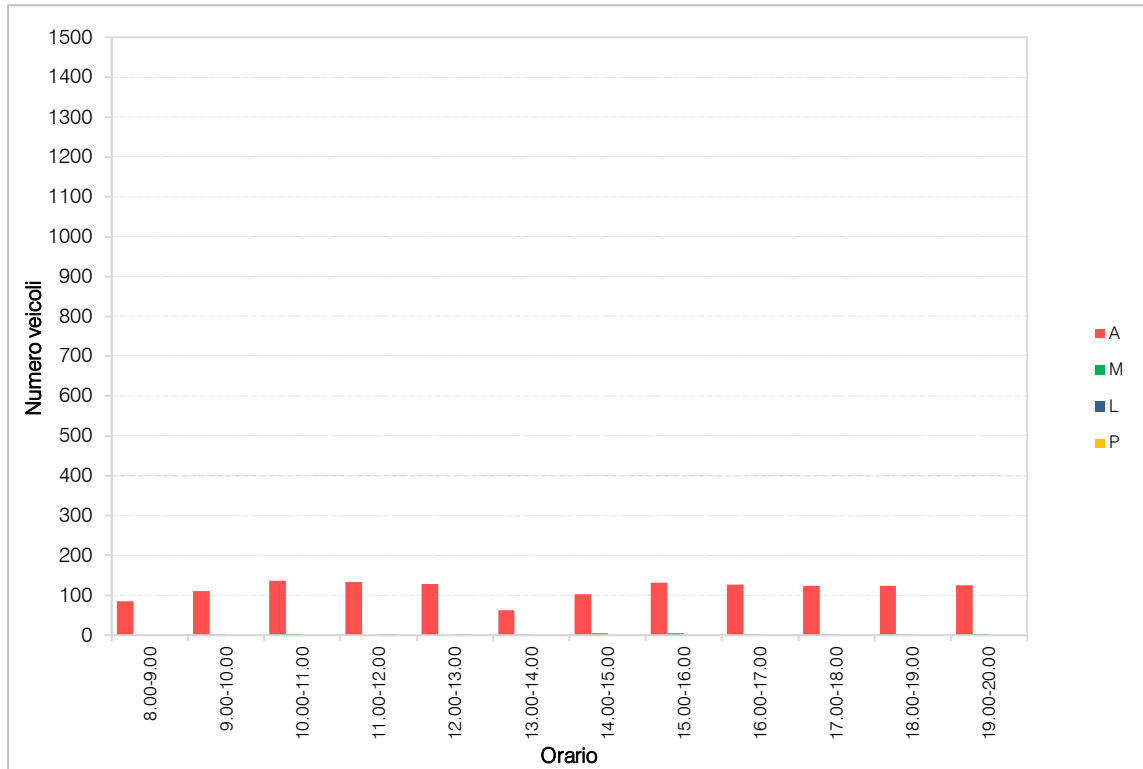
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 22 gennaio 2016



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 23 gennaio 2016



B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza di una serie di intersezioni in prossimità della futura attività:

- Intersezione 1: intersezione tra Via Capitelvecchio, Via Croceron e Via Madonna di Monte Berico;
- Intersezione 2: intersezione a rotatoria tra Via Capitelvecchio e Via Cristoforo Colombo;
- Intersezione 3: intersezione a rotatoria tra Via Cristoforo Colombo e Via Carpellina;
- Intersezione 4: intersezione a raso fra Via Capitelvecchio e Via Asiago;
- Intersezione 5: intersezione semaforizzata fra Via Capitelvecchio e Via dei Lotti.

I rilievi sono stati eseguiti in data sabato 23 gennaio 2016 nell'intervallo critico della sera: 17.30-19.30. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Negli allegati, per ciascuna intersezione semaforizzata si riportano per l'ora di punta del sistema 18.15-19.15:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 18.15-19.15 distinto per intervalli di 15 minuti;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

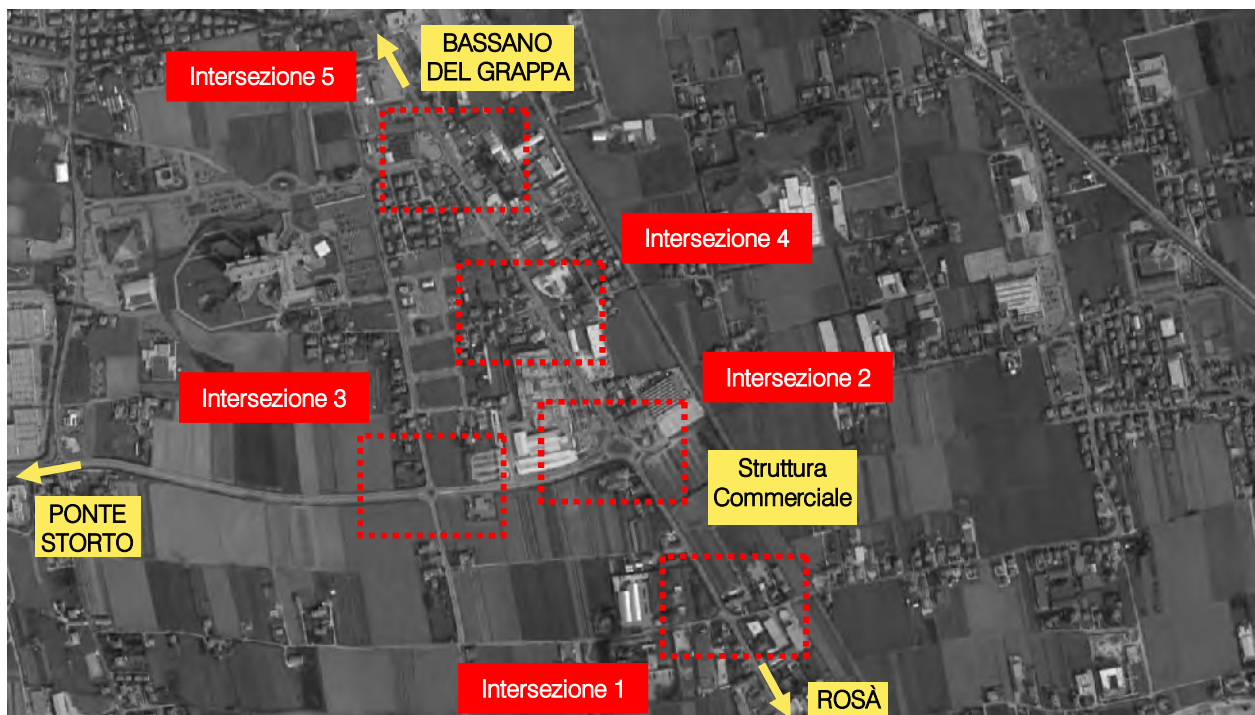
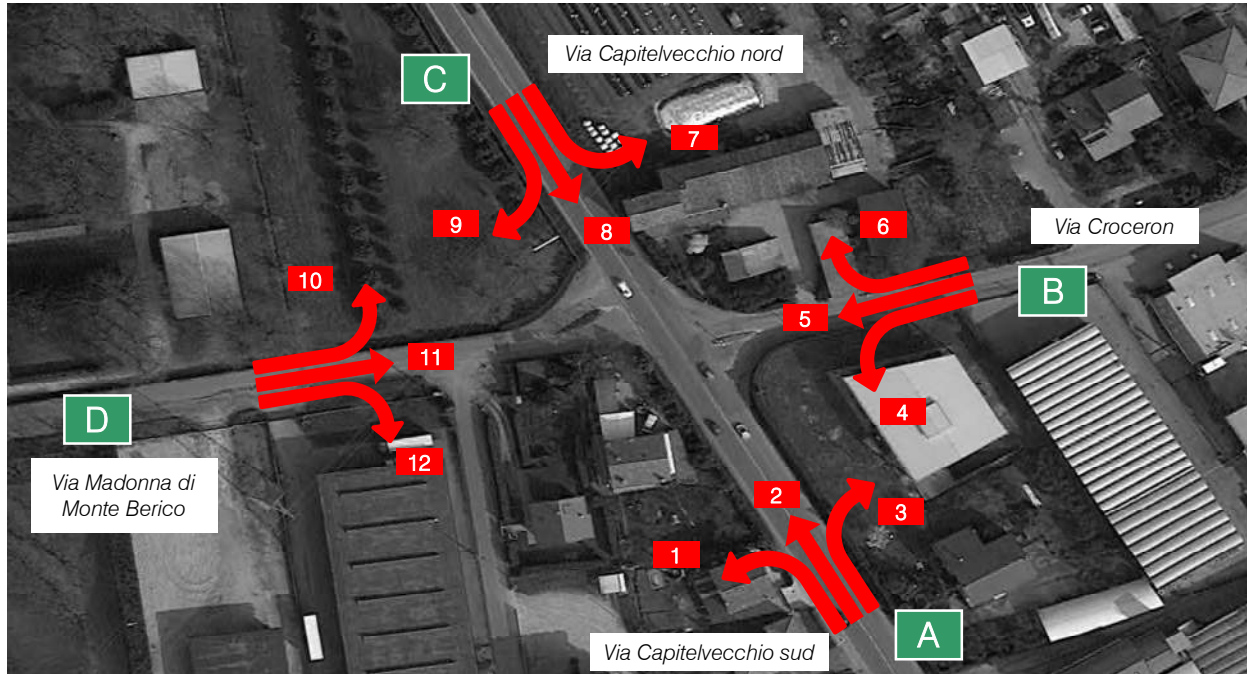


