



COMUNE DI THIENE
PROVINCIA DI VICENZA
REGIONE VENETO

TRUCKS ITALIANA S.R.L.

**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi dell'Art.
25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e ss.mm.ii.**

Aprile 2024

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Ing. Nicola Gemo



ESSEAMBIENTE S.R.L.
consulenza ambiente e sicurezza

Sommario

.....	1
Premessa.....	3
1. Breve sintesi del progetto approvato.....	3
2. Visite all'impianto.....	6
3. Conformità al progetto approvato.....	6
3.1. Sistema acque.....	6
4. Modifiche rispetto al progetto approvato.....	6
4.1. Layout.....	6
4.2. Rifiuti in ingresso.....	7
5. Prescrizioni di cui all'Approvazione Progetto.....	8
5.1. Impatto acustico.....	8
5.2. Intervento mitigazione del verde.....	8
5.3. Potenzialità dell'impianto.....	8
6. Certificato di Collaudo.....	9

Allegati

Allegato 1 – Documentazione fotografica

Allegato 2 – Analisi acque di scarico

Allegato 3 – Valutazione impatto acustico

Allegato 4 – Intervento mitigazione del verde

Allegato 5 – Tabelle stoccaggi

Allegato 6 – Potenzialità impianto

Tav. 1 – Layout impianto

Tav. 2 – Planimetria acque

Premessa

La ditta Trucks Italiana srl ha ottenuto l'approvazione del progetto "Modifica impianto di autodemolizione" da parte dell'Amm. Prov. di Vicenza con Determina n° 725 del 23/05/2023.

Con pec del 31/05/2023 la ditta comunicava l'inizio dei lavori di realizzazione del progetto approvato in data 01/06/2023. La stessa ditta, con pec del 29/12/2023, comunicava poi la fine lavori e la messa in esercizio in regime provvisorio per il giorno 02/01/2024.

La ditta ha incaricato lo scrivente Ing. Nicola Gemo, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vicenza al n°3830, di effettuare il collaudo funzionale delle opere realizzate con i contenuti e le modalità previste all'art. 25, comma 8, della L.R. 3/2000 e ss.mm.ii.

Il presente documento costituisce quindi il collaudo funzionale all'impianto e comprende i seguenti capitoli:

- 1 – Sintesi del progetto approvato
- 2 – Rendicontazione visite all'impianto
- 3 – Attestazione di conformità al progetto approvato di quanto realizzato
- 4 – Modifiche rispetto al progetto approvato
- 5 – Prescrizioni di cui all'Approvazione Progetto
- 6 – Certificato di collaudo

1. Breve sintesi del progetto approvato

Come da attuale autorizzazione, la ditta è ubicata in Via Bassano del Grappa n.12 nel Comune di Thiene (VI); in Figura 1 si riporta una ortofoto della sede della ditta.



Figura 1. Foto aerea dell'area - ditta Trucks Italiana srl (fonte: Google Earth)

Come da precedente provvedimento autorizzativo n. 135/Suolo Rifiuti/2012 del 31 Ottobre 2012 (prot. n. 81948/AMB), il progetto approvato prevede la possibilità di ricevere in ingresso sia autoveicoli fuori uso (codice EER 16 01 04*) che in sicurezza (codice EER 16 01 06). Le operazioni che vengono eseguite sui mezzi in ingresso sono le stesse già autorizzate:

- R13 – Messa in riserva
- R12 – Messa in sicurezza dei veicoli
- R3 – Riciclo/recupero dei materiali plastici: smontaggio e rivendita di plance, cruscotti, paraurti, etc.
- R4 – Riciclo/recupero dei metalli e dei composti metallici: smontaggio e rivendita di parti di ricambio
- R5 – Riciclo/recupero dei vetri: smontaggio e rivendita di finestrini, parabrezza, etc;

Si include in Figura 2 lo schema a blocchi dell'attività.

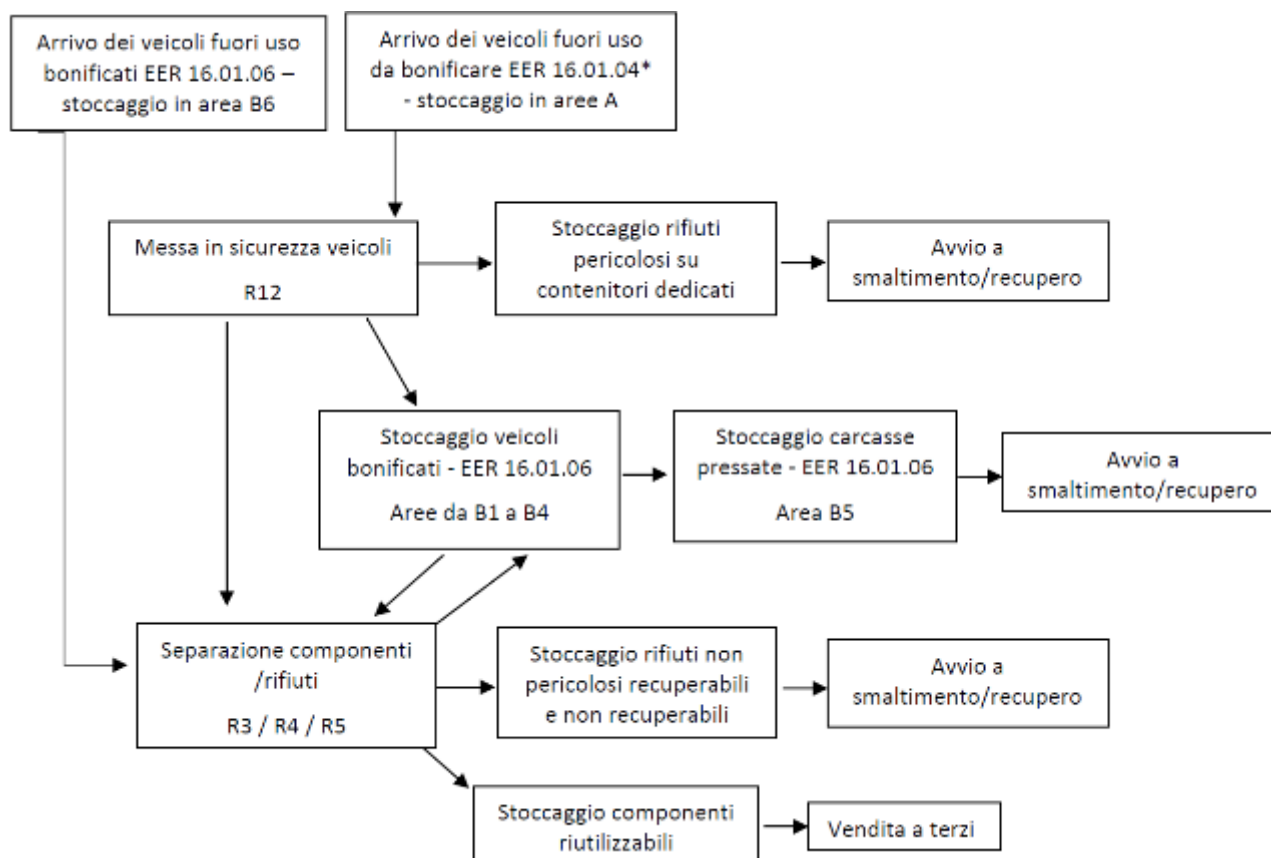


Figura 2. Schema a blocchi del ciclo produttivo

La ditta è dotata di un bacino di laminazione per le acque pluviali autorizzato in Comune di Sarcedo, con area che copre una superficie di circa 4000 m², classificata dal vigente PRG del Comune di Sarcedo come Z.T.O. di tipo E2 (aree agricole di interesse paesaggistico-ambientale). Il progetto non prevede modifiche in tal senso.

L'impianto occupa una superficie complessiva di circa 15.330 m², che con le modifiche previste dal progetto approvato saranno così suddivise:

- area verde: 2300 m²
- area coperta (capannone, uffici e aree coperte da tettoia): 2950 m²
- area scoperta autodemolizione: 6580 m²
- area viabilità/ingresso impianto e esposizione mezzi in vendita: 3500 m²

Tutte le aree scoperte sono pavimentate con cemento lisciato e di un sistema di raccolta e gestione delle acque meteoriche di dilavamento.

La capacità massima di rifiuti in trattamento prevista è pari a quella attualmente autorizzata: 27,35 ton/giorno (6800 ton/anno);

Le modifiche sostanziali introdotte nel progetto approvato riguardano:

- l'introduzione di una terza isola di bonifica sotto alla tettoia
- l'aumento degli stoccaggi di veicoli in ingresso con codice EER 16 01 04* a n. 12 mezzi pesanti e n. 31 veicoli leggeri, per un totale di 115 ton
- l'aumento degli stoccaggi di veicoli in ingresso con codice EER 16 01 06 a n. 12 veicoli leggeri oppure in alternativa n. 1 veicoli pesanti, per un totale massimo di 8.4 ton
- l'aumento degli stoccaggi di veicoli messi in sicurezza e bonificati con codice EER 16 01 06 a n. 4 mezzi pesanti e n. 462 veicoli leggeri, per un totale di 343.4 ton

- l'aumento degli stoccaggi di veicoli messi in sicurezza e pressati (carcasse) con codice EER 16 01 06 a n. 70 unità, pari a 50 ton
- la sostituzione del rifiuto con codice EER 13 02 08* (Altri oli per motori ingranaggi e lubrificazione) con il codice maggiormente adeguato EER 13 02 05* (Oli minerali per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati)
- la gestione dei nuovi rifiuti con codici EER 13 07 01* "Olio combustibile e carburante diesel" per una quantità di 50 kg ed EER 13 07 03* "Altri carburanti (comprese le miscele)" per una quantità di 50 kg

2. Visite all'impianto

Lo scrivente, dopo valutazione della documentazione tecnica di progetto, ha proceduto ad effettuare un sopralluogo in data 16/02/2024 al fine di:

- 1) verificare la corrispondenza tra progetto approvato e progetto effettivamente realizzato
- 2) valutare le eventuali modifiche apportate in fase di realizzazione e gestione provvisoria

È stata redatta una dettagliata relazione fotografica dell'impianto e degli interventi operati, anche a seguito di quanto emerso durante il sopralluogo. Lo scrivente ha quindi provveduto a redigere la relazione per il collaudo sotto riportata.

3. Conformità al progetto approvato

La ditta ha provveduto all'allestimento del progetto approvato.

Si riporta in Allegato 1 la documentazione fotografica dell'impianto.

Di seguito le principali caratteristiche dell'impianto approvato vengono confrontate con quanto effettivamente realizzato.

3.1. Sistema acque

Si include in Tav. 2 la planimetria acque; non si sono rilevate modifiche rispetto al progetto approvato. Si riporta in Allegato 2 l'analisi allo scarico (come da prescrizione dell'attuale autorizzazione), che conferma il rispetto dei limiti.

4. Modifiche rispetto al progetto approvato

Durante la fase di esercizio provvisorio sono emerse alcune modifiche al progetto, che comunque si ritengono non sostanziali, descritte nel seguito.

4.1. Layout

Al fine di migliorare la logistica dell'impianto, l'area A3 (auto EER 16.01.04* da bonificare in ingresso) è stata spostata sotto alla copertura, con conseguente rimodellamento dell'area B1 (stoccaggio camion bonificati EER 16.01.06) ed estensione del limitrofo settore dei ricambi in vendita. Si riporta in Figura 3 il layout originale e la modifica apportata.

