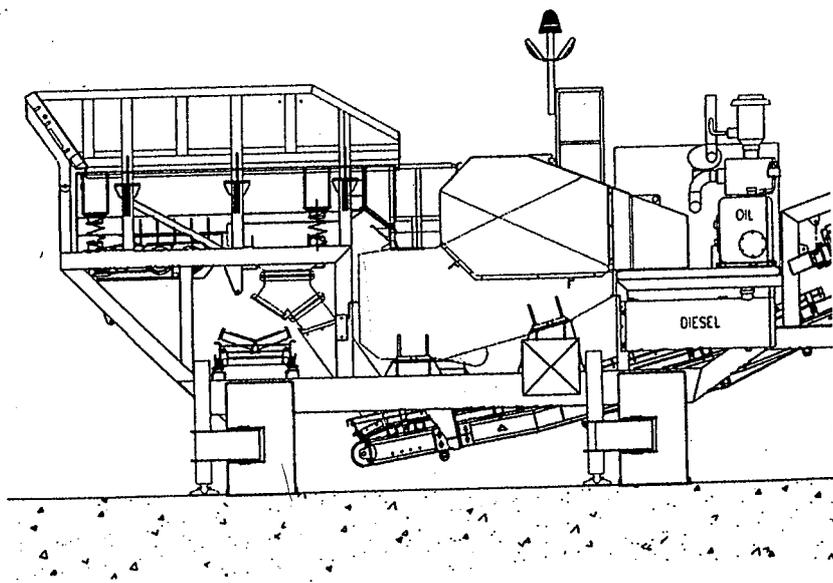


# OM

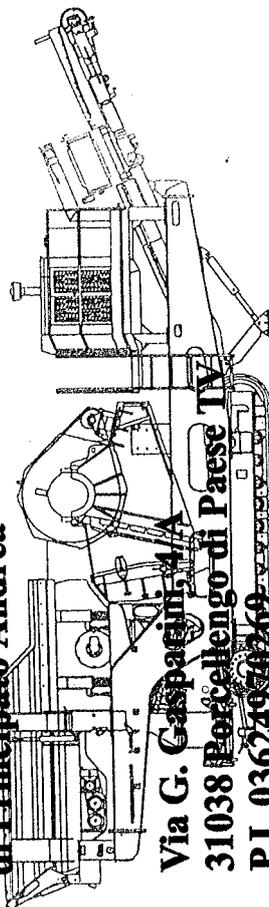
## SK MOUSE



ASSISTENZA TECNICA OM TRACK  
RICAMBISTICA OM  
ASSISTENZA MACC. OPERATRICI

### OM.S.I.E.T.

di Principato Andrea



Via G. Gasparini, 4/A  
31038 Porcellengo di Paese TV  
P.I. 03624950169

Cell. 3472515705 - Tel. 0422/484443 - Fax 0422/483959

# MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

## CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

 3.2 DATI TECNICI PRINCIPALI <sup>[D]</sup>

## MOTORIZZAZIONE

MOTORE PERKINS mod.1006-T  
 Potenza max 115 KW/156 HP a 2400 giri/min  
 Regime di lavoro 2000 giri/min

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento	24 V
Batterie, capacità totale	155 Ah
Alternatore	60 A

## FRANTUMAZIONE

FRANTOIO FG105 IDRAULICO  
 Dimensione bocca di carico : 1015x500 mm  
 Regolaz. idraulica apertura masc. 20+110 mm

## ALIMENTAZIONE

TRAMOGGIA DI CARICO  
 Capacità idraulica : m<sup>3</sup> 3,5  
 ALIMENTATORE VIBR. GRIZZLY AVL 926  
 Luce barrotti standard = 45 mm

## TRASPORTO MATERIALE

Trasportatore a nastro principale scarico  
 materiale frantumato. TN 0,65x7,96

Trasportatore a nastro laterale scarico materiale  
 prevagliato (optional). TN 0,50x6

## OPTIONAL

- SEPARATORE MAGNETICO
- IMPIANTO ABBATTIMENTO POLVERI AD ACQUA CON SERBATOIO E POMPA
- SPONDE DELLA TRAMOGGIA RIBALTABILI IDRAULICAMENTE
- SOVRASPONDE TRAMOGGIA DI CARICO
- ALTERNATORE 10 Kw
- TRASPORTATORE A NASTRO LATER. 0,50x6

 3.2.1 DIMENSIONI <sup>[D]</sup>

In fase di lavoro con :  
 nastro principale TN 0,65x7,96  
 nastro trasportatore laterale TN 0,50x6

Lungh.x largh.x altezza  
 10,85 x 7,45 x 3,70 mt

In fase di trasporto :

Lungh.x largh.x altezza  
 8,5 x 2,45 x 3 mt

(vedi dimensioni d'ingombro paragrafo 3.4)

## 3.2.2 PRESSIONE DELLA MACCHINA SUL TERRENO

23000 kg/m<sup>2</sup> con tramoggia di carico piena;  
 17000 kg/m<sup>2</sup> con tramoggia di carico vuota.

 3.2.3 PESI <sup>[D]</sup>

Peso Totale della macchina senza optional:  
 20000 kg.

## Peso sottosistemi

Trasportatore a nastro principale TN 0,65x7,96	1150 kg
Trasportatore a nastro laterale (optional) TN 0,50x6	540 kg
Frantoio	9120 kg
Separatore magnetico (optional)	1060 kg
Sponda laterale tramoggia	350 kg
Sponda posteriore tramoggia	208 kg
Traversa di collegamento sponde	55 kg
Sovrasponda laterale tramoggia (optional)	230 kg
Sovrasponda posteriore tramoggia (optional)	185 kg
Traversa di collegamento sovrasp. (optional)	70 kg

### 3.3 RUMOROSITÀ

La OFFICINE MECCANICHE DI PONZANO VENETO SPA nel progettare questa macchina, ha adottato soluzioni tecniche atte a contenere il più possibile l'emissione sonora prodotta. Ciò nonostante, per motivi non direttamente legati alla costruzione, bensì alle caratteristiche del materiale da frantumare e/o dell'impianto in cui la macchina viene inserita, può accadere che, nelle normali condizioni di utilizzo, vengano raggiunti valori di rumorosità elevati.

Questa evenienza è segnalata da apposita segnaletica adesiva e deve essere limitata con l'utilizzo di cuffie antirumore.

Per quanto riguarda invece l'inquinamento acustico prodotto dalla macchina, esso può essere limitato interponendo tra la macchina e l'abitato circostante dei cumuli di terra di altezza minima 4 mt.

#### Esposizione al rumore durante il lavoro

L'esposizione quotidiana personale superiore a 85 db(A) può comportare un deficit uditivo.

#### Misurazione del rumore

Diamo le indicazioni di rumorosità medie della macchina, affinché l'utilizzatore possa ottemperare alle disposizioni delle leggi vigenti nel rispettivo paese che fissano le precauzioni da usare nei luoghi di lavoro dove l'operatore può essere soggetto ad una esposizione quotidiana personale al rumore.

Dalle misurazioni effettuate in campo prove su macchina nuova in funzione, sono stati ricavati i seguenti dati:

Posizione di misura	Distanza	Leq dBA
Perimetro macchina	11 mt	81
Posto comando	alt.orecchio	88,5

#### Condizioni di prova:

- Numero giri motore  $n=2000$  giri/min
- Macchina senza materiale
- Utenze attive