Figura 5 – Intersezioni rilevate

Intersezione 1: Via Capitelvecchio sud, Via Croceron, Via Capitelvecchio nord, Via Madonna di Monte Berico

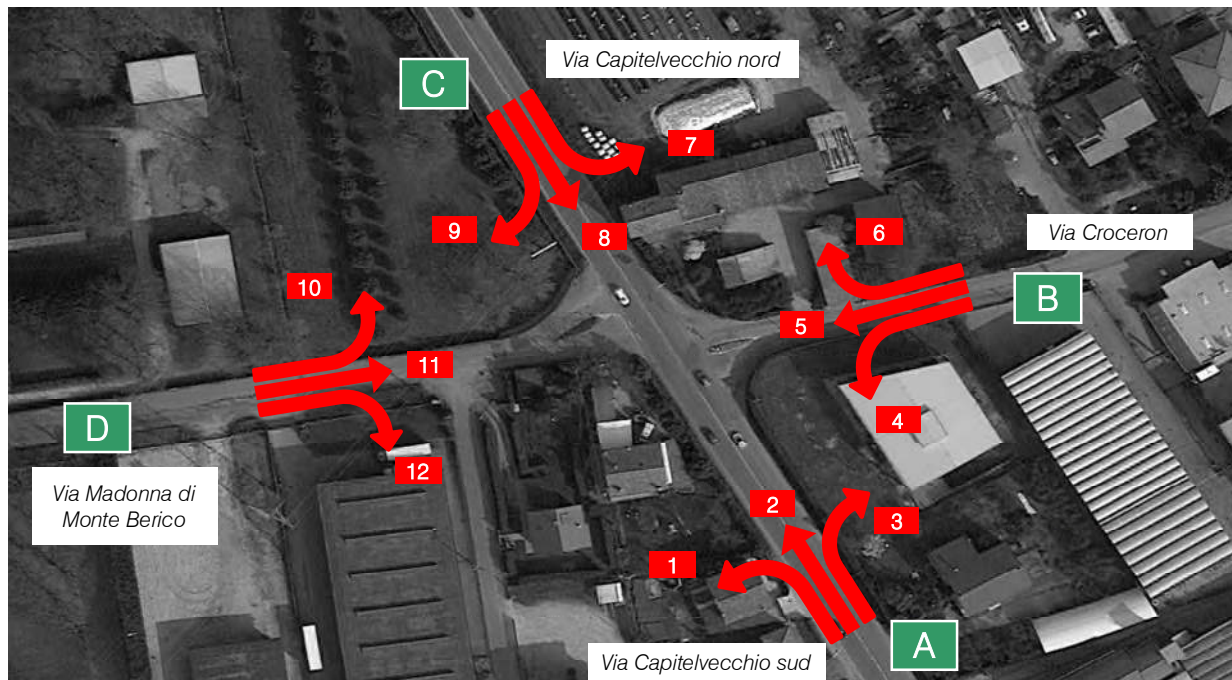
intervallo orario: 18.15 - 19.15



	18.15-18.30					18.30-18.45					18.45-19.00					19.00-19.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	15	0	0	0	15	12	2	1	0	15	13	0	0	0	13	15	2	0	0	16
MANOVRA 2	190	3	1	1	195	185	4	1	0	189	194	4	0	1	198	191	3	1	0	194
MANOVRA 3	17	1	0	0	18	18	0	0	0	18	19	1	0	0	20	20	0	0	0	20
MANOVRA 4	16	2	0	0	17	11	1	0	0	12	10	0	1	0	12	12	0	0	0	12
MANOVRA 5	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3
MANOVRA 6	18	2	0	0	19	17	0	1	0	19	20	2	0	0	21	19	0	0	0	19
MANOVRA 7	19	2	0	0	20	20	0	1	0	22	19	1	0	0	20	16	0	0	0	16
MANOVRA 8	180	3	1	1	185	182	4	1	1	188	182	3	1	1	187	182	3	1	0	185
MANOVRA 9	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2
MANOVRA 10	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
MANOVRA 11	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
MANOVRA 12	13	0	0	0	13	11	0	0	0	11	12	0	0	0	12	11	0	0	0	11

Intersezione 1: Via Capitelvecchio sud, Via Croceron, Via Capitelvecchio nord, Via Madonna di Monte Berico

intervallo orario: 18.15 - 19.15



18.15 - 19.15					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	55	4	1	0	59
MANOVRA 2	760	14	3	2	776
MANOVRA 3	74	2	0	0	75
MANOVRA 4	49	3	1	0	52
MANOVRA 5	14	0	0	0	14
MANOVRA 6	74	4	1	0	78
MANOVRA 7	74	3	1	0	77
MANOVRA 8	726	13	4	3	745
MANOVRA 9	12	0	0	0	12
MANOVRA 10	12	0	0	0	12
MANOVRA 11	5	0	0	0	5
MANOVRA 12	47	0	0	0	47
TOTALE	1902	43	11	5	1952

Matrici OD Intersezione 1: Via Capitelvecchio sud, Via Croceron, Via Capitelvecchio nord, Via Madonna di Monte Berico

O/D	ZONE
A	Via Capitelvecchio sud
B	Via Croceron
C	Via Capitelvecchio nord
D	Via Madonna di Monte Berico

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	74	760	55	889
B	49	0	74	14	137
C	726	74	0	12	812
D	47	5	12	0	64
totali	822	153	846	81	1902

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	14	4	20
B	3	0	4	0	7
C	13	3	0	0	16
D	0	0	0	0	0
totali	16	5	18	4	43

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	3	1	4
B	1	0	1	0	2
C	4	1	0	0	5
D	0	0	0	0	0
totali	5	1	4	1	11

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	2	0	2
B	0	0	0	0	0
C	3	0	0	0	3
D	0	0	0	0	0
totali	3	0	2	0	5