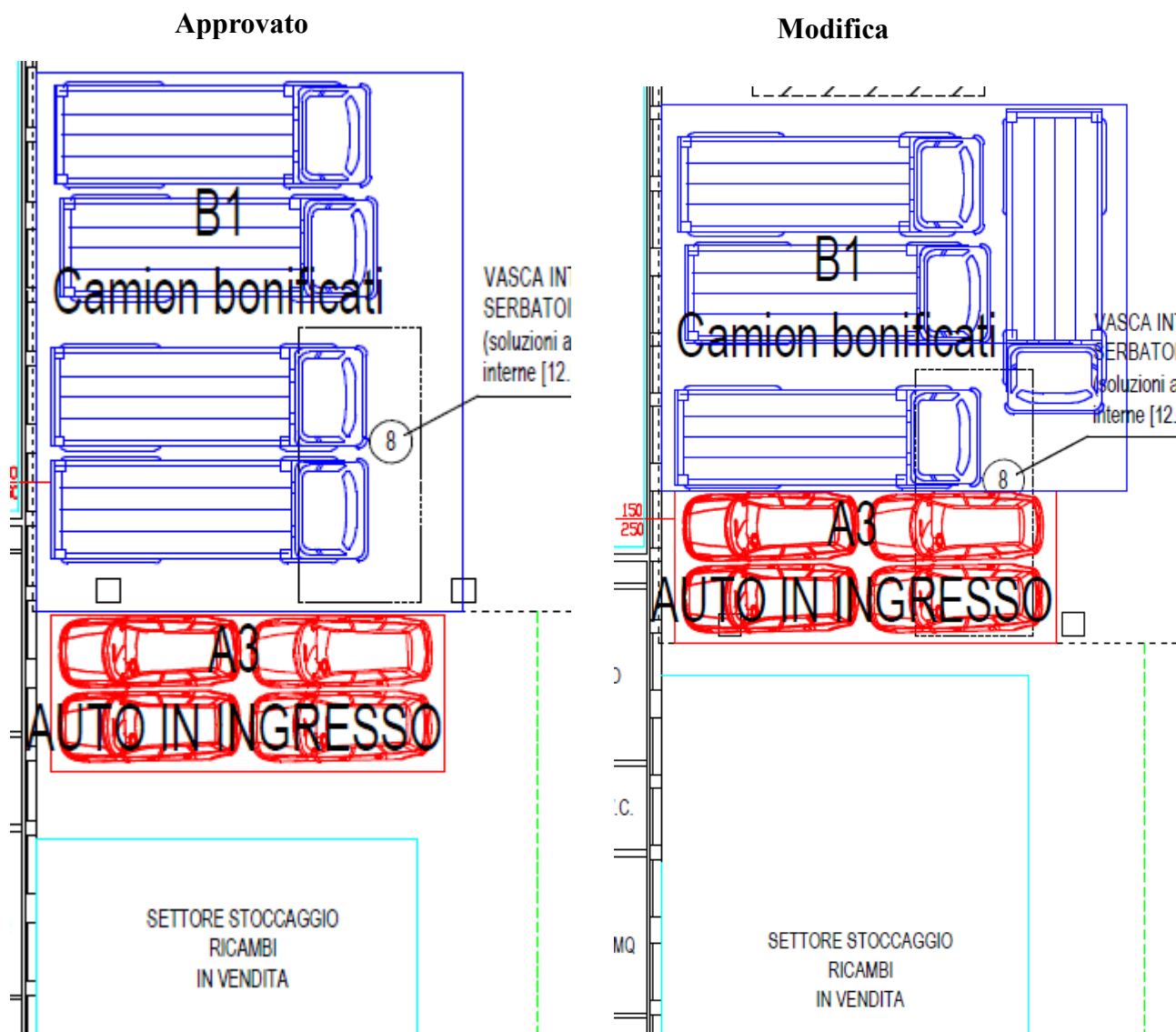


Figura 3. Dettaglio layout: a sinistra il layout approvato e a destra la modifica apportata

Non sono state apportate modifiche alle quantità dei rifiuti in stoccaggio rispetto al progetto approvato.

Si riporta in Tav. 1 il layout dell'impianto realizzato.

4.2. Rifiuti in ingresso

Ai fini di mantenere il proprio mercato, la ditta richiede di poter ricevere in ingresso, oltre ai veicoli interi (bonificati e da bonificare) già inclusi nel progetto approvato, anche parti di veicoli provenienti da attività sempre del mondo automotive, quali officine di riparazione e carrozzerie, della stessa natura di ciò che la stessa ditta ottiene dai veicoli che tratta (parti di carrozzeria, pneumatici, paraurti e plastiche varie); in particolare trattasi dei seguenti rifiuti, tutti non pericolosi:

- EER 16.01.03 - Pneumatici fuori uso
- EER 16.01.17 - Metalli ferrosi
- EER 16.01.18 - Metalli non ferrosi
- EER 16.01.19 - Plastica (Materiale plastico e fibre sintetiche, paraurti e plance in materie plastiche, imbottiture sedili in poliuretano espanso, pannelli sportelli del veicolo)
- EER 16.01.22 - Componenti non specificati altrimenti (motori ed assali)
- EER 16.08.01 - Catalizzatori esauriti, contenenti oro, argento, rodio, renio, palladio, iridio o platino (tranne 16.08.07*)

Avendo la stessa natura dei rifiuti prodotti dall'attività di trattamento che la ditta opera, si propone che lo stoccaggio avvenga unitamente ai rifiuti prodotti dalla ditta, rispettando la suddivisione per tipologia. Di conseguenza, non è previsto alcun aumento delle quantità di rifiuti in stoccaggio rispetto al progetto approvato.

Si include in Allegato 5 la tabella stoccaggi, ove vengono specificati i rifiuti per singolo codice EER.

5. Prescrizioni di cui all'Approvazione Progetto

Con l'approvazione progetto, Determina n° 725 del 23/05/2023, erano previste alcune prescrizioni, che si prendono in esame nel seguito.

5.1. Impatto acustico

Si riporta quanto richiesto al punto 6 lettera a) della citata Determina:

a) dovrà essere verificata l'efficacia dell'intervento di mitigazione acustica attraverso:

- l'effettuazione di una mirata ed accurata indagine acustica di verifica del rispetto del criterio differenziale e del limite di emissione e mirata ai ricettori presenti in prossimità dell'impianto con modalità di effettuazione delle misurazioni, sia con riguardo al campionamento spaziale (scelta dei punti di misura), sia con riguardo al campionamento temporale (scelta dei tempi di misura), comunicate con congruo preavviso ad Arpav;
- nel caso i valori non siano rispettati, dovranno essere messi in opera i correttivi necessari, mediante una specifica progettazione da presentarsi all'Amministrazione comunale ed ARPAV, a cui, nel frattempo, saranno stati comunicati i risultati delle analisi;
- l'indagine dovrà essere condotta da un soggetto qualificato terzo, rispetto all'estensore dello Studio Previsionale di Impatto Acustico.

Si riporta in Allegato 3 quanto richiesto.

5.2. Intervento mitigazione del verde

Si riporta quanto richiesto al punto 6 lettera b) della citata Determina:

b) realizzazione dell'intervento di mitigazione del verde, prevedendo anche la messa a dimora di un numero congruo (20 – 30 soggetti) di alberature caducifoglie ed autoctone, da posizionare in punti notevoli all'interno dell'area, quali i parcheggi, i percorsi, gli angoli delle pavimentazioni, i punti di vista importanti ecc.

La ditta ha realizzato l'intervento previsto. Si è acquisita la fatturazione di realizzazione dell'intervento realizzato di mitigazione del verde, che si riporta in Allegato 4; nello stesso allegato si include inoltre la documentazione fotografica dell'intervento realizzato.

5.3. Potenzialità dell'impianto

Si riporta quanto richiesto al punto 6 lettera c) della citata Determina:

c) dare conto della gestione dei rifiuti oggetto di approvazione, così come riportati in premessa al presente provvedimento, e dei seguenti dati definitivi:

- quantità massima annua di rifiuti in stoccaggio (in ingresso), espressa in unità e tonnellate, specificando la quantità eventuale di rifiuti pericolosi;
- quantità massima istantanea di rifiuti in stoccaggio (in ingresso), espressa in unità e tonnellate, specificando la quantità eventuale di rifiuti pericolosi;
- quantità massima di rifiuti in stoccaggio (prodotti dall'attività), espressa in tonnellate, specificando la quantità eventuale di rifiuti pericolosi;
- quantità massima giornaliera di rifiuti sottoposti a trattamento, espressa in unità e tonnellate, specificando la quantità eventuale di rifiuti pericolosi;
- quantità massima annua di rifiuti sottoposti a trattamento, espressa in unità e tonnellate, specificando la quantità eventuale di rifiuti pericolosi.

La ditta gestisce i rifiuti richiesti ed inclusi nel progetto approvato.

Si includono in Allegato 5 le tabelle stoccaggi ed in Allegato 6 la potenzialità dell'impianto.

6. Certificato di Collaudo

Alla luce di quanto su espresso e dopo aver precisato che:

- A. le modifiche emerse in fase di esercizio provvisorio si ritengono non sostanziali
- B. dall'attuale disposizione degli spazi e delle aree non si evincono contrasti con quanto approvato nella Decreto della Provincia su indicato
- C. in riferimento agli approfondimenti richiesti in sede di approvazione progetto, si è ottemperato a quanto richiesto

si indica quindi che:

1. la ditta ha realizzato il progetto approvato con Determina n° 725 del 23/05/2023
2. il realizzato non evidenzia differenze con il progetto approvato
3. dal momento che non sono state eseguite modifiche strutturali, si ritiene non necessario il collaudo statico.

In conformità a quanto previsto dal comma 8 dell'art. 25 della Legge Regionale n° 3 del 21.01.2000, si assume in particolare che:

- per il punto a) comma 8:

viene attestata la conformità dell'impianto con il progetto approvato

- per il punto b) comma 8:

viene attestata la funzionalità dei sistemi di conferimento e stoccaggio e dei processi di messa in sicurezza, smaltimento e recupero, in relazione alla quantità e qualità dei rifiuti da trattare per tutti quegli elementi collegati a questo punto quali:

- la pavimentazione in cls, il suo stato di tenuta e di conservazione

- le dimensioni e conformità delle aree di conferimento e di stoccaggio
 - le indicazioni riportate, tramite cartellonistica, in prossimità delle aree e sui contenitori
 - la tipologia di apparecchiature utilizzate dalla ditta
- per il punto c) comma 8:
 - non dovuto, in quanto non previsto dalle modifiche di cui all'Approvazione Progetto
 - per il punto d) comma 8:

viene attestata l' idoneità della nuova area di messa in sicurezza a conseguire la bonifica dei mezzi in ingresso
 - per il punto e) comma 8:

viene attestato il regolare funzionamento dell'impianto nel suo complesso per quanto installato a regime di minima (potenzialità 0 ton/gg – impianto non in funzione) e massima potenzialità, come da Allegato 6
 - per il punto f) comma 8:

viene attestato il rispetto del limite di emissioni acustiche prodotte dall'attività così come rilevabile dall'indagine acustica a firma del tecnico competente in acustica (Allegato 3)
 - per il punto g) comma 8:

viene attestata l'esecuzione dei campionamenti acustici, come prescritto dal DM 16 marzo 1998 e concordato con ARPAV. Nel periodo di esercizio provvisorio non sono stati respinti rifiuti in ingresso.

Valdagno, 22/04/2024

Ing. Nicola Gemo





TRUCKS ITALIANA S.R.L.

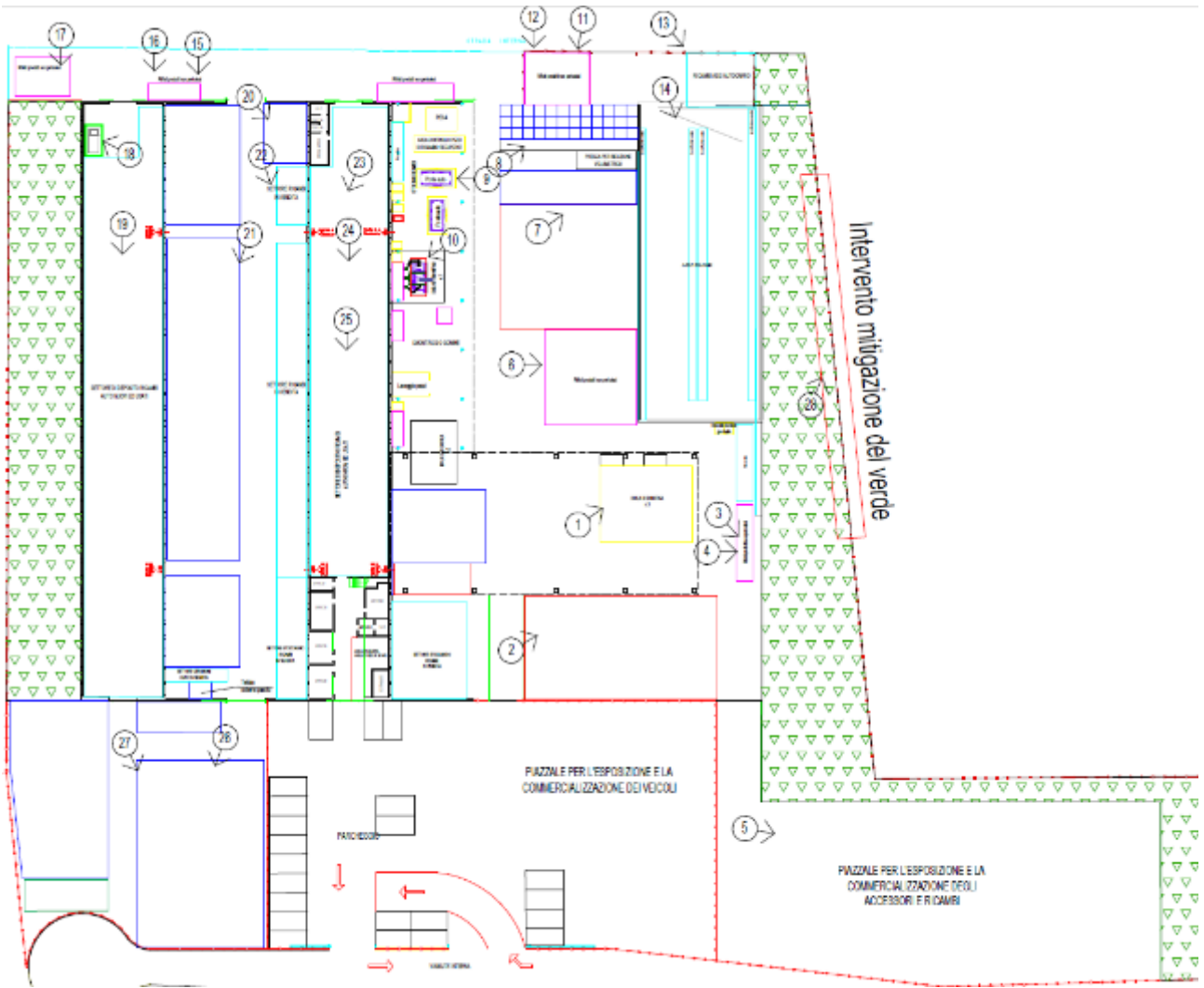
**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi dell'Art.
25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e ss.mm.ii.**

Allegato 1 – Documentazione fotografica

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)



Legenda foto



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22

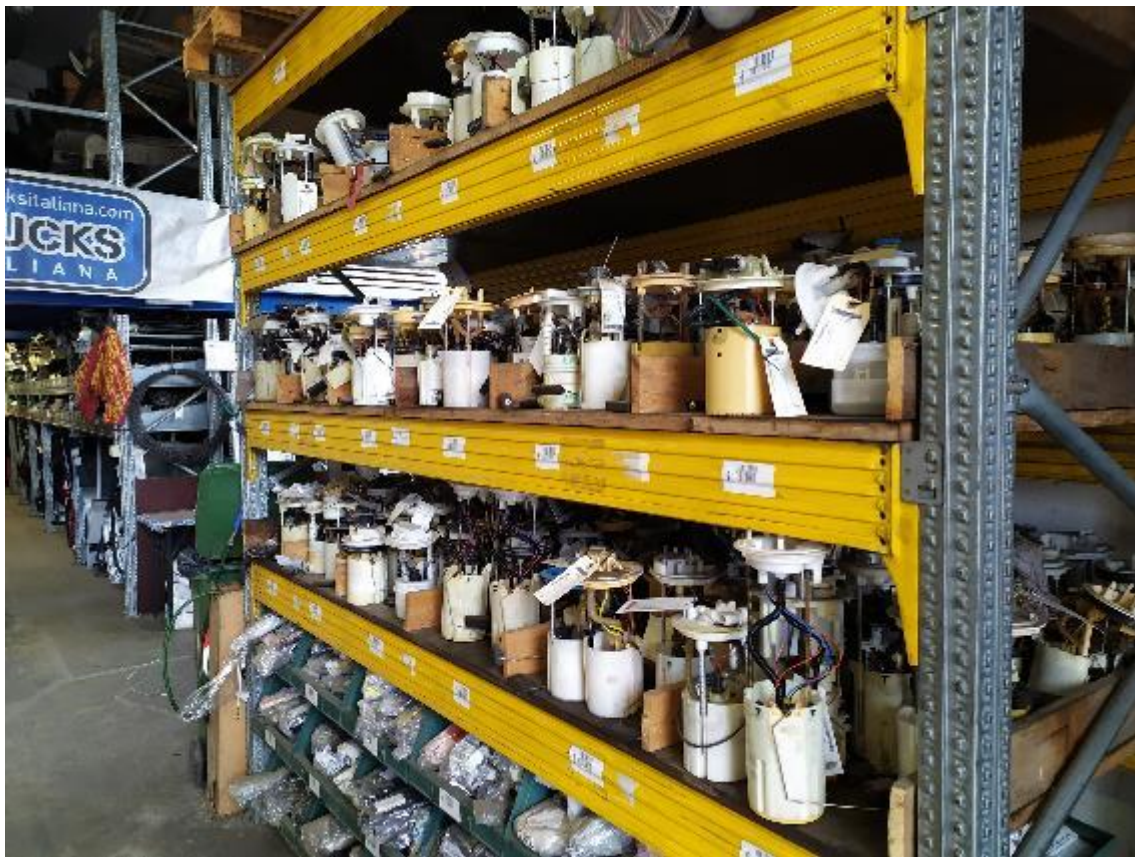


Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



TRUCKS ITALIANA S.R.L.

**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi
dell'Art. 25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e
ss.mm.ii.**

Allegato 2 – Analisi acque di scarico

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)



LAB N° 2051 L

Spett.le
TRUCKS ITALIANA SRL
VIA BASSANO DEL GRAPPA, 12
36016 THIENE (VI)

Data di emissione: 01 marzo 2024

RAPPORTO DI PROVA N°: 61847

Pag. 1 di 1

COMMITTENTE:	TRUCKS ITALIANA SRL VIA BASSANO DEL GRAPPA, 12 - 36016 THIENE (VI)
LUOGO DI PRELIEVO:	TRUCKS ITALIANA SRL VIA BASSANO DEL GRAPPA, 12 - 36016 THIENE (VI)
Denominazione campione:	ACQUA TERZA PIOGGIA
Data prelievo:	23.02.24
Campionamento:	a cura di TRUCKS ITALIANA SRL*

Dati forniti dal committente.

Pervenuto il: 23.02.24 N° campione: 459

Caratteristiche chimico/fisiche: Liquido
 Data inizio prove: 23.02.24 Data fine prove: 01.03.24

PARAMETRO	METODO	Unita di Misura	Valori Analitici	Valori Limite tabella 3 Allegati 5 Parte III Dlgs 03.04.06 n. 152	
				Scarichi in acque superficiali	Scarichi in pubblica fognatura
pH	UNI EN ISO 10523:2012	pH	6.8	5.5-9.5	5.5-9.5
Conducibilità *	APAT CNR IRSA 2030 Man 29 2003	µS/cm	113	-	-
Solidi sospesi totali *	APAT CNR IRSA 2090 MAN 29 2003	mg/l	<10	80	200
COD *	APAT CNR IRSA 5130 MAN 29 2003	mg/l	<25	160	500
Alluminio *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	0.9	1	2
Boro *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	<0.1	2	4
Cadmio *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	<0.005	0.02	0.02
Cromo tot. *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	<0.1	2	4
Ferro *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	1.4	2	4
Nichel *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	<0.1	2	4
Piombo *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	<0.01	0.2	0.3
Rame *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	0.04	0.1	0.4
Zinco *	APAT CNR IRSA 3010-3020 MAN 29 2003	mg/l	0.2	0.5	1.0
Idrocarburi tot*	UNI EN 9377:2002	mg/l	<1	5	10
Tensioattivi Anionici*	APAT IRSA-CNR 5170 MAN 29 2003	mg/l	<0.5	2	4
Tensioattivi non Ionici*	UNI 10511-2:1996	mg/l	<0.5		
Tensioattivi totali*	calcolo	mg/l	<1		

Note: (*) Prova non accreditata da ACCREDIA

Documento Firmato Digitalmente Ordine Interprovinciale Dei Chimici Del Veneto N. 714

Direttore Tecnico Dott. Alessandro Angonese

I risultati del presente Rapporto di Prova si riferiscono esclusivamente al campione così come ricevuto e non può essere riprodotto parzialmente, salvo approvazione scritta del Laboratorio. I campioni esaminati salvo accordi intrapresi con il laboratorio o situazioni particolari vengono smaltiti dopo la verifica di laboratorio.

Alchimica s.a.s. di Angonese Dott. Alessandro & C.
 Via Monte Pasubio, 27B - 36030 Sarcedo VI - Sede Operativa Via dei Molini 31ABC 36030 Sarcedo VI
 Tel 0445.570489- P.IVA 02672470248 Reg. Impr. N° 265339/1998



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO UNI EN ISO
9001:2015 SGS CERTIFICATO IT 18-0655

Spett.le
TRUCKS ITALIANA SRL
VIA BASSANO DEL GRAPPA, 12
36016 THIENE (VI)

Data di emissione: 01 marzo 2024

RIFERIMENTO RAPPORTO DI PROVA N°: 61847

Pag. 1 di 1

CONFORMITÀ

IL CAMPIONE PER I PARAMETRI ANALIZZATI RISULTA CONFORME AI LIMITI DI SCARICO PREVISTI IN ACQUE SUPERFICIALI.

Documento Firmato Digitalmente Ordine Interprovinciale Dei Chimici Del Veneto N. 714

Direttore Tecnico Dott. Alessandro Angonese

I risultati del presente Rapporto di Prova si riferiscono esclusivamente al campione così come ricevuto e non può essere riprodotto parzialmente, salvo approvazione scritta del Laboratorio. I campioni esaminati salvo accordi intrapresi con il laboratorio o situazioni particolari vengono smaltiti dopo la verifica di laboratorio.



TRUCKS ITALIANA S.R.L.

**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi
dell'Art. 25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e
ss.mm.ii.**

Allegato 3 – Valutazione impatto acustico

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

REGIONE DEL VENETO

PROVINCIA DI VICENZA



COMUNE DI THIENE

VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO

(Legge Quadro n° 447 del 26 Ottobre 1995 e relativo D.P.C.M. del 14 Novembre 1997)

Marzo 2024

Ditta: TRUCKS ITALIANA S.r.l.

Sede legale ed operativa: Via Bassano del Grappa n° 12- Thiene(VI)

Oggetto della valutazione: Impatto acustico sui ricettori presenti in prossimità dell'impianto

REVISIONE N°

0

Del 29/03/2024

INDICE

0)PREMESSA	pg.3
1)DESCRIZIONE ATTIVITÀ AZIENDALE E CONTESTO AMBIENTALE.....	pg.3
1.1) Individuazione area, descrizione contesto territoriale ed individuazione ricettori presenti in prossimità dell'impianto.....	pg.5
2) VALUTAZIONE E METODOLOGIA DI PROVA	pg.8
2.1) Tempi.....	pg.8
2.2) Strumentazione e metodo di misura.....	pg.8
2.3) Riferimenti Legislativi.....	pg.9
2.4) Rilevazioni Fonometriche.....	pg.10
2.4.1)Misure su posizione 1.....	pg.10
2.4.2)Misure su posizione 2.....	pg.11
3) CONCLUSIONI.....	pg.12

ALLEGATI:

Allegato 1: Foto aerea area aziendale ed area limitrofa con individuazione Ditta, ricettori presenti in prossimità dell'impianto e posizioni di misura rilevate

Allegato 2: Estratto del documento di zonizzazione acustica del territorio comunale di Thiene, con individuazione Ditta e ricettori presenti in prossimità dell'impianto

Allegato 3: Lay-out impianto

Allegato 4: Report di misura

Allegato 5: Certificati di taratura strumentazione di misura

0)PREMESSA

La Ditta TRUCKS ITALIANA S.r.l., con sede legale ed operativa a Thiene (VI) in Via Bassano del Grappa n° 12, opera nel settore della raccolta e trattamento di veicoli a motore fuori uso nel rispetto del D.Lgs. 209/2003 e s.m.i. (incluso il D.Lgs. 119/2020).