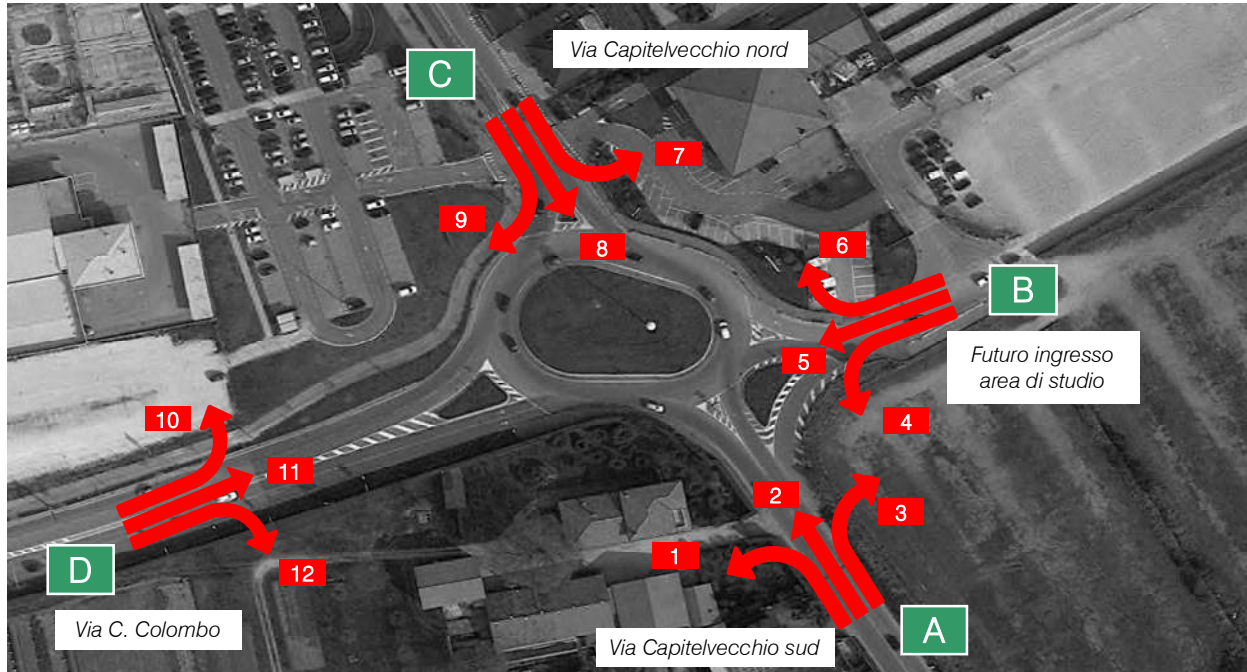
INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	76	779	60	915
B	53	0	79	14	146
C	746	78	0	12	836
D	47	5	12	0	64
totali	846	159	870	86	1961

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	75	776	59	910
B	52	0	78	14	144
C	745	77	0	12	834
D	47	5	12	0	64
totali	844	157	866	85	1952

Intersezione 2: Via Capitelvecchio sud, Futuro ingresso area di studio, Via Capitelvecchio nord, Via C. Colombo

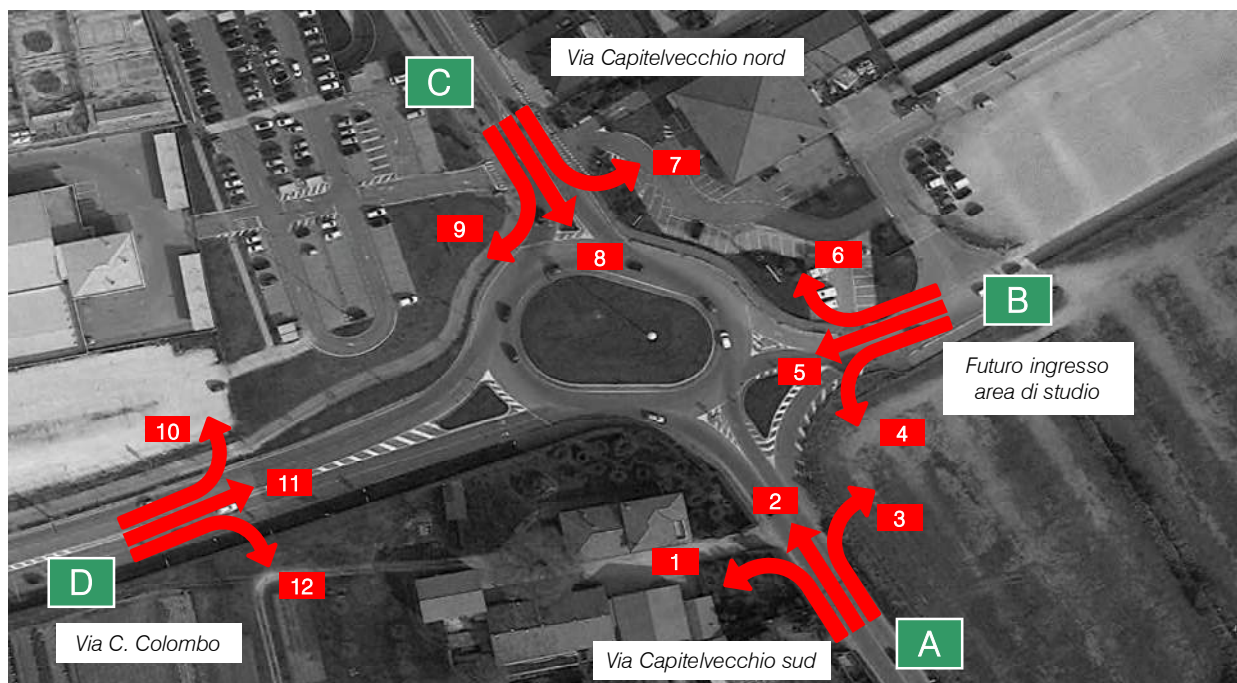
intervallo orario: 18.15 - 19.15



	18.15-18.30					18.30-18.45					18.45-19.00					19.00-19.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	100	3	1	0	103	104	2	0	1	107	98	2	1	0	101	102	2	0	0	103
MANOVRA 2	110	2	0	0	111	107	2	1	0	110	118	3	0	1	122	105	2	1	0	108
MANOVRA 3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MANOVRA 6	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 8	75	2	1	0	78	74	2	0	1	77	73	2	0	0	74	77	2	0	1	80
MANOVRA 9	90	2	0	1	93	91	1	0	0	92	90	2	1	0	93	91	2	0	0	92
MANOVRA 10	64	1	1	0	66	62	2	0	0	63	63	1	1	0	65	63	1	1	0	65
MANOVRA 11	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MANOVRA 12	125	2	2	0	129	128	2	1	0	131	127	2	1	0	130	130	2	0	1	133

Intersezione 2: Via Capitelvecchio sud, Futuro ingresso area di studio, Via Capitelvecchio nord, Via C. Colombo

intervallo orario: 18.15 - 19.15



18.15 - 19.15					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	404	9	2	1	414
MANOVRA 2	440	9	2	1	450
MANOVRA 3	2	0	0	0	2
MANOVRA 4	3	0	0	0	3
MANOVRA 5	2	0	0	0	2
MANOVRA 6	2	0	0	0	2
MANOVRA 7	2	0	0	0	2
MANOVRA 8	299	8	1	2	309
MANOVRA 9	362	7	1	1	369
MANOVRA 10	252	5	3	0	259
MANOVRA 11	2	0	0	0	2
MANOVRA 12	510	8	4	1	522
TOTALE	2280	46	13	6	2336

Matrici OD Intersezione 2: Via Capitelvecchio sud, Futuro ingresso area di studio, Via Capitelvecchio nord, Via C. Colombo

O/D	ZONE
A	Via Capitelvecchio sud
B	Futuro ingresso area di studio
C	Via Capitelvecchio nord
D	Via C. Colombo

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	440	404	846
B	3	0	2	2	7
C	299	2	0	362	663
D	510	2	252	0	764
totali	812	6	694	768	2280

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	9	9	18
B	0	0	0	0	0
C	8	0	0	7	15
D	8	0	5	0	13
totali	16	0	14	16	46

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	2	2	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	2
D	4	0	3	0	7
totali	5	0	5	3	13

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	2	0	0	1	3
D	1	0	0	0	1
totali	3	0	1	2	6

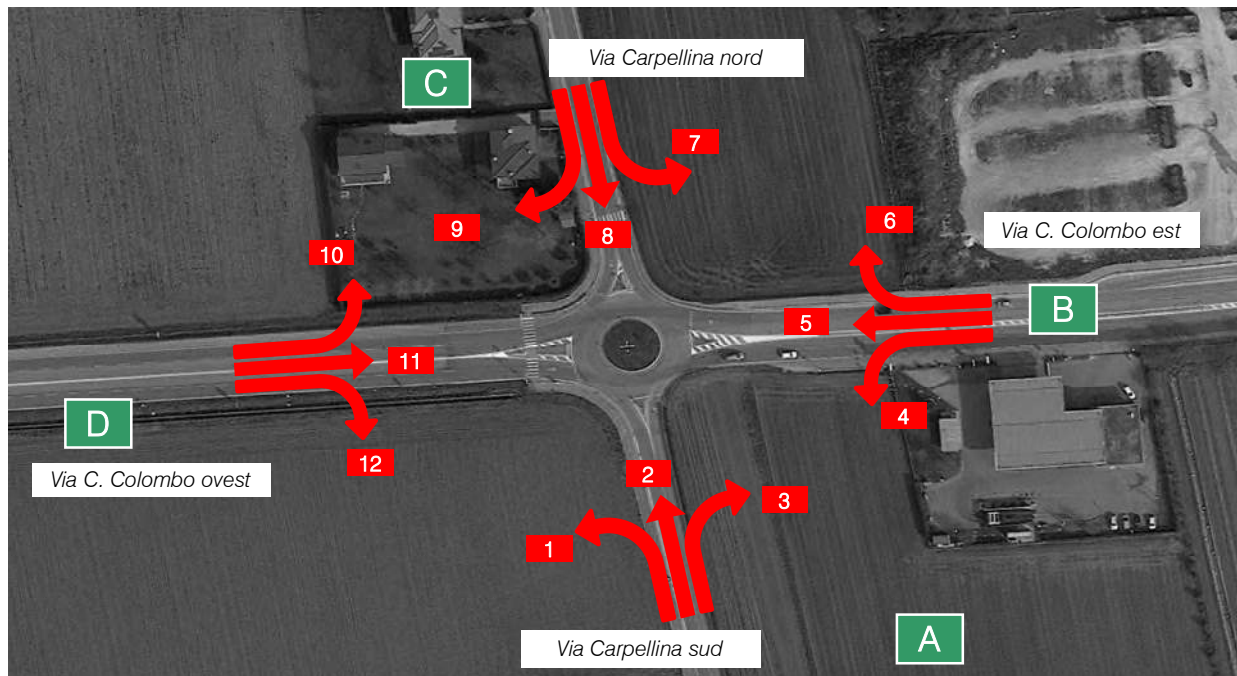
INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	452	416	870
B	3	0	2	2	7
C	310	2	0	371	683
D	523	2	260	0	785
totali	836	6	714	789	2345

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	450	414	866
B	3	0	2	2	7
C	309	2	0	369	680
D	522	2	259	0	783
totali	834	6	711	785	2336

Intersezione 3: Via Carpellina sud, Via C. Colombo est, Via Carpellina nord, Via C. Colombo ovest

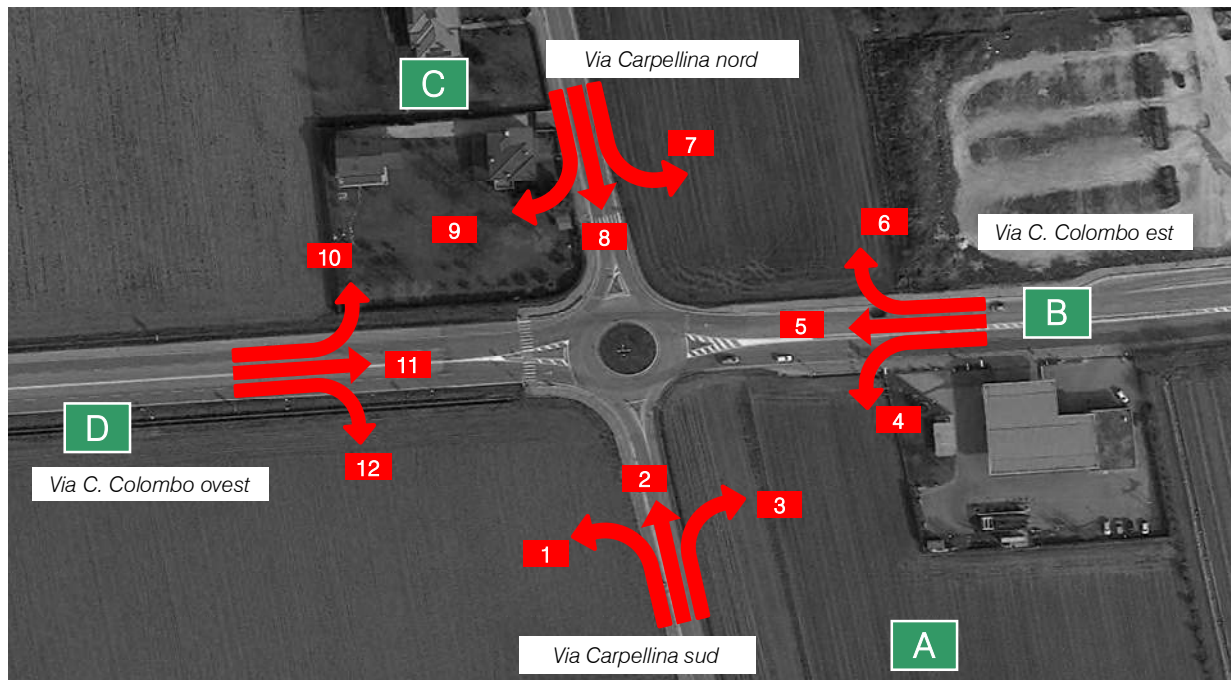
intervallo orario: 18.15 - 19.15



	18.15-18.30					18.30-18.45					18.45-19.00					19.00-19.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	12	0	0	0	12	12	1	0	0	13	10	0	0	0	10	7	0	0	0	7
MANOVRA 2	17	0	0	0	17	18	0	0	0	18	16	1	0	0	17	20	0	0	0	20
MANOVRA 3	10	0	0	0	10	11	1	0	0	12	9	0	1	0	11	6	1	0	0	7
MANOVRA 4	12	1	0	0	13	12	0	0	0	12	10	1	0	0	11	13	0	0	0	13
MANOVRA 5	177	3	1	1	182	168	3	1	0	171	168	3	0	1	172	167	3	1	0	170
MANOVRA 6	11	0	0	0	11	12	1	0	0	13	10	0	0	0	10	8	1	0	0	9
MANOVRA 7	7	0	0	0	7	8	1	0	0	9	7	0	1	0	9	8	0	0	0	8
MANOVRA 8	32	0	0	0	32	27	1	0	0	28	28	0	1	0	30	30	0	0	0	30
MANOVRA 9	13	0	0	0	13	12	0	0	0	12	10	0	0	0	10	12	0	0	0	12
MANOVRA 10	12	0	0	0	12	13	0	0	0	13	15	1	0	0	16	15	1	0	0	16
MANOVRA 11	177	3	2	0	182	173	3	1	0	176	174	2	1	1	179	174	2	1	0	177
MANOVRA 12	8	0	0	0	8	12	0	1	0	14	10	0	0	0	10	11	0	0	0	11