La presente indagine acustica viene redatta a corredo del collaudo funzionale dell'impianto e prevede la verifica del rispetto del criterio differenziale e del limite di emissione, mirata ai ricettori presenti in prossimità dell'impianto.

1)DESCRIZIONE ATTIVITÀ AZIENDALE E CONTESTO AMBIENTALE

La Ditta TRUCKS ITALIANA S.r.l. svolge l'attività, già autorizzata, di raccolta e trattamento di veicoli fuori uso (mezzi pesanti, auto e moto) al fine della messa in sicurezza R12 e del successivo trattamento di smontaggio R3 –R4 –R5 a scopo commerciale di recupero delle parti di ricambio. La Ditta è autorizzata a ricevere in ingresso sia mezzi da bonificare (codice EER 16.01.04*) che bonificati (EER 16.01.06); da queste operazioni vengono prodotte, oltre alle parti di ricambio, anche rifiuti pericolosi e non pericolosi, tra cui le auto messe in sicurezza EER 16.01.06.

Il rinnovo dell'autorizzazione non ha previsto modifiche che vanno a modificare l'attuale impatto acustico, né le operazioni per cui la Ditta è autorizzata, né delle tipologie di rifiuti trattate.

Con il rinnovo la Ditta ha richiesto le seguenti modifiche:

1. poter occasionalmente (5-10 mezzi/anno) fornire mezzi da bonificare con il codice EER 16 01 04* a delle scuole ad uso di didattica laboratoriale. Le vetture saranno fornite integre in quanto, a fini didattici, è necessario poter avviare il motore.
2. la Ditta è attualmente autorizzata alla messa in sicurezza dei mezzi in 2 aree distinte, al coperto e dotate di sistema raccolta colaticci e richiede l'utilizzo di una terza area per la messa in sicurezza dei mezzi; tale area, indicata in planimetria come "isola di bonifica n° 3", è posta in area coperta ed è dotata di sistemi di estrazione fluidi pericolosi mediante tubi a sistema pneumatico; eventuali colaticci sono intercettati da appositi sistemi di contenimento, posizionati sotto il mezzo nel momento della messa in sicurezza.

3. la Ditta ha richiesto una modifica ai quantitativi dei rifiuti in stoccaggio, ed in particolare:

3.1. Rifiuti in ingresso: la ditta è attualmente autorizzata allo stoccaggio di 70 ton di veicoli da bonificare (EER 16.01.04*), intesi come mezzi pesanti, auto e moto. Come da layout aggiornato, si richiedono in ingresso 12 mezzi pesanti e 31 auto; assumendo un peso di 1000 kg per le auto e 7000 kg per i mezzi pesanti, risultano 115 ton di mezzi da bonificare in ingresso.

Inoltre la ditta è autorizzata a gestire in ingresso anche mezzi bonificati (EER 16.01.06) per uno stoccaggio massimo pari a 3 ton. Come da layout aggiornato, sono previste ora in ingresso 4 posizioni (12 auto considerando che possono essere sovrapposte fino a 3 auto) per auto in ingresso o, in alternativa, un mezzo pesante; con un peso di 700 kg/auto e 5 ton/camion, risulta che il peso massimo dei mezzi bonificati in ingresso è pari a 8.4 ton.

3.2. Rifiuti prodotti:

a) la Ditta è autorizzata allo stoccaggio di 323 ton di mezzi bonificati (EER 16.01.06); trattasi in particolare delle auto bonificate in stoccaggio in attesa di rimozione di eventuali parti da vendere come ricambio; la Ditta intende modificare tale quantità in 343.4 ton. Come da layout aggiornato, la Ditta richiede lo stoccaggio di 4 mezzi pesanti bonificati e 462 auto (154 posizioni, con al più 3 auto accatastate su ogni posizione); assumendo un peso di 700 kg per le auto e 5000 kg per i mezzi pesanti, risultano 343.4 ton di mezzi da bonificati prodotti. Si precisa che la Ditta è inoltre autorizzata a stoccare altre 30 ton di mezzi bonificati (EER 16.01.06), intese come mezzi che la ditta ha pressato e che invia a terzi; trattandosi di carcasse pressate, lo spazio occupato da una singola carcassa è stimato in via cautelativa in circa 1.5-2 m³; come risulta dalla planimetria, lo spazio a disposizione (area B5) ha una superficie in pianta di circa 80 m²; dal momento che le carcasse si possono accatastare, fino ad un'altezza di 4 m, il volume complessivo è pari a 320 m³; assumendo in via cautelativa che lo spazio effettivamente a disposizione sia pari alla metà del teorico (per via dello spazio necessario alla movimentazione del rifiuto spesso), si stimano a disposizione circa 160 m³ netti, per un totale di circa 70 carcasse pressate, pari a un peso di 50 ton

b) la Ditta intende sostituire il rifiuto con codice EER 13.02.08* (Altri oli per motori ingranaggi e lubrificazione) con il codice EER 13.02.05* (Oli minerali per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati); il rifiuto in questione è infatti costituito da vari olii che derivano dall'operazione di messa in sicurezza, per i quali si ritiene più adeguato attribuire

il codice EER 13.02.05*, in quanto più specifico rispetto all'EER 13.02.08*; la quantità in stoccaggio resta invariata e pari a 2000 kg

c) la Ditta richiede il nuovo stoccaggio per diesel e benzina frutto dell'operazione di bonifica dei mezzi:

- EER 13.07.01* - Olio combustibile e carburante diesel: quantità richiesta 50 kg
- EER 13.07.03* - Altri carburanti (comprese le miscele) (inteso per benzina): quantità richiesta 50 kg

Normalmente i carburanti vengono riutilizzati per uso interno; può tuttavia capitare che vi siano dei mezzi che presentano carburanti non puri/contaminati, per esempio in caso di incidente che abbia compromesso la qualità del combustibile; in tali casi si dovrà procedere allo smaltimento come rifiuto.

1.1) Individuazione area, descrizione contesto territoriale ed individuazione ricettori presenti in prossimità dell'impianto

L'impianto si insedia in un'area complessiva di circa 15330 m²; le modifiche previste nelle 2 fasi successive vanno a modificare le aree come segue:

- Area verde: 2300 m²
- Area coperta (capannone, uffici e aree coperte da tettoia): 2950 m² su 1 piano
- Area scoperta autodemolizione: 6580 m²
- Area viabilità/ingresso impianto e esposizione mezzi in vendita: 3500 m²

L'area aziendale confina:

-a Nord con la SP111 (via Bassano del Grappa) e, al di là di essa, con zona E2 – produttiva agricola

-ad Est e a sud con zona industriale D2.2

-ad Ovest con zona E2 – produttiva agricola

Il lotto è catastalmente individuato al foglio n° 13 particella, n°22 Subalterni 13, 17, 10 e 11 del Comune censuario di Thiene.

L'area è classificata dal vigente P.R.G. (Figura 1) del Comune di Thiene come Z.T.O. di tipo E2 (agricola).

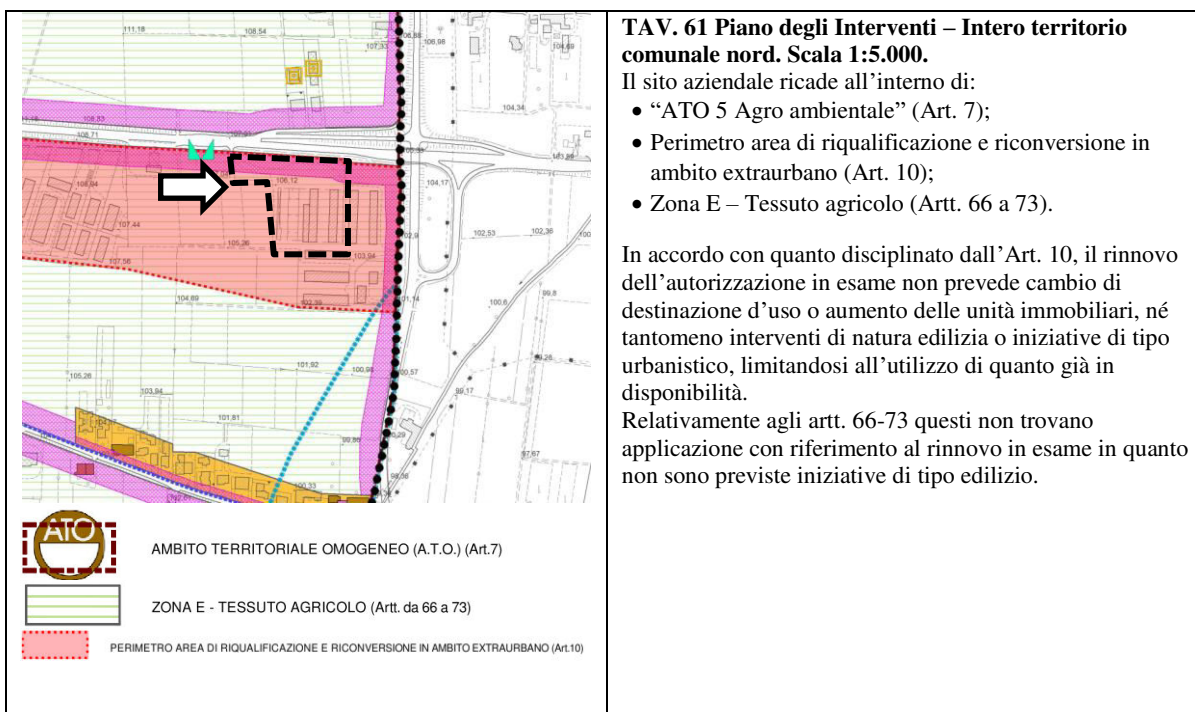


Figura 1 – Estratto del

Figura 1 – Estratto Piano degli Interventi del Comune di Thiene

Per quanto riguarda la viabilità, l'attività si trova in direttamente sulla Strada Provinciale 111, principale via di transito di collegamento con l'area bassanese e vicentina. La S.P. 111 è ora affiancata anche dalla nuova Superstrada Pedemontana Veneta.

I ricettori presenti in prossimità dell'impianto in oggetto e potenzialmente maggiormente esposti dalla rumorosità prodotta dalle attività aziendali, sono stati identificati con le abitazioni ("R1" a circa 50 m in direzione Sud-Est e "R2" a circa 70 m in direzione Nord) più vicine all'area aziendale della Ditta, come visibile nella foto aerea di cui in Allegato 1; le posizioni di misura per la verifica del rumore ambientale e residuo sono quelle indicate nella foto aerea di cui in Allegato1.

Da un punto di vista acustico, si deve fare riferimento alla zonizzazione acustica del territorio, secondo quanto disposto dall'art. 6 della Legge Quadro 447 del 26 Ottobre 1995 e relativo D.P.C.M. del 14 Novembre 1997, realizzate dal comune su cui è insediata la Ditta in oggetto e relativi ricettori sensibili (vedi Allegato 2).

La classe di appartenenza dell'area su cui è insediata la Ditta è compresa tra la "Classe V – Aree prevalentemente industriali" e la "Classe III – Aree di tipo misto" che prevede un Valore limite assoluto di immissione di Leq(A) pari a 60 dB(A) per il periodo diurno, un Valore limite assoluto di emissione di Leq(A) pari a 55 dB(A) per il periodo diurno, ed un limite differenziale di immissione pari a 5 dB(A) per il periodo diurno.

La classe di appartenenza dell'area su cui è insediato il ricettore sensibile identificato come "R1", viene definita come "Classe V – Aree prevalentemente industriali" che prevede un Valore limite assoluto di immissione di Leq(A) pari a 70 dB(A) per il periodo diurno, un Valore limite assoluto di emissione di Leq(A) pari a 65 dB(A) per il periodo diurno, ed un limite differenziale di immissione pari a 5 dB(A) per il periodo diurno".