Intersezione 3: Via Carpellina sud, Via C. Colombo est, Via Carpellina nord, Via C. Colombo ovest

intervallo orario: 18.15 - 19.15



18.15 - 19.15					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	41	1	0	0	42
MANOVRA 2	71	1	0	0	72
MANOVRA 3	36	2	1	0	39
MANOVRA 4	47	2	0	0	48
MANOVRA 5	680	12	3	2	695
MANOVRA 6	41	2	0	0	42
MANOVRA 7	30	1	1	0	32
MANOVRA 8	117	1	1	0	119
MANOVRA 9	47	0	0	0	47
MANOVRA 10	55	2	0	0	56
MANOVRA 11	698	10	5	1	713
MANOVRA 12	41	0	1	0	43
TOTALE	1904	34	12	3	1948

Matrici OD Intersezione 3: Via Carpellina sud, Via C. Colombo est, Via Carpellina nord, Via C. Colombo ovest

O/D	ZONE
A	Via Carpellina sud
B	Via C. Colombo est
C	Via Carpellina nord
D	Via C. Colombo ovest

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	36	71	41	148
B	47	0	41	680	768
C	117	30	0	47	194
D	41	698	55	0	794
totali	205	764	167	768	1904

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	1	1	4
B	2	0	2	12	16
C	1	1	0	0	2
D	0	10	2	0	12
totali	3	13	5	13	34

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	0	0	1
B	0	0	0	3	3
C	1	1	0	0	2
D	1	5	0	0	6
totali	2	7	0	3	12

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
totali	0	1	0	2	3

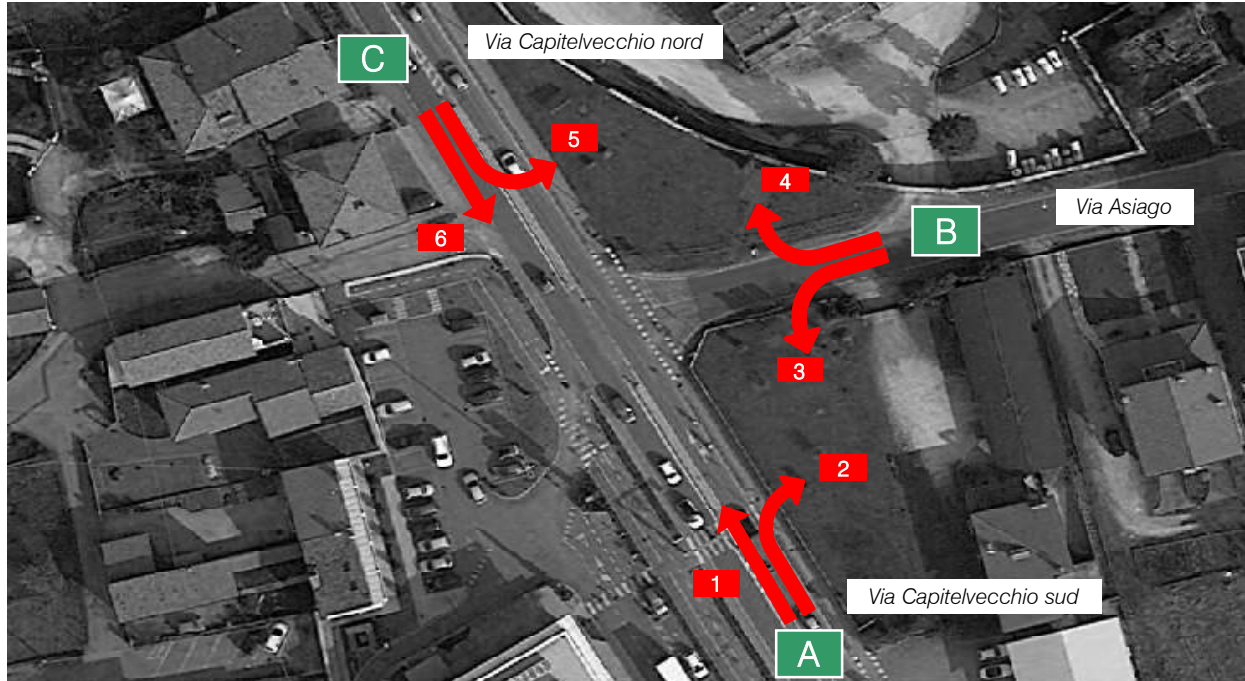
INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	39	72	42	153
B	49	0	43	697	789
C	119	32	0	47	198
D	42	714	57	0	813
totali	210	785	172	786	1953

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	39	72	42	153
B	48	0	42	695	785
C	119	32	0	47	198
D	43	713	56	0	812
totali	210	784	170	784	1948

Intersezione 4: Via Capitelvecchio sud, Via Asiago, Via Capitelvecchio nord

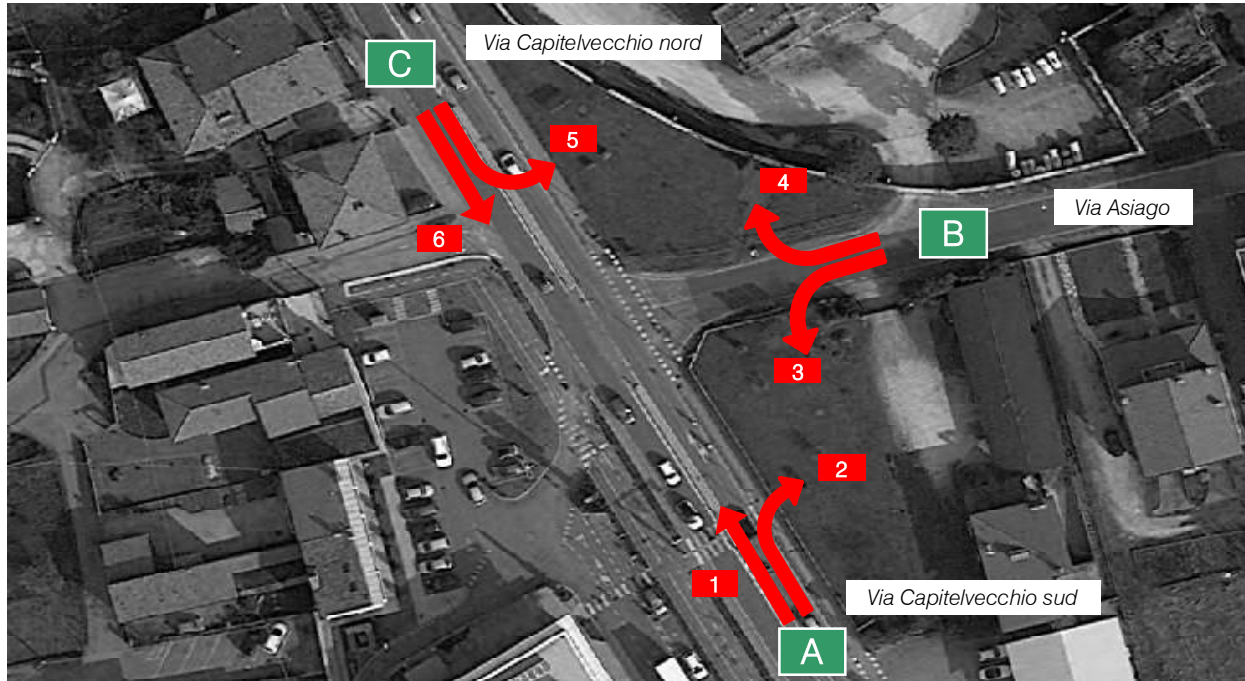
intervallo orario: 18.15 - 19.15



	18.15-18.30					18.30-18.45					18.45-19.00					19.00-19.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	164	3	1	0	167	160	3	2	0	165	168	3	1	1	173	164	4	1	0	168
MANOVRA 2	20	0	0	0	20	16	0	0	0	16	19	1	0	0	20	17	0	0	0	17
MANOVRA 3	14	0	0	0	14	14	1	0	0	15	13	0	0	0	13	14	0	0	0	14
MANOVRA 4	19	0	0	0	19	20	0	0	0	20	19	0	0	0	19	21	0	0	0	21
MANOVRA 5	14	0	0	0	14	13	0	0	0	13	12	1	0	0	13	10	0	0	0	10
MANOVRA 6	162	3	1	1	167	160	4	0	1	164	162	3	0	1	166	158	4	1	0	162

Intersezione 4: Via Capitelvecchio sud, Via Asiago, Via Capitelvecchio nord

intervallo orario: 18.15 - 19.15



18.15 - 19.15					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	656	13	5	1	672
MANOVRA 2	72	1	0	0	73
MANOVRA 3	55	1	0	0	56
MANOVRA 4	79	0	0	0	79
MANOVRA 5	49	1	0	0	50
MANOVRA 6	642	14	2	3	658
TOTALE	1553	30	7	4	1588

Matrici OD Intersezione 4: Via Capitelvecchio sud, Via Asiago, Via Capitelvecchio nord

O/D	ZONE
A	Via Capitelvecchio sud
B	Via Asiago
C	Via Capitelvecchio nord

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	72	656	728
B	55	0	79	134
C	642	49	0	691
totali	697	121	735	1553

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	1	13	14
B	1	0	0	1
C	14	1	0	15
totali	15	2	13	30

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	0	5	5
B	0	0	0	0
C	2	0	0	2
totali	2	0	5	7

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	3	0	0	3
totali	3	0	1	4

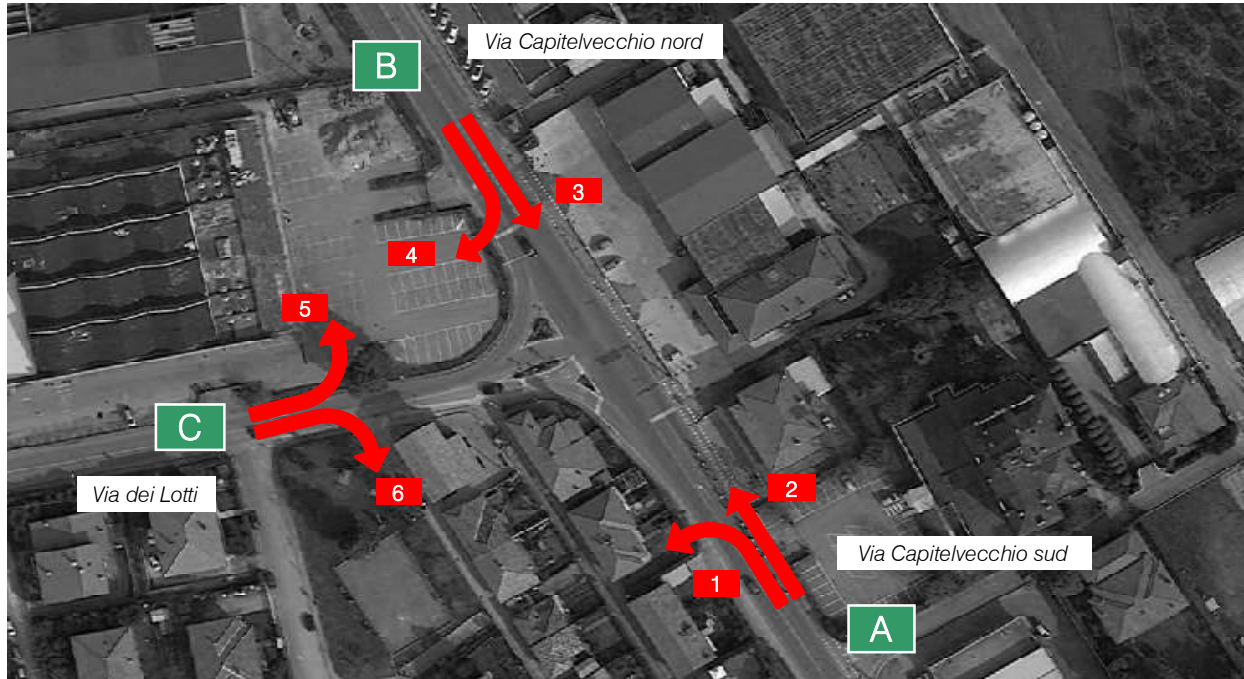
INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	73	675	748
B	56	0	79	135
C	661	50	0	711
totali	717	123	754	1594

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	73	672	745
B	56	0	79	135
C	658	50	0	708
totali	714	123	751	1588

Intersezione 5: Via Capitelvecchio sud, Via Capitelvecchio nord, Via dei Lotti

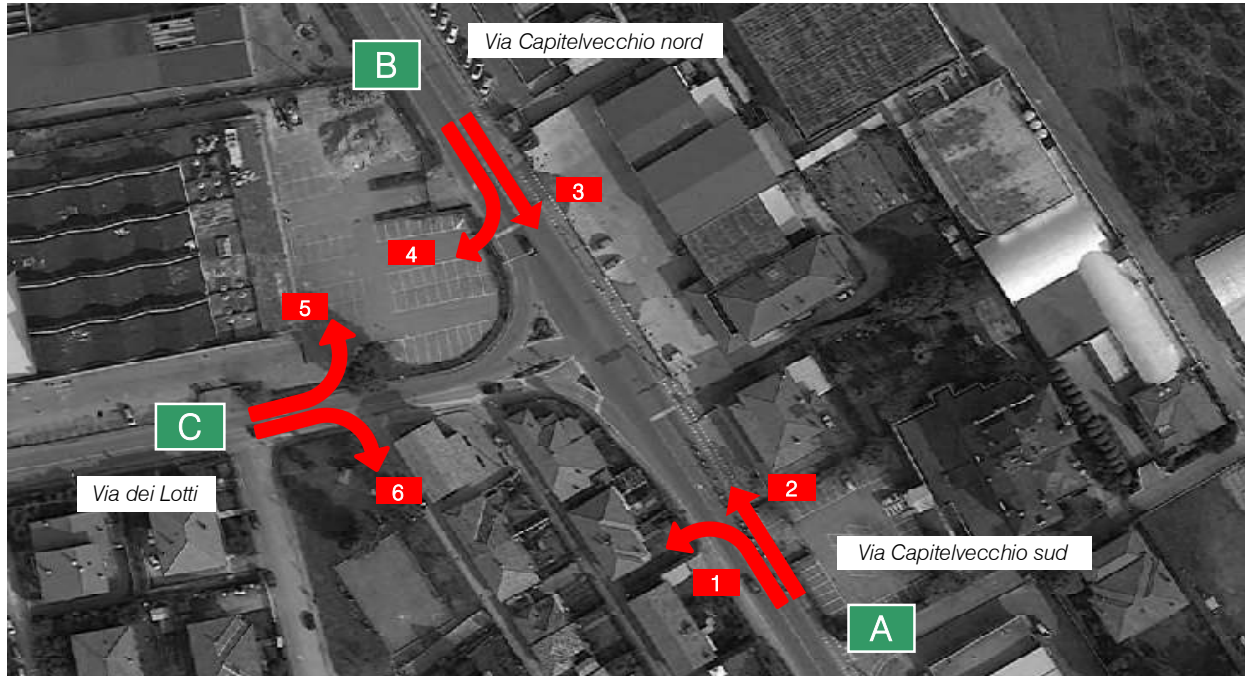
intervallo orario: 18.15 - 19.15



	18.15-18.30					18.30-18.45					18.45-19.00					19.00-19.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	28	0	0	0	28	27	0	0	0	27	30	0	0	0	30	32	0	0	0	32
MANOVRA 2	154	3	1	0	157	155	3	2	0	160	154	3	1	1	159	155	4	1	0	159
MANOVRA 3	136	4	0	1	140	137	3	1	0	140	136	4	0	1	140	136	4	1	1	142
MANOVRA 4	30	0	0	0	30	28	0	0	0	28	32	0	0	0	32	30	0	0	0	30
MANOVRA 5	34	0	0	0	34	32	0	0	0	32	30	0	0	0	30	34	0	0	0	34
MANOVRA 6	38	0	0	0	38	36	0	0	0	36	34	0	0	0	34	38	0	0	0	38