La classe di appartenenza dell'area su cui è insediato il ricettore sensibile identificato come "R2", viene definita come "Classe III – Aree di tipo misto" che prevede un Valore limite assoluto di immissione di Leq(A) pari a 60 dB(A) per il periodo diurno, un Valore limite assoluto di emissione di Leq(A) pari a 55 dB(A) per il periodo diurno, ed un limite differenziale di immissione pari a 5 dB(A) per il periodo diurno.

Il ricettore R2, ricade inoltre in una fascia di pertinenza stradale di tipo A, con limite di immissione pari a 70 dB(A) per il periodo diurno.

2) VALUTAZIONE RUMOROSITÀ E METODOLOGIA DI PROVA

La valutazione di cui in oggetto viene eseguita per stabilire se le rumorosità prodotte dall'attività della Ditta TRUCKS ITALIANA S.r.l. sono tali da rispettare i limiti imposti dalla normativa attualmente applicabile presso i ricettori presenti in prossimità dell'impianto in oggetto, con particolare riferimento al criterio differenziale ed al limite di emissione.

La verifica dei livelli di rumore residuo e del rumore ambientale, è stata realizzata mediante rilevazioni fonometriche effettuate in prossimità dei ricettori denominati "R1" ed "R2", consistenti negli ambienti destinati a civile abitazione.

Nella successiva tabella al punto 2.4) vengono riportati i livelli di rumore rilevati, in data 14/03/2024 per il rumore residuo (con la Ditta in oggetto non attiva) ed il rumore ambientale (con la Ditta in normale attività).

2.1) Tempi

L'attività della Ditta si svolge, con orario di lavoro variabile a seconda delle necessità, nel periodo compreso dalle ore 08:00 alle 18:00 circa.

Il tempo di riferimento, considerando l'orario di attività della Ditta, sono quelli stabiliti dalla normativa vigente come "periodo diurno" (intervallo di tempo compreso tra le ore 06:00 e le ore 22:00).

Il tempo di campionamento delle singole misure, come preventivamente comunicato ad A.R.P.A.V., è stato pari a circa 30 minuti.

2.2) Strumentazione e metodo di misura

Per tutte le misure è stato utilizzato un fonometro integratore 01 dB tipo FUSION (matricola n° 11460) con microfono G.R.A.S. tipo 40CE (matricola n° 259676) e calibratore AKSUD 5117(matricola n° 28432) strumenti tutti di classe 1 (Certificati di taratura in Allegato 5).

L'indagine è stata eseguita, come stabilito dalla normativa vigente in materia, dal tecnico competente in acustica Lora Matteo.

Il fonometro è stato posto su treppiede a circa 1,6 metri dal suolo, il microfono è stato munito di cuffia antivento, posizionato a minimo un metro da superfici interferenti ed orientato verso le sorgenti di rumore oggetto della valutazione.

Il fonometro è stato calibrato prima e dopo i cicli di misura e tali calibrazioni non hanno rilevato variazioni di lettura dello strumento.

Tutte le misurazioni sono state effettuate in assenza di vento e/o correnti d'aria tali da influenzare i risultati.

Per le condizioni meteo si fa riferimento ai dati registrati dalla stazione A.R.P.A.V. di Breganze (Tabella 1) resi disponibili dal Dipartimento Regionale per la sicurezza del Territorio - servizio centro Meteorologico di Teolo.

Data (gg/mm/aa)	Temp. aria a 2 m (°C)			Pioggia (mm)	Umidità rel. a 2 m (%)		Radiazione globale (MJ/m ²)	Vento a 2 m			Bagnatura fogliare (% di tempo)	
	med	min	max		tot	min		max	tot	Velocità med (m/s)		Raffica massima
				ora			m/s					
14/03/2024	8.1	11.9	15.7	0.0	59	91	12.516	0.9	11:20	4	NO	0

Tabella 1

2.3) Riferimenti Legislativi

- LEGGE quadro sull'inquinamento acustico 26 ottobre 1995, n. 447 (GU n. 254 del 30/10/95)
- DPCM 01/03/91 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno"
- DPCM 14/11/97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore (GU N. 280 dell'1/12/97)
- DM 16/3/98 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" (GU n. 76 dell'1/4/98)
- DM 11/12/96 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo" (GU n. 52 del 4/3/97)
- ISO 226/87 "Acustica – Curve di isolivello di sensazione sonora per i toni puri"
- UNI ISO 9613-1-2 -2006 "Attenuazione sonora nella propagazione all'aperto"
- Legge Regionale n.11/2001 - DDG ARPAV n.3/2008 "Linee guida per l'elaborazione della documentazione di impatto acustico"

2.4) Rilevazioni Fonometriche

Vengono di seguito riportati i livelli di rumore rilevati ed i valori successivamente calcolati ed i conseguenti livelli corretti e arrotondati a 0,5 dB(A), secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998.

2.4.1) Misure su posizione 1

Posizione di misura	Identificazione Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]
1 _{Ambientale}	In prossimità abitazione "R1" (Ambientale Periodo Diurno)	-Attività Ditta TRUCKS ITALIANA (pressa per riduzione volumetrica ed attività di taglio in funzione ma non riconoscibili) -Traffico veicolare su S.P. n° 211 e strade limitrofe -Attività altre Ditte	48,1
1 _{Residuo}	In prossimità abitazione "R1" (Residuo Periodo Diurno)	- Traffico veicolare su S.P. n° 211 e strade limitrofe - Abbaio cani - Attività antropiche dei residenti	45,3

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato arrotondato a 0,5 dB (A)

KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive dB (A)

KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali dB (A)

KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza dB (A)

KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale dB (A)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC1_A \text{ (Ambientale Diurno)} = 45,3 + 3 + 0 + 0 + 0 = 48,5 \text{ dB(A)}$$

$$LC1_R \text{ (Residuo Diurno)} = 48,1 + 3 + 0 + 0 + 0 = 51,1 \text{ dB(A)}$$

2.4.2) Misure su posizione 2

Posizione di misura	Identificazione Posizione di misura	Caratterizzazione Sorgenti Significative	Leq [dB(A)]
2 _{Ambientale}	In prossimità abitazione "R2" (Ambientale Periodo Diurno)	-Attività Ditta TRUCKS ITALIANA (pressa per riduzione volumetrica ed attività di taglio in funzione ma non riconoscibili) - Abbaio cani -Traffico veicolare su S.P. n° 211 e strade limitrofe (N° 359 veicoli leggeri e N° 118 mezzi pesanti) - Attività antropiche dei residenti	62,8
2 _{Ambientale} (con esclusione del traffico)	In prossimità abitazione "R1" (Ambientale Periodo Diurno con esclusione del traffico veicolare)	Attività Ditta TRUCKS ITALIANA (pressa per riduzione volumetrica ed attività di taglio in funzione ma non riconoscibili)	50,5
2 _{Residuo}	In prossimità abitazione "R2" (Residuo Periodo Diurno)	- Traffico veicolare su S.P. n° 211 - Abbaio cani - Attività antropiche dei residenti (N° 303 mezzi leggeri e N° 120 mezzi pesanti)	62,5

Secondo quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) si è quindi proceduto al calcolo del cosiddetto livello di rumore corretto (LC) definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB + KP$$

LA= livello di rumore ambientale misurato arrotondato a 0,5 dB (A)
 KI= Fattore correttivo per la presenza di Componenti impulsive dB (A)
 KT= Fattore correttivo per la presenza di Componenti tonali dB (A)
 KB= Fattore correttivo per la presenza di Componenti bassa frequenza dB (A)
 KP= Fattore correttivo per la presenza di rumore a tempo parziale dB (A)

Dall'applicazione di tale formula si ricava che:

$$LC_{2A} \text{ (Ambientale Diurno)} = 62,8 + 0 + 0 + 0 + 0 = 63,0 \text{ dB(A)}$$

$$LC_{2R} \text{ (Residuo Diurno)} = 62,5 + 0 + 0 + 0 + 0 = 62,5 \text{ dB(A)}$$

3) CONCLUSIONI

Sulla base delle rilevazioni fonometriche effettuate, la tipologia e le modalità delle lavorazioni svolte, i confini di proprietà, natura e caratteristiche degli ostacoli sui percorsi di propagazione del rumore verso i ricettori in oggetto, distanze con gli altri insediamenti ed il tipo di zona in cui è individuata la Ditta, si è valutato che presso i ricettori sensibili "R1" ed "R2" presenti nelle vicinanze dell'impianto vengono rispettati i limiti assoluti e differenziale di immissione ed assoluto di emissione previsti nel periodo diurno per tali aree dalla zonizzazione acustica approvata dal comune di Thiene; a tale evidenza si riporta sotto una tabella comparativa con i valori rilevati e rispettivi limiti.

Posizione di misura	Ambientale LC _A [dB(A)]	Residuo LC _R [dB(A)]	Differenziale "Δ=1 _{Ambientale} -1 _{Residuo} " [dB(A)]	Limite assoluto di emissione Diurno [dB(A)]	Limite assoluto di immissione Diurno [dB(A)]	Limite differenziale di immissione Diurno [dB(A)]	Rispetto dei limiti
Presso Ricettore R1	46,5	49,0	/	65,0	70,0	5,0	SI
Presso Ricettore R2	63,0	62,5	0,5	/	/	5,0	SI
Presso Ricettore R2 (con esclusione del traffico)	50,5	/	/	55,0	60,0	/	SI

Tabella 2

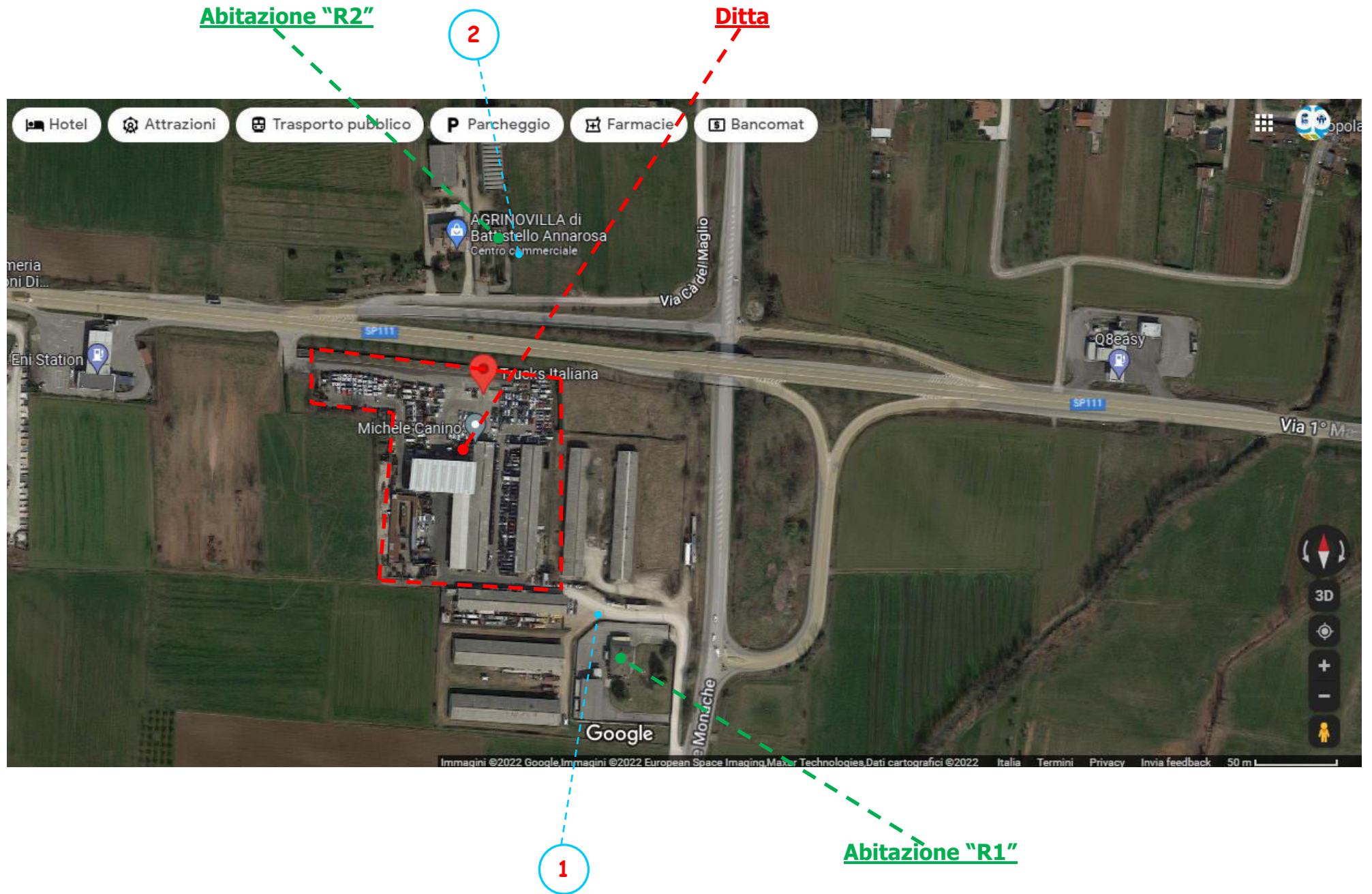
Si precisa inoltre che i livelli di rumore presenti nella zona circostante l'area aziendale indagata, compreso i ricettori sensibili identificati, risultano essere fortemente influenzati dal rumore prodotto dal traffico veicolare generato sulle strade limitrofe, con particolare riferimento alla Strada Provinciale n° 111 e di conseguenza la componente di rumore introdotta dall'attività aziendale della Ditta TRUCKS ITALIANA S.r.l. risulta trascurabile.

Le caratteristiche e le modalità di svolgimento dell'attività in oggetto, sono quelle indicate dalla Ditta stessa come normale condizione operativa e qualsiasi variazione a quanto riportato non è, di conseguenza, oggetto della presente relazione.

Valdagno, 29 marzo 2024

Il Tecnico Competente
(N° Iscrizione Enteca 11636)

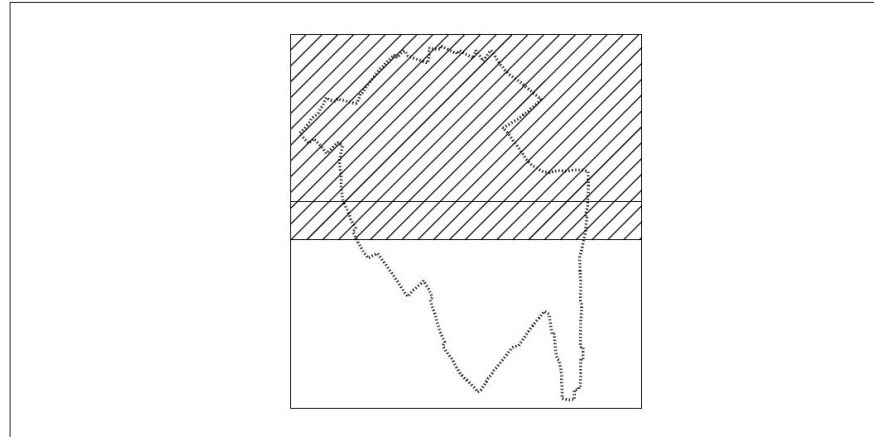
Lora Matteo



Valutazione Impatto acustico TRUCKS ITALIANA – Allegato 1

Regione del VENETO Provincia di VICENZA

COMUNE di THIENE

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE AGGIORNAMENTO 2015

Studio di progettazione



Prof. ing. Marco Pasetto
Via Curtatone e Montanara n° 3
35141 PADOVA PD
Tel./Fax 049 8711835
e_mail: studiopasetto@tin.it

01-1	Elaborato N°	Scala:	IL PROGETTISTA: Prof. Ing. Marco Pasetto Collaboratori:
		1:5000	
	Nome File:	Thiene_PCA_2015.dwg	
	Data:	Aprile 2015	

Legenda:

DESTINAZIONI D'USO

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE
(ai sensi del D.P.C.M. 14 novembre 1997)

	Leq [dB(A)]	
	diurno (ore 06.00 - 22.00)	notturno (ore 22.00 - 06.00)
Zona 1	50	40
Zona 2	55	45
Zona 3	60	50
Zona 4	65	55
Zona 5	70	60
Zona 6	70	70
ZT1	70	60
ZT2	65	55

FERROVIE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE
(ai sensi del D.P.R. 18 novembre 1998, n. 459)

	Leq [dB(A)]	
	diurno (ore 06.00 - 22.00)	notturno (ore 22.00 - 06.00)
Fascia A	70	60
Fascia B	65	55

AEROPORTI

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE
(ai sensi del D.M. 31 ottobre 1997)



	LVA[dB(A)]	
	diurno (ore 06.00 - 22.00)	notturno (ore 22.00 - 06.00)
Zona C	> 75	> 75
Zona B	75	75
Zona A	65	65

STRADE E AUTOSTRADE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE
(ai sensi del D.P.R. 30 marzo 2004, n.142)

	Leq [dB(A)]	
	diurno (ore 06.00 - 22.00)	notturno (ore 22.00 - 06.00)
Fascia A	70	60
Fascia B	65	55
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, ecc.)	50	40

ALTRI SIMBOLI

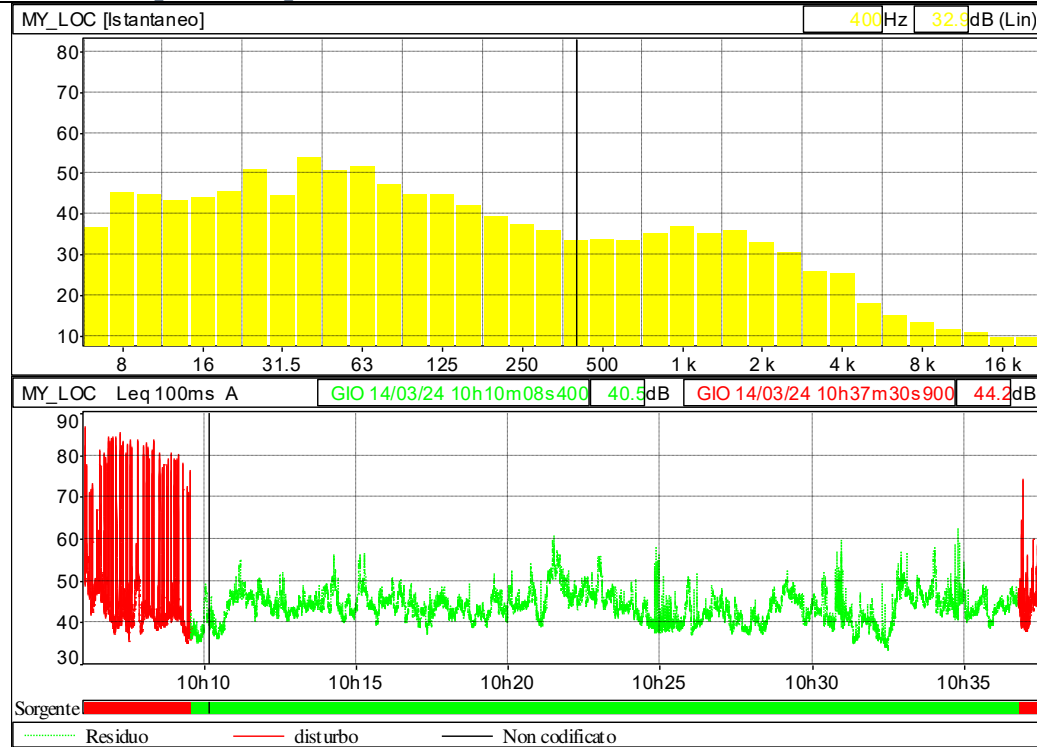
-  Confine territorio comunale
-  Limiti centri abitati

Posizione 1 Ambientale

Storia temporale e spettro medio											Ricerca componenti tonali e impulsive																																																																																																													
<p>MY_LOC [Istantaneo] 400 Hz 30.9 dB (Lin)</p>											<p style="text-align:center">Decreto 16 marzo 1998</p> <table border="1"> <tr><td>File</td><td>20240314_104056_111213</td></tr> <tr><td>Ubicazione</td><td>MY_LOC</td></tr> <tr><td>Sorgente</td><td>ambientale</td></tr> <tr><td>Tipo dati</td><td>Leq</td></tr> <tr><td>Pesatura</td><td>A</td></tr> <tr><td>Inizio</td><td>14/03/24 10:40:56:000</td></tr> <tr><td>Fine</td><td>14/03/24 11:12:13:000</td></tr> <tr><td>Tempo di riferimento</td><td>Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)</td></tr> <tr><td colspan="2">Componenti impulsive</td></tr> <tr><td>Conteggio impulsi</td><td>12</td></tr> <tr><td>Frequenza di ripetizione</td><td>23,0 impulsi / ora</td></tr> <tr><td>Ripetibilità autorizzata</td><td>10</td></tr> <tr><td>Fattore correttivo KI</td><td>3,0 dBA</td></tr> <tr><td colspan="2">Componenti tonali</td></tr> <tr><td>Fattore correttivo KT</td><td>0,0 dBA</td></tr> <tr><td colspan="2">Componenti bassa frequenza</td></tr> <tr><td>Fattore correttivo KB</td><td>0,0 dBA</td></tr> <tr><td colspan="2">Presenza di rumore a tempo parziale</td></tr> <tr><td>Fattore correttivo KP</td><td>0,0 dBA</td></tr> <tr><td colspan="2">Livelli</td></tr> <tr><td>Rumore ambientale misurato LM</td><td>48,1 dBA</td></tr> <tr><td>Rumore ambientale LA = LM + KP</td><td>48,1 dBA</td></tr> <tr><td>Rumore residuo LR</td><td></td></tr> <tr><td>Differenziale LD = LA - LR</td><td></td></tr> <tr><td>Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB</td><td>51,1 dBA</td></tr> </table>		File	20240314_104056_111213	Ubicazione	MY_LOC	Sorgente	ambientale	Tipo dati	Leq	Pesatura	A	Inizio	14/03/24 10:40:56:000	Fine	14/03/24 11:12:13:000	Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)	Componenti impulsive		Conteggio impulsi	12	Frequenza di ripetizione	23,0 impulsi / ora	Ripetibilità autorizzata	10	Fattore correttivo KI	3,0 dBA	Componenti tonali		Fattore correttivo KT	0,0 dBA	Componenti bassa frequenza		Fattore correttivo KB	0,0 dBA	Presenza di rumore a tempo parziale		Fattore correttivo KP	0,0 dBA	Livelli		Rumore ambientale misurato LM	48,1 dBA	Rumore ambientale LA = LM + KP	48,1 dBA	Rumore residuo LR		Differenziale LD = LA - LR		Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	51,1 dBA																																																										
File	20240314_104056_111213																																																																																																																							
Ubicazione	MY_LOC																																																																																																																							
Sorgente	ambientale																																																																																																																							
Tipo dati	Leq																																																																																																																							
Pesatura	A																																																																																																																							
Inizio	14/03/24 10:40:56:000																																																																																																																							
Fine	14/03/24 11:12:13:000																																																																																																																							
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)																																																																																																																							
Componenti impulsive																																																																																																																								
Conteggio impulsi	12																																																																																																																							
Frequenza di ripetizione	23,0 impulsi / ora																																																																																																																							
Ripetibilità autorizzata	10																																																																																																																							
Fattore correttivo KI	3,0 dBA																																																																																																																							
Componenti tonali																																																																																																																								
Fattore correttivo KT	0,0 dBA																																																																																																																							
Componenti bassa frequenza																																																																																																																								
Fattore correttivo KB	0,0 dBA																																																																																																																							
Presenza di rumore a tempo parziale																																																																																																																								
Fattore correttivo KP	0,0 dBA																																																																																																																							
Livelli																																																																																																																								
Rumore ambientale misurato LM	48,1 dBA																																																																																																																							
Rumore ambientale LA = LM + KP	48,1 dBA																																																																																																																							
Rumore residuo LR																																																																																																																								
Differenziale LD = LA - LR																																																																																																																								
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	51,1 dBA																																																																																																																							
<p>MY_LOC Leq 100ms A GIO 14/03/24 10h40m56s000 42.2 dB GIO 14/03/24 11h12m12s900 47.3 dB</p>																																																																																																																								
<p>Livelli di sorgente</p> <table border="1"> <tr><td>File</td><td colspan="10">20240314_104056_111213</td></tr> <tr><td>Ubicazione</td><td colspan="10">MY_LOC</td></tr> <tr><td>Tipo dati</td><td colspan="10">Leq</td></tr> <tr><td>Pesatura</td><td colspan="10">A</td></tr> <tr><td>Inizio</td><td colspan="10">14/03/24 10:40:56:000</td></tr> <tr><td>Fine</td><td colspan="10">14/03/24 11:12:13:000</td></tr> <tr> <td></td> <td>Leq</td> <td>Lmin</td> <td>Lmax</td> <td>L99</td> <td>L95</td> <td>L90</td> <td>L50</td> <td>L10</td> <td>L1</td> <td>Durata</td> </tr> <tr> <td>Sorgente</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>dB</td> <td>complessivo</td> </tr> <tr> <td>ambientale</td> <td>48,1</td> <td>35,1</td> <td>68,8</td> <td>37,9</td> <td>40,4</td> <td>41,4</td> <td>45,2</td> <td>50,1</td> <td>56,7</td> <td>00:27:34:600</td> </tr> <tr> <td>disturbo</td> <td>62,3</td> <td>38,4</td> <td>84,6</td> <td>40,4</td> <td>42,2</td> <td>43,6</td> <td>53,5</td> <td>62,6</td> <td>72,4</td> <td>00:03:42:400</td> </tr> </table>											File	20240314_104056_111213										Ubicazione	MY_LOC										Tipo dati	Leq										Pesatura	A										Inizio	14/03/24 10:40:56:000										Fine	14/03/24 11:12:13:000											Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L1	Durata	Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo	ambientale	48,1	35,1	68,8	37,9	40,4	41,4	45,2	50,1	56,7	00:27:34:600	disturbo	62,3	38,4	84,6	40,4	42,2	43,6	53,5	62,6	72,4	00:03:42:400
File	20240314_104056_111213																																																																																																																							
Ubicazione	MY_LOC																																																																																																																							
Tipo dati	Leq																																																																																																																							
Pesatura	A																																																																																																																							
Inizio	14/03/24 10:40:56:000																																																																																																																							
Fine	14/03/24 11:12:13:000																																																																																																																							
	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L1	Durata																																																																																																														
Sorgente	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	complessivo																																																																																																														
ambientale	48,1	35,1	68,8	37,9	40,4	41,4	45,2	50,1	56,7	00:27:34:600																																																																																																														
disturbo	62,3	38,4	84,6	40,4	42,2	43,6	53,5	62,6	72,4	00:03:42:400																																																																																																														

Posizione 1 Residuo

Storia temporale e spettro medio



Ricerca componenti tonali e impulsive

Decreto 16 marzo 1998	
File	20240314_100603_103731
Ubicazione	MY_LOC
Sorgente	Residuo
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/03/24 10:06:03:000
Fine	14/03/24 10:37:31:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	10
Frequenza di ripetizione	19,0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	45,3 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	45,3 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	48,3 dBA

Livelli di sorgente

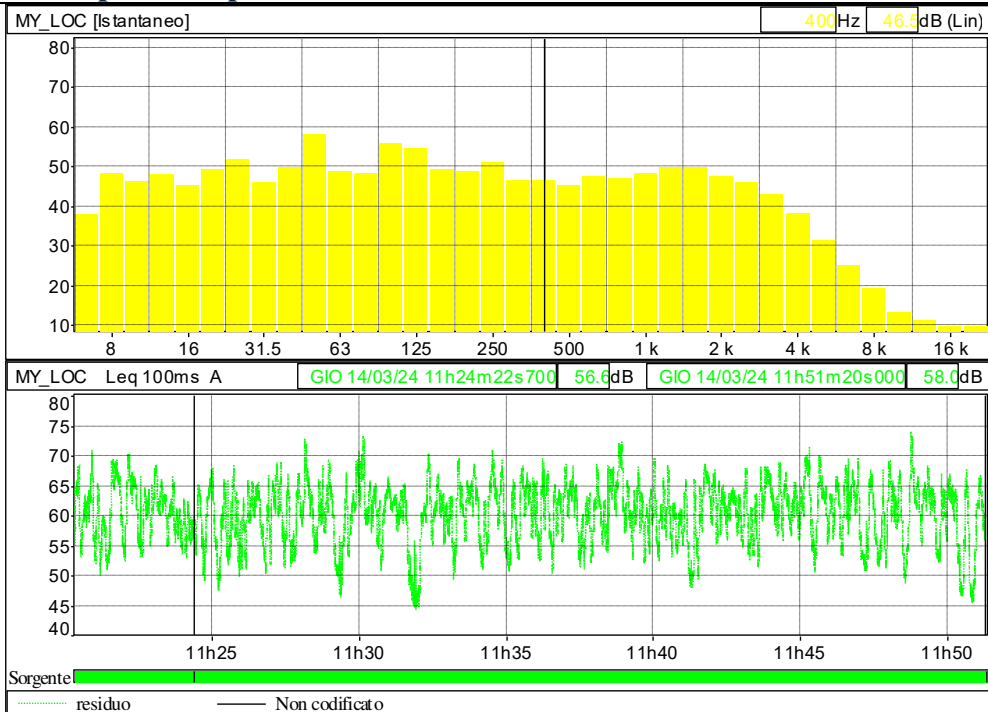
File	20240314_100603_103731										
Ubicazione	MY_LOC										
Tipo dati	Leq										
Pesatura	A										
Inizio	14/03/24 10:06:03:000										
Fine	14/03/24 10:37:31:000										
	Leq										Durata
Sorgente	Sorgente	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L1		complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB		h:m:s:ms
Residuo	45,3	33,0	62,3	35,6	37,7	38,8	43,4	47,8	54,1		00:27:13:500
disturbo	66,3	35,0	86,7	36,1	37,7	38,7	43,8	59,1	81,5		00:04:14:500

Posizione 2 Ambientale

Storia temporale e spettro medio											Ricerca componenti tonali e impulsive	
MY_LOC [Istantaneo] 400 Hz 44.5 dB (Lin) 											Decreto 16 marzo 1998 File: 20240314_092004_095129 Ubicazione: MY_LOC Sorgente: Ambientale Tipo dati: Leq Pesatura: A Inizio: 14/03/24 09:20:04:000 Fine: 14/03/24 09:51:29:100 Tempo di riferimento: Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00) Componenti impulsive Conteggio impulsi: 0 Frequenza di ripetizione: 0,0 impulsi / ora Ripetibilità autorizzata: 10 Fattore correttivo KI: 0,0 dBA Componenti tonali Fattore correttivo KT: 0,0 dBA Componenti bassa frequenza Fattore correttivo KB: 0,0 dBA Presenza di rumore a tempo parziale Fattore correttivo KP: 0,0 dBA Livelli Rumore ambientale misurato LM: 62,8 dBA Rumore ambientale LA = LM + KP: 62,8 dBA Rumore residuo LR Differenziale LD = LA - LR Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB: 62,8 dBA	
MY_LOC Leq 100ms A GIO 14/03/24 09h20m04s000 61.3 dB GIO 14/03/24 09h51m29s000 55.5 dB 												
Sorgente: Ambientale disturbo Non codificato												
Livelli di sorgente												
File	20240314_092004_095129											
Ubicazione	MY_LOC											
Tipo dati	Leq											
Pesatura	A											
Inizio	14/03/24 09:20:04:000											
Fine	14/03/24 09:51:29:100											
	Leq									Durata		
	Sorgente	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L1	complessivo		
		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms		
Ambientale	62,8	43,5	74,1	47,1	50,5	52,7	61,3	66,2	69,3	00:30:06:400		
disturbo	67,1	53,5	81,6	54,3	55,8	57,3	64,9	70,0	75,3	00:01:18:700		

Posizione 2 residuo

Storia temporale e spettro medio



Ricerca componenti tonali e impulsive

Decreto 16 marzo 1998	
File	20240314_112021_115120
Ubicazione	MY_LOC
Sorgente	residuo
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/03/24 11:20:21:000
Fine	14/03/24 11:51:20:100
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	1,9 impulsi / ora
Ripetibilità autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	62,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	62,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	62,5 dBA

Livelli di sorgente

File	20240314_112021_115120									
Ubicazione	MY_LOC									
Tipo dati	Leq									
Pesatura	A									
Inizio	14/03/24 11:20:21:000									
Fine	14/03/24 11:51:20:100									
	Leq									Durata
Sorgente	Sorgente	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L1	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
residuo	62,5	44,0	73,7	46,8	51,4	53,2	60,8	65,9	69,5	00:30:59:100



Documentation Métrologique Metrological documentation

FUSION 11460

Date d'émission : **02/06/2023**
Date of issue :

Référence Document : NOT1536
Nom : Documentation métrologique - *Metrological documentation* FRGB

www.acoemgroup.com
support@acoemgroup.com

ACOEM France SAS • 200, chemin des Ormeaux • F-69578 Limonest Cedex • Tél. +33 (0)4 72 52 48 00 • Fax +33 (0)4 72 52 47 47
Capital de 7 331 298€ • SIRET 409 889 705 00019 • 409 889 708 RCS Lyon • APE 2651B • TVA FR82 409 889 708
ACOEM France filiale du Groupe ACOEM • acoem.com

Chapitre 1.

CONSTAT DE VERIFICATION

VERIFICATION CERTIFICATE

CV-MET-23-102542

DELIVRE A :
DELIVERED TO :

AESSE

Via R.Sanzio 5

20090 CESANO BOSCONI MILANO
ITALIA

INSTRUMENT VERIFIE
INSTRUMENT CHECKED

Désignation :
Designation :

Sonomètre Intégrateur-Moyenneur
Integrating-Averaging Sound Level Meter

Constructeur :
Manufacturer :

01dB

Type :
Type :

FUSION

N° de serie :
Serial number :

11460

N° d'identification :
Identification number

Date d'émission :
Date of issue :

02/06/2023

Ce constat comprend 4 pages
This certificate includes 4 pages

LE RESPONSABLE SAV
AFTER SALE MANAGER
Mounir HAFID


MET-23-102542

LA REPRODUCTION DE CE CONSTAT N'EST AUTORISEE
QUE SOUS LA FORME DE FAC-SIMILE PHOTOGRAPHIQUE INTEGRAL

THIS CERTIFICATE REPORT MAY NOT BE REPRODUCED OTHER
THAN IN FULL BY PHOTOGRAPHIC PROCESS

CE DOCUMENT NE PEUT PAS ETRE UTILISE EN LIEU
ET PLACE D'UN CERTIFICAT D'ETALONNAGE. CE DOCUMENT
EST REALISE SUVANT LES RECOMMANDATIONS DU
FASCICULE DE DOCUMENTATION X 07-011.

THIS DOCUMENT CANT BE USED AS CALIBRATION
CERTIFICATE. IT IS COMPLIANT WITH THE X 07-011 STANDARD
RECOMMENDATIONS.

Chapitre 2.

CERTIFICAT D'ETALONNAGE

CALIBRATION CERTIFICATE

CE-MET-23-102542

DELIVRE A :
DELIVERED TO :

AESSE

Via R.Sanzio 5

20090 CESANO BOSCONI MILANO
ITALIA

INSTRUMENT ETALONNE
CALIBRATED INSTRUMENT

Désignation :
Designation :

Sonomètre Intégrateur-Moyenneur
Integrating-Averaging Sound Level Meter

Constructeur :
Manufacturer :

01dB

Type :
Type :

FUSION

N° de serie :
Serial number :

11460

N° d'identification :
Identification number

Date d'émission :
Date of issue :

02/06/2023

Ce certificat comprend
This certificate includes

8

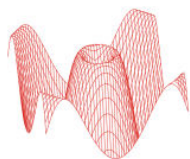
Pages
Pages

LE RESPONSABLE SAV
AFTER SALE MANAGER
Mounir HAFID

MET-23-102542


LA REPRODUCTION DE CE CERTIFICAT N'EST AUTORISEE QUE
SOUS LA FORME DE FAC-SIMILE PHOTOGRAPHIQUE INTEGRAL.
THIS CERTIFICATE MAY NOT BE REPRODUCED OTHER THAN IN FULL
BY PHOTOGRAPHIC PROCESS

CE CERTIFICAT EST CONFORME AU FASCICULE DE
DOCUMENTATION FD X 07-012.
THIS CERTIFICATE IS COMPLIANT WITH THE FD X 07-012
STANDARD DOCUMENTATION



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 6
Page 1 of 6

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 51155-A
Certificate of Calibration LAT 068 51155-A

- data di emissione
date of issue 2023-06-23
- cliente
customer AESSE AMBIENTE SRL
20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)
- destinatario
receiver ESSE AMBIENTE SRL
36078 - VALDAGNO (VI)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to
- oggetto
item Filtri 1/3 ottave
- costruttore
manufacturer 01-dB
- modello
model FUSION
- matricola
serial number 11460
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2023-06-19
- data delle misure
date of measurements 2023-06-23
- registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)



Marco Sergenti
26.06.2023 14:41:10
GMT+00:00



Sky-lab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belsedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 5783463
 skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di Taratura
 Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 4
 Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 30619-A
Certificate of Calibration LAT 163 30619-A

- data di emissione
date of issue 2023-09-06
 - cliente
customer ESSE AMBIENTE S.R.L.
 36078 - VALDAGNO (VI)
 - destinatario
receiver ESSE AMBIENTE S.R.L.
 36078 - VALDAGNO (VI)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

Si riferisce a
Referring to
 - oggetto
item Calibratore
 - costruttore
manufacturer Aksud
 - modello
model 5117
 - matricola
serial number 28432
 - data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2023-08-29
 - data delle misure
date of measurements 2023-09-06
 - registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
 (Approving Officer)

Firmato digitalmente da:
 Emilio Giovanni Caglio
 Data: 06/09/2023 12:38:56



TRUCKS ITALIANA S.R.L.

**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi
dell'Art. 25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e
ss.mm.ii.**

Allegato 4 – Intervento mitigazione del verde

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Cedente Prestatore (fornitore) Identificativo fiscale ai fini IVA: IT02795630249 Codice fiscale: 02795630249 Denominazione: VIVAI F.LLI ZANELLA S.R.L. Regime fiscale: RF01 ordinario Indirizzo: VIA VITTORIO VENETO 128 Comune: MALO Provincia: VI Cap: 36034 Nazione: IT	Cessionario Committente (cliente) Identificativo fiscale ai fini IVA: IT02413130242 Codice fiscale: 02413130242 Denominazione: TRUCKS ITALIANA SRL Indirizzo: VIA BASSNO DEL GRAPPA 12 Comune: THIENE Provincia: VI Cap: 36016 Nazione: IT
Terzo Intermediario Identificativo fiscale ai fini IVA: IT03336420967 Codice fiscale: 03336420967 Denominazione: Datev Koinos Srl	

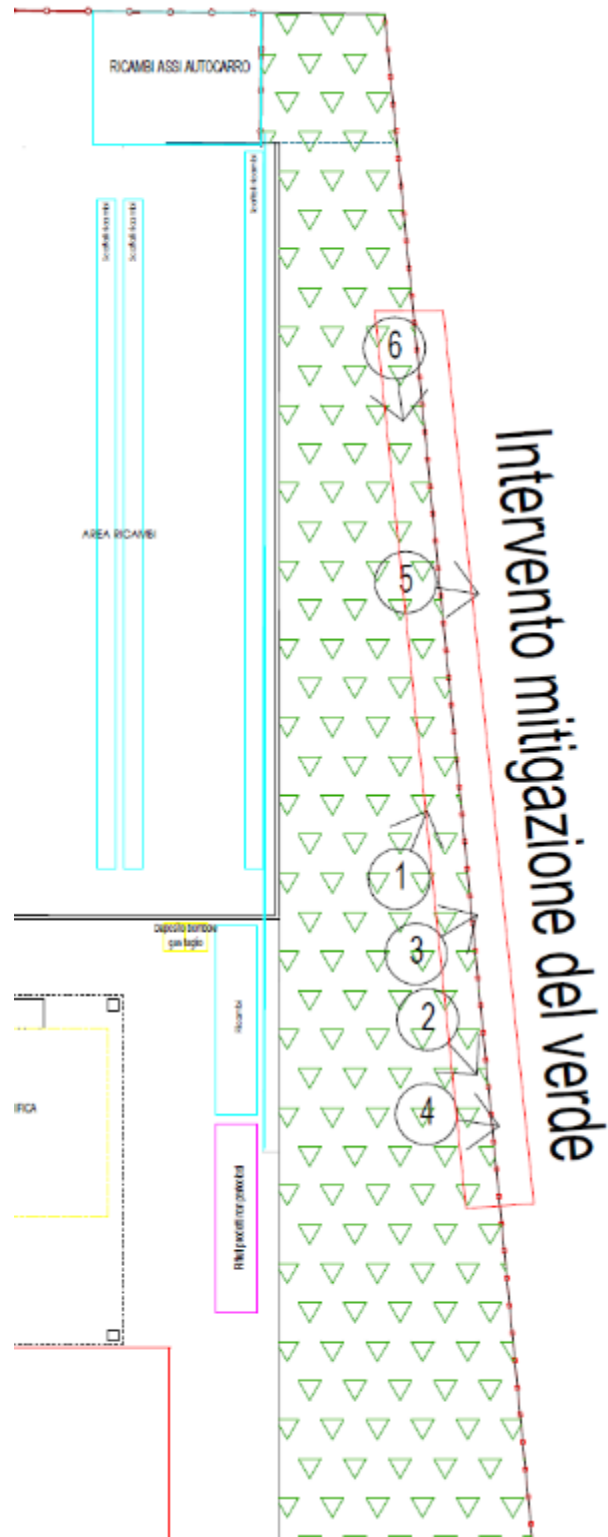
TIPOLOGIA DOCUMENTO	ART73	NUMERO FATTURA	DATA	CODICE DESTINATARIO
FATTURA		278/E	31/10/2023	A4707H7

COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE - TD01 - NUMERO 278/E DEL 31/10/2023	QUANTITA	PREZZO UNITARIO	UM	SC.MAG.	%IVA	PREZZO TOTALE
	DDT 476 AswTRiga Descrittivo #DE# INTERVENTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE CON LA POSA DI NR. 10 CORYLUS AVELLAMA, 5 CRATAEGUS MONOGYNA, 5 CORNUS MAS, 5 LIGUSTRUM VULGARE, 5 EUONIMUS EUROPAEUS CON TERRICCIO E CONCIME, E FORNITURA E POSA TUBO GOCCIA E TUBO D.20 PER IRRIGAZIONE ----- Informazioni documento #ID# AswTRiga info@trucksitaliana.com AswMailDes	1,00	0,00	NR		22,00	0,00
						22,00	

DATI RIEPILOGO	%IVA	TOTALE IMPOSTA	SPESE ACCESSORIE	ARR.	TOTALE IMPONIBILE
Esigibilità immediata	22,00				

IMPORTO BOLLO	SC.MAG.	VALUTA	ARR.	TOTALE FATTURA
		EUR		

MODALITÀ PAGAMENTO	DETTAGLI	SCADENZE	IMPORTO
Bonifico	IBAN IT85V0306960489100000000580 BIC BCITITMM INTESA SANPAOLO SPA MALO VIA LISTON S GAETANO	Data scadenza 31/10/2023	



Legenda foto mitigazione verde



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



TRUCKS ITALIANA S.R.L.

**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi
dell'Art. 25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e
ss.mm.ii.**

Allegato 5 – Tabelle stoccaggi

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

EER	Descrizione Rifiuto	NOTE	Ingresso/Uscita	Quantità max. stoccabile	
				Peso (Kg)	
16 01 04*	Veicoli fuori uso	Autoveicoli da trattare (settori conferimento scoperti)	Ingresso	31	115000
				auto/moto	
				12	
				mezzi pesanti	
16 01 06	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	Automezzi già bonificati	Ingresso	12	8400
				auto/moto	
Pericolosi					
12 03 01*	Soluzioni acquose di lavaggio		Uscita	10000	
13 01 13*	Altri oli per circuiti idraulici		Uscita	1000	
13 02 05*	Oli minerali per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati	Olio motore	Uscita	1500	
		Olio della trasmissione	Uscita	200	
		Olio del cambio	Uscita	300	
16 01 13*	Liquidi per freni		Uscita	100	
16 01 14*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	Liquidi antigelo e lavavetri	Uscita	1000	
13 07 01*	Olio combustibile e carburante diesel		Uscita	50	
13 07 03*	Altri carburanti (comprese le miscele)	Benzina	Uscita	50	
15 02 02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose		Uscita	1000	
16 01 07*	Filtri dell'olio		Uscita	300	
16 01 08*	Componenti contenenti mercurio		Uscita	50	
16 01 09*	Componenti contenenti PCB		Uscita	50	
16 01 10*	Componenti esplosivi (ad esempio "air bag")	Air bag	Uscita	180	
16 01 11*	Pastiglie per freni contenenti amianto		Uscita	50	
16 06 01*	Batterie al piombo		Uscita	4000	
16 08 07*	Catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose		Uscita	50	
Non pericolosi					
16 01 12	Pastiglie per freni diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11*		Uscita	200	
16 08 01	Catalizzatori esauriti contenenti oro argento rodio renio palladio iridio o platino (tranne 16.08.07*).		Ingresso/Uscita	400	

16 10 02	Rifiuti liquidi acquosi, diversi da quelle di cui alla voce 16.10.01*	Liquidi tergi cristalli	Uscita	100	
15 01 01	Imballaggi di carta e cartone		Uscita	2000	
15 01 03	Imballaggi in legno		Uscita	5000	
16 01 19	Plastica	Materiale plastico e fibre sintetiche	Ingresso/Uscita	4000	
		Paraurti e plance			
		Imbottiture sedili			
		Pannelli sportelli			
16 01 17	Metalli ferrosi		Ingresso/Uscita	23000	
16 01 18	Metalli non ferrosi		Ingresso/Uscita	8000	
		Riferito a cavi	Ingresso/Uscita	1500	
16 01 20	Vetro		Uscita	5500	
16 01 22	Componenti non specificati altrimenti	Motori ed assali	Ingresso/Uscita	12000	
		Teloni e altri rifiuti non recuperabili	Uscita	5000	
16 01 03	Pneumatici fuori uso		Ingresso/Uscita	8000	
16 01 06	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	Veicoli per cui viene effettuato lo smontaggio parti in impianto	Uscita	462 auto/moto	343400
				4 mezzi pesanti	
	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	Veicoli smontati da destinare a smaltimento - pressati	Uscita	70 Carcasce pressate	50000



TRUCKS ITALIANA S.R.L.

**Dichiarazione di collaudo funzionale ai sensi
dell'Art. 25, comma 8, della L.R. n. 3/2000 e
ss.mm.ii.**

Allegato 6 – Potenzialità impianto

Trucks Italiana SRL

Sede legale: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

Sede operativa: Via Bassano del Grappa n.12, Thiene (VI)

La potenzialità dell'impianto è seguente

- quantità massima annua di rifiuti in stoccaggio (in ingresso): 6800 ton/anno di rifiuti pericolosi
- quantità massima istantanea di rifiuti in stoccaggio (in ingresso): 123.4 ton, di cui 115 ton di rifiuti pericolosi
- quantità massima di rifiuti in stoccaggio (prodotti dall'attività): 487.98 ton, di cui 19.88 ton di rifiuti pericolosi
- quantità massima giornaliera di rifiuti sottoposti a trattamento: 27.35 ton/giorno di rifiuti pericolosi
- quantità massima annua di rifiuti sottoposti a trattamento, 6800 ton/anno di rifiuti pericolosi