Intersezione 5: Via Capitelvecchio sud, Via Capitelvecchio nord, Via dei Lotti

intervallo orario: 18.15 - 19.15



18.15 - 19.15					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	117	0	0	0	117
MANOVRA 2	618	13	5	1	634
MANOVRA 3	545	15	2	3	562
MANOVRA 4	120	0	0	0	120
MANOVRA 5	130	0	0	0	130
MANOVRA 6	146	0	0	0	146
TOTALE	1676	28	7	4	1709

Matrici OD Intersezione 5: Via Capitelvecchio sud, Via Capitelvecchio nord, Via dei Lotti

O/D	ZONE
A	Via Capitelvecchio sud
B	Via Capitelvecchio nord
C	Via dei Lotti

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	618	117	735
B	545	0	120	665
C	146	130	0	276
totali	691	748	237	1676

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	13	0	13
B	15	0	0	15
C	0	0	0	0
totali	15	13	0	28

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	5	0	5
B	2	0	0	2
C	0	0	0	0
totali	2	5	0	7

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	1	0	1
B	3	0	0	3
C	0	0	0	0
totali	3	1	0	4

INTERVALLO ORARIO 18.15 - 19.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	637	117	754
B	565	0	120	685
C	146	130	0	276
totali	711	767	237	1715

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	634	117	751
B	562	0	120	682
C	146	130	0	276
totali	708	764	237	1709

C. ALLEGATI

- C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- C.2 GERARCHIA RETE VIARIA
- C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI
- C.4 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI
- C.5 LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI
- C.6 LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI



OGGETTO:
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
 - Apertura di una nuova grande struttura di vendita della tipologia centro commerciale -
 Comune di Cassala
 Provincia di Vicenza

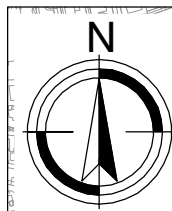
- LEGENDA**
- Area di intervento
 - Città/Località
 - Assi viari principali
 - Direzioni principali
 - Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:10.000
 0m 100 200 300 400m

DATA: Luglio 2016 **REV:** 00

COMMESSA: CONPT16_009

TITOLO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE **N:** C.1



Bassano del Grappa

DIR. CENTRO

DIR. ROMANO D'EZZELINO

DIR. TRENTO

OGGETTO

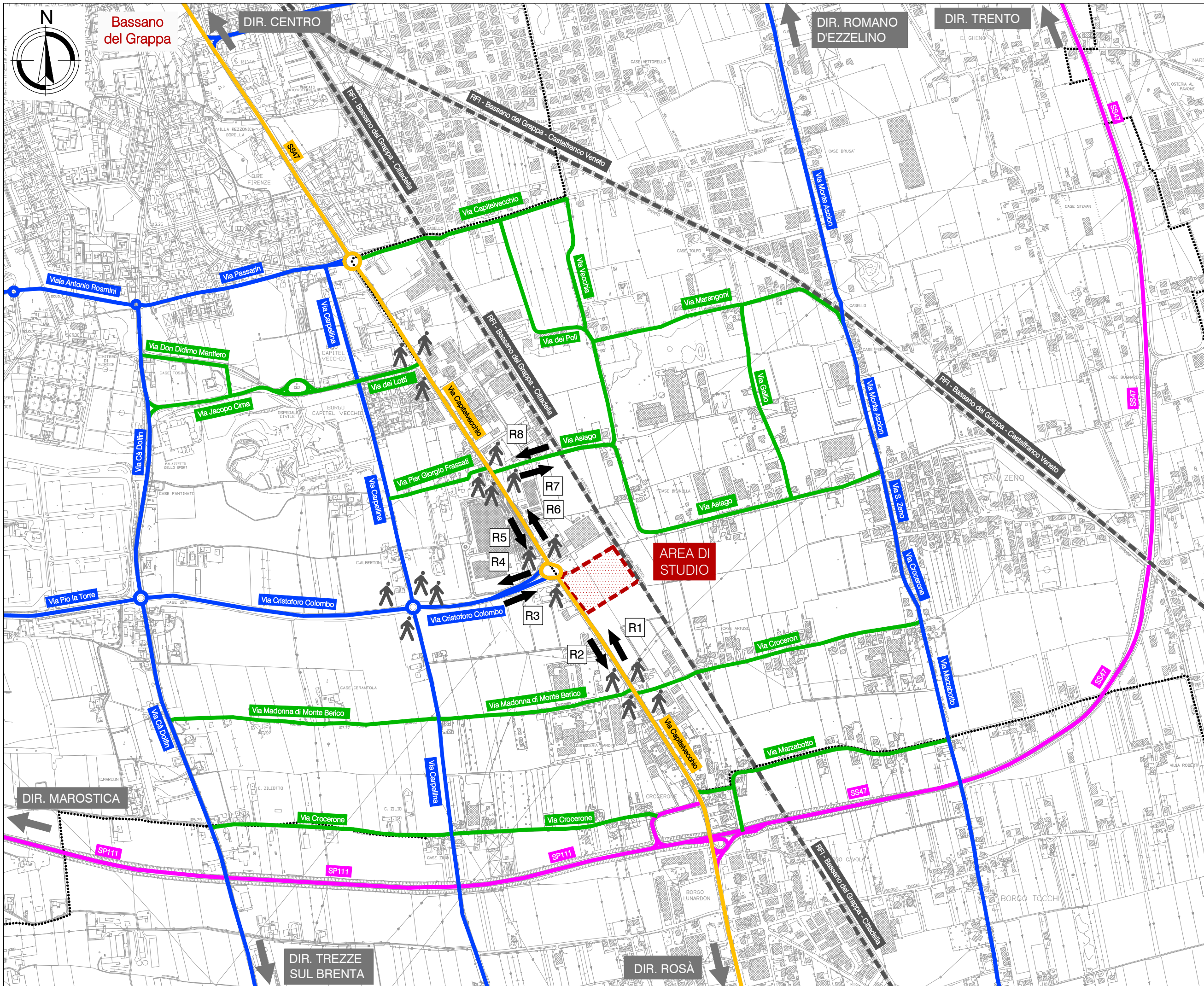
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Apertura di una nuova grande struttura di vendita della tipologia centro commerciale -

Comune di Cassola
Provincia di Vicenza

LEGENDA

- Area di intervento
- Viabilità di attraversamento
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità locale
- Linea ferroviaria
- DIR. Direzioni principali
- Confini comunali
- Sezioni di rilievo automatico
- Sezioni di rilievo manuale



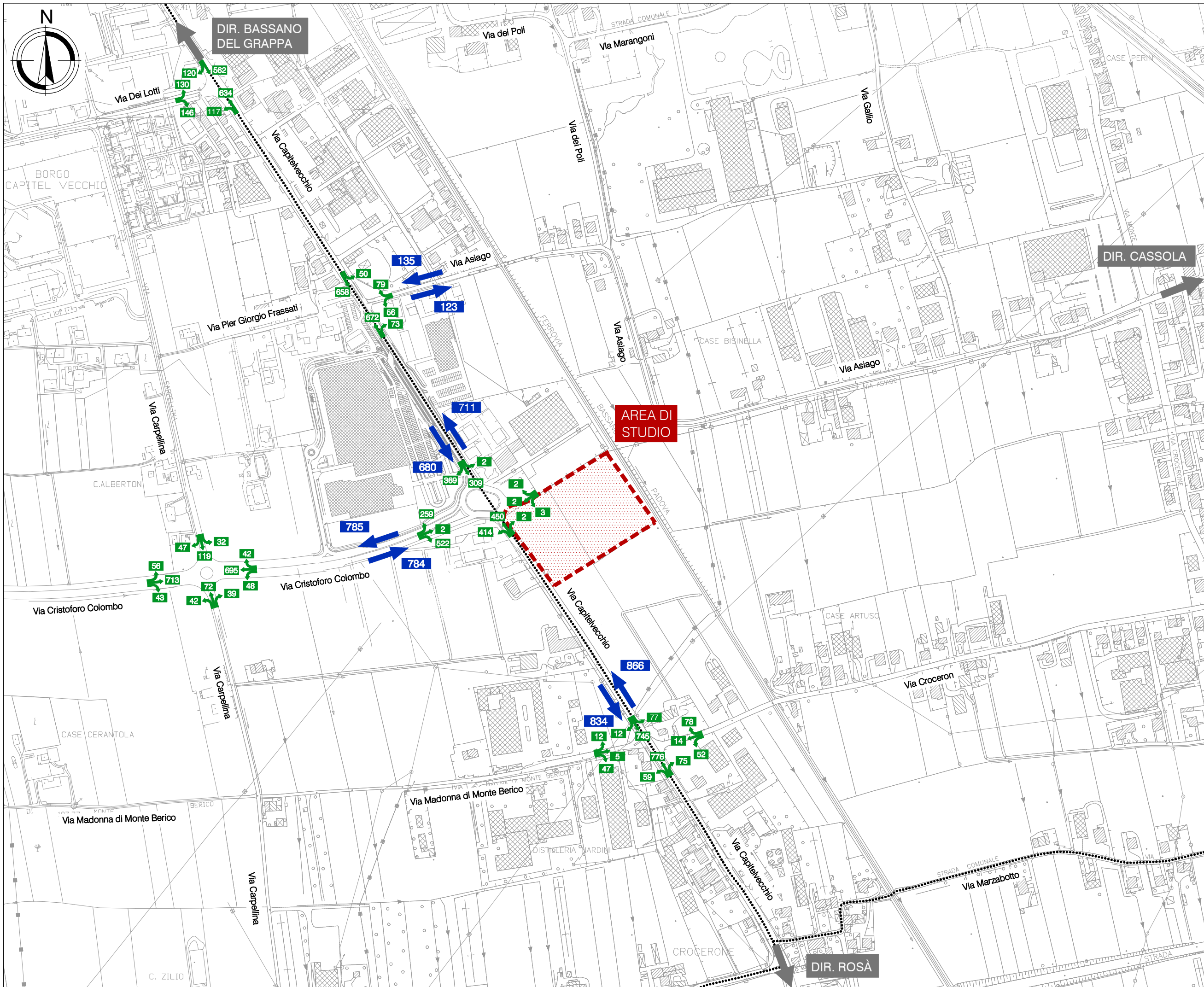
SCALA GRAFICA: 1:10.000



DATA: Luglio 2016 REV: 00

COMMESSA: CONPT16_009

TITOLO: GERARCHIA RETE VIARIA N: C.2



OGGETTO
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
 - Apertura di una nuova grande struttura di vendita della tipologia centro commerciale -
 Comune di Cassola
 Provincia di Vicenza

- LEGENDA**
- Area di intervento
 - Flussi totali attuali in veic eq/h
 - Flussi attuali manovre in veic eq/h
 - Direzioni principali
 - Viabilità principale
 - Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000
 0m 50 100 150 200m

DATA: Luglio 2016
 REV: 00

COMMESSA: CONPT16_009

TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI**
 N: **C.3**



OGGETTO
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
 - Apertura di una nuova grande struttura di vendita della tipologia centro commerciale -
 Comune di Cassola
 Provincia di Vicenza

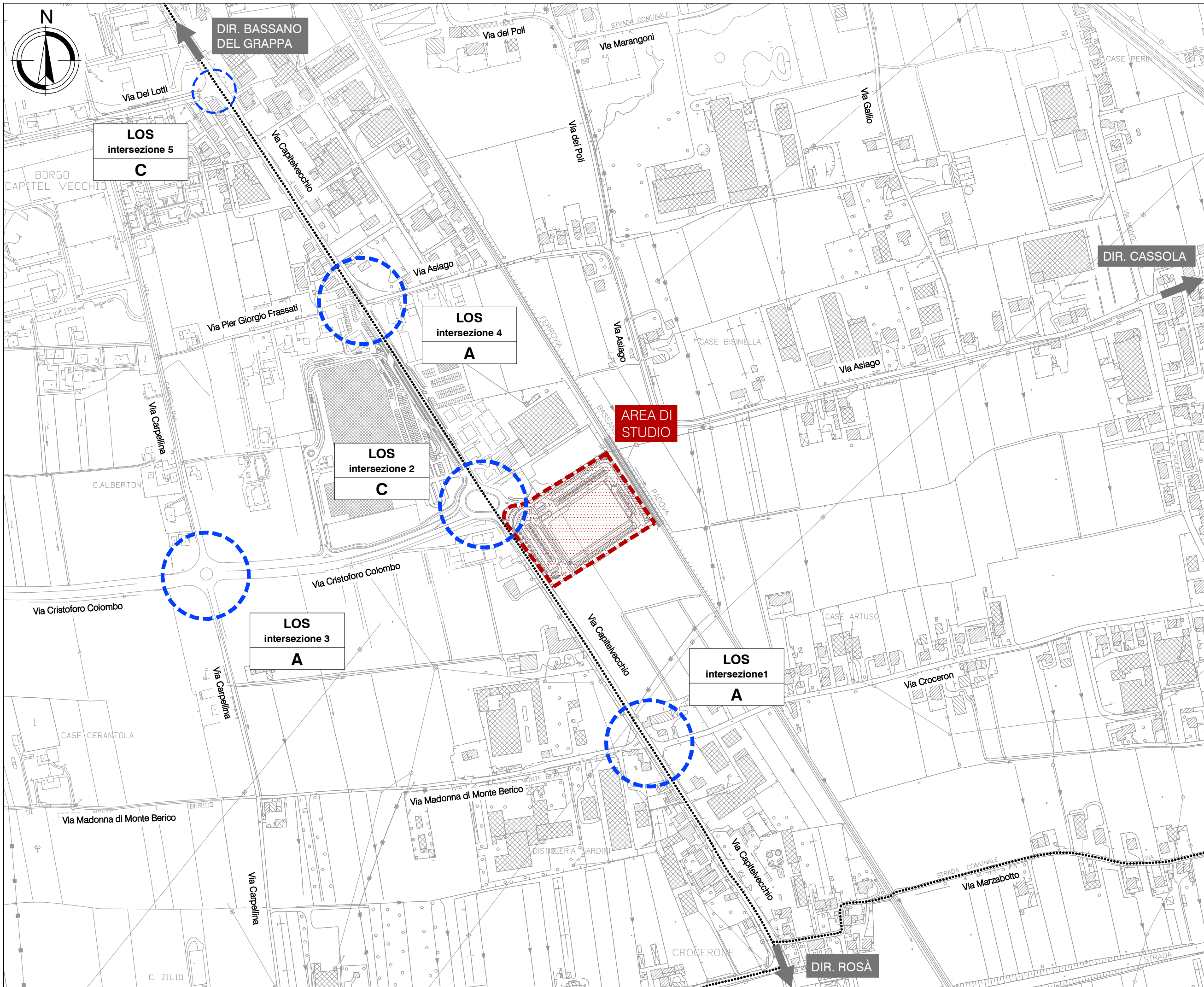
- LEGENDA**
- Area di intervento
 - Flussi totali futuri in veic eq/h
 - Direzioni principali
 - Viabilità principale
 - Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000
 0m 50 100 150 200m






DATA: Luglio 2016
 REV: 00

COMMESSA:
 CONPT16_009

TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI**
 N: **C.4**



OGGETTO
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
 - Apertura di una nuova grande struttura di vendita della tipologia centro commerciale -
 Comune di Cassola
 Provincia di Vicenza

- LEGENDA**
-  Area di intervento
 -  Sezioni calcolo LOS
 -  Direzioni principali
 -  Viabilità principale
 -  Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000
 0m 50 100 150 200m

DATA: Luglio 2016
 REV: 00

COMMESSA:
 CONPT16_009

TITOLO: LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI
 N: C